


 **SUZUKI**


Coupé GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

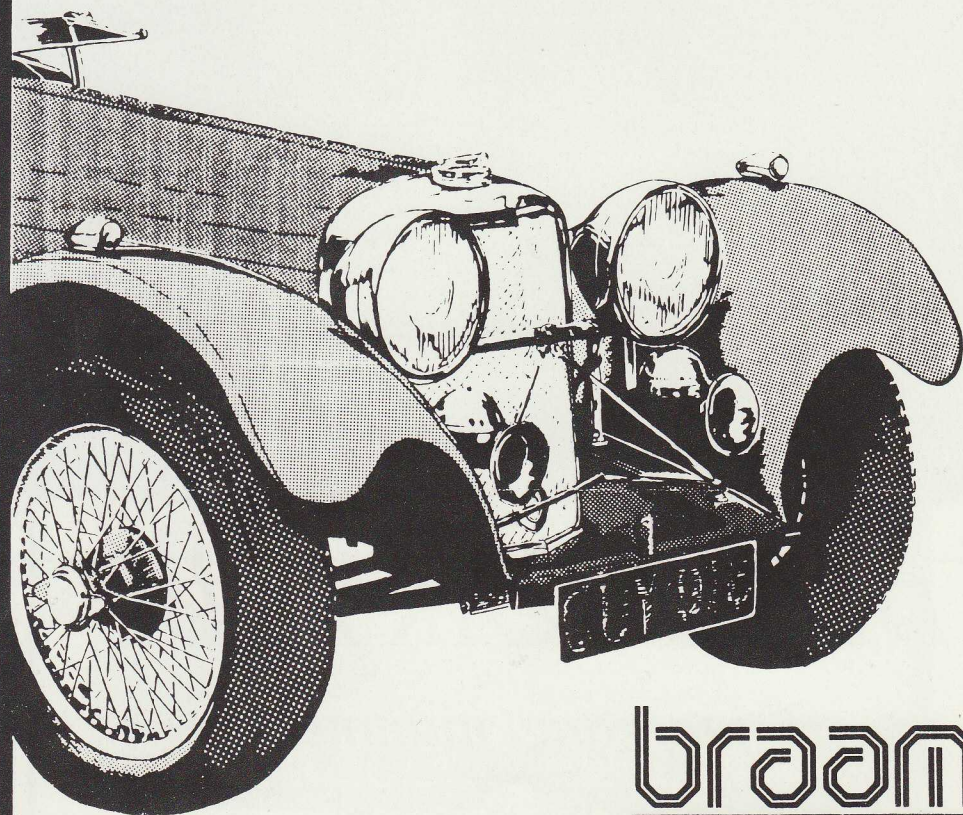
3^e jaargang, nummer 1

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1993

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

3e jaargang, nummer 1, maart 1993

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
Van het secretariaat	12
Op de penning.....	15
Mag Manus effe?	16
Manus gaat nog effe door... ..	17
Wat was er eerder... ..	20
Voorkomende startproblemen.....	23
Zo kan opzeggen ook... ..	24
Kanjer.....	25
Kommer en kwel.....	26
Het verhaal van een (bijna) verslaafde vader.....	27
Sportschoentje	29
Suzuki in Nederland	30
Daar is-t-ie weer!	31
Wist je dat... ..	32
De Koppeling.....	33
Burgerlijke Stand.....	34
Suzoekers.....	35

**De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in
het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te
Amsterdam onder nummer 536.936**

Bij de omslag:

Foto: Ingrid Stroosnijder

Druk: Gerard Uppelschoten met bereidwillige medewerking van zijn werkgever, drukkerij Jovandi in De Bilt, waarvoor onze hartelijke dank!

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Penningmeester:

Gerard Uppelschoten

Acapulcodreef 91, 3563 RC Utrecht

Tel. 030 - 66 06 22 (op werkdagen, voor 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Coördinator Operationele Zaken:

Hans Pruijs

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Assistent Coördinator Operationele Zaken:

Patrick Lipplaa

Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart

Tel. 02977 - 2 38 45 (werkdagen 19.30 - 21.30 uur, weekends 10.30 - 21.30 uur)

Technisch Adviseur:

Joop Guezen

Griend 62, 1112 LE Diemen

Tel. 020 - 690 14 92 (op werkdagen, tussen 18.30 en 21.00 uur)

Organisatie Evenementen:

Ingrid Stroosnijder, Janny Coens, Hans Pruijs, Patrick Lipplaa

Illustraties Ruzzak Rede:

Peter Zadelaar

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Hier kun je altijd met je vragen terecht. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

Rick Sjoerdsma in Leeuwarden 058-159796

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Rob Groot in Enschede 053-324270

Beltijd: weekend 10.00-22.00 uur

Stephan Blauw in Losser 05423-87267

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286

Beltijd: dagelijks 17.30-19.00 uur

VOOR ZUID-HOLLAND EN ZEELAND:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612

Beltijd: behalve zondags 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

VOOR UTRECHT, HET GOOI EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Gerard Uppelschoten in Utrecht 030-660622

Beltijd: werkdagen tot 22.00 uur; i.v.m. wisseldiensten is er bij afwezigheid een antwoordapparaat

VOOR NOORD HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Rick Reparon in Purmerend 02990-28220

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten

Patrick Lipplaa in Kudelstaart 02977-23845

Beltijd: werkdagen 19.30-21.30 uur, weekends 10.30-21.30 uur

Jaap Hartog in IJmuiden 02550-16982

Beltijd: werkdagen 20.00-22.00 uur

Beste mensen,

Houd je alsjeblieft aan de hierboven genoemde beltijden. Deze kanjers zijn, net als jullie zelf, clubleden met hun dagelijkse werk. Wees eerlijk, hoe zou jij het vinden als op een zondagavond, om pakweg 23.00 uur, de telefoon ging en iemand je iets ging vragen? Niet echt lekker, denken wij. Je schrikt je toch rot! Sommigen van hen zijn te beleefd om nee te zeggen. Buit dat niet uit!

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

- Amsterdam:** Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otskoop B.V., Hoogendijk 2A, tel. 08855-71244
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leiden: Auto Meer B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkensisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:

Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Rugzak Rede)

Voor wie niet naar de RAI geweest is...

Zoals jullie misschien weten, heeft Suzuki de Cappuccino (helaas niet in Nederland) op de markt gebracht. Wat is de Cappuccino: een 3,30 m. groot autootje wat zowel dicht gereden kan worden als, achtereenvolgens, als T-bar (uitneembare dakpanelen), Targa, Cabrio met rolbeugel en Cabrio zonder rolbeugel! Uiteraard doen wij wat wij kunnen om de Cappuccino een keer op een meeting te krijgen. Dat lukt ook best wel een keer, ware het niet dat er een (lange) wachtlijst voor het snoepje is! Toch kun je hem bekijken.

**Van 5 tot en met 10 mei 1993
is de Cappuccino te bewonderen bij
LANOTO B.V., Pietersbergweg 31, Eindhoven**

Ben je nieuwsgierig, ga erheen! Je bent van harte welkom! Maar... neem een slabbetje mee!

(advertentie)

Iets nodig?

**Voor alles van motorkap tot cilinderkop, van dashboard tot wisserblad.
Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.**



- IN- EN VERKOOP SCHADE- EN
GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN
- GESPECIALISEERD IN
SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608



Lieve Coupé-eigenaren,

hier al weer de volgende editie van onze Rugzak Rede; we zijn alweer een nummer versprongen dus dit is inmiddels de 3e jaargang...

De "organisatie", het kloppend hart achter de club, is al weer druk aan het stressen voor het komende clubjaar. De volgorde ziet er een beetje als volgt uit -dus pak vast de agenda- : op zondag 9 mei aanstaande kachelen we gezellig naar het Nationaal Automobielmuseum in Raamsdonksveer. Daar maken we van de nood een deugd. Een jaarlijkse ledenvergadering is namelijk verplicht binnen je organisatie, en voor ons hoeft het ook niet zo nodig. Je ziet, we zijn weer buitengewoon solidair en zijn niet naast ons huis gaan zitten toen we een lokatie voor de vergadering gingen zoeken.

Wat ik jullie beslist moet vertellen, is dat dat museum een verhaaltje met zich meedraagt... De allereerste Suzuki Coupé's zijn geïmporteerd door Louwman & Parqui, toen in Leidschendam, nu in Raamsdonksveer (het "moederhuis" van NIMAG b.v.) en de, voor zover wij weten, allereerste Coupé die ooit naar Nederland toe werd gehaald bevindt zich nog steeds in het museum. Een roodbruine met zwarte bekleding en voorstoelen met vaste(!) hoofdsteunen. Die dag is dus alleen al leuk om overgrootmoeder eens op te zoeken in het bejaardentehuis! Trouwens, ik ga verder helemaal geen reclame meer maken voor Coupé-bijeenkomsten, want ze zijn altijd en allemaal gezellig. Goed, ik zie je daar dus gewoon!

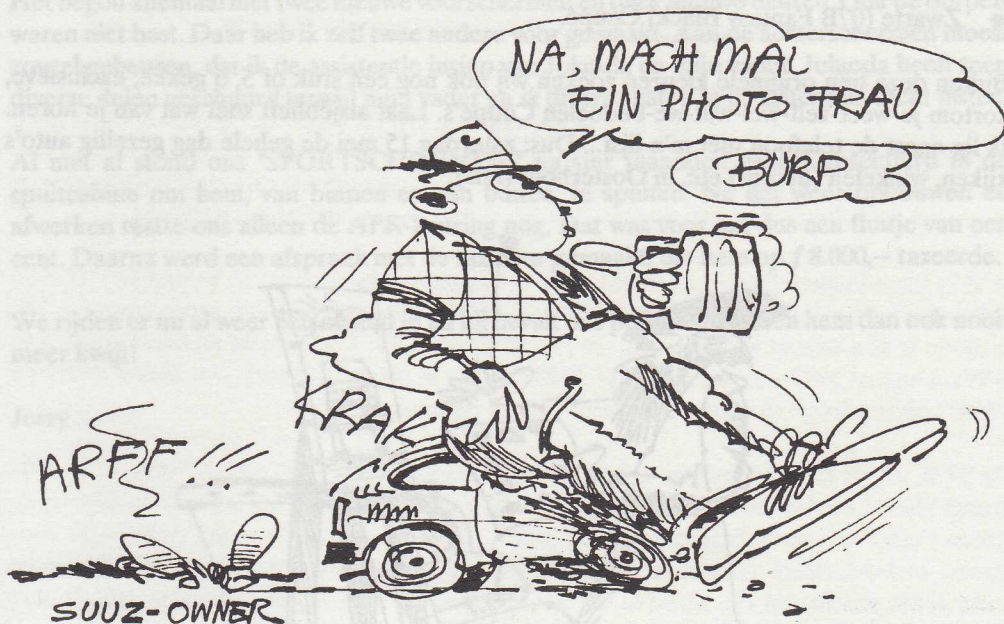
Wanneer zien we elkaar dan weer? Niet zo erg lang daarna, want op 15 mei 1993 is er in Oosterhout (NB) weer de jaarlijkse "Autoclubdag" op winkelcentrum Zuiderhout. Dat is een erg leuke en gezellige happening waar de Suzuki Coupé GX Fanclub traditiegetrouw wederom aan meedoet. Alleen doen we het dit jaar ietsje anders.

Ieder jaar maakten **wij** uit wie er op onze uitnodiging naar Oosterhout kwam. Dit jaar willen we de verantwoording bij de leden leggen. Waarom?

- Wij kennen lang niet alle auto's meer persoonlijk
- Wij willen ook andere auto's gelegenheid geven om hun schoonheid aan het publiek te tonen (tenminste, als ze hun baasje/vrouwetje voor de gezelligheid meenemen)

Dus wat wordt er anders? Wij (koninklijk meervoud) bellen even niemand. Wij wachten even af. Wat moet je hebben, en wat moet je doen?

- Een echt mooie, gave Coupé om hem zo aan den volke te tonen
- Je moet er zin in hebben, om de hele dag beschikbaar te zijn met je Coupé. Er wordt in wisseldienst op de auto's gelet zodat er geen babies en kleuters en grote mensen met ijs en/of mayo-handen aan je dure lak wrijven



- De winkeliersvereniging Zuiderhout, waardoor deze dag georganiseerd wordt, zorgt voor koffie, thee, fris, broodjes en dergelijke en je mag, als exposant, bij de winkels van het toilet gebruik maken.
- De organisatie heeft een evenementen-verzekering afgesloten, dus daar staan we ook veilig

In eerste instantie willen we alle originele kleuren bij elkaar hebben, dus zonder toeters en bellen èn juist een hoekje mèt toeters en bellen (denk bijvoorbeeld aan de Testa-Soes en de druppel, het rijdende zangnootje etc. etc.). Voor de goede orde zoeken we dus met spoed een klokgave, schitterende

- Witte (01T François White)
- Gele (09H Avignon Yellow)
- Groene (07U Sofia Green, roept u maar, Jan Willem!)
- Roodbruine (09T Renaissance Red)
- Rood-oranje (06W Panama Red)
- Appelrode (13G Apple Red)
- Goudbruine (06Y Antilope Gold)
- Zilvergrijze (06V Chrystal Silver)
- Blauwe (09R Iceland Blue)

en een

- Zwarte (07B Fantasy Black) Coupé.

Buiten deze tien originele kleuren zoeken wij ook nog een stuk of 5, 6 gekke, exclusieve, kortom je-weet-zelf-wel-wat-we-bedoelen Coupé's. Laat alsjeblieft snel wat van je horen. Ik lig naast de telefoon met m'n lijst... Dus: zaterdag 15 mei de gehele dag gezellig auto's kijken, winkelen (heren!) etc. in Oosterhout (NB)!



Enfin, dat was weer dat; en als er niemand reageert op de oproep van Janny en Manus om voor toerritten mede-organisator te worden, dan zien we elkaar weer op het traditionele SCCW (het Suzuki Coupé Club Weekend). Manus verklaapt jullie daar alles over, dus ga maar sparen en vertel je tante in Zwartsluis dat we er aan komen, op 25 en 26 september!

Dan gaan we weer verder. Heel langzaam doch zeker beginnen de "Suzoekers" en de "Koppeling" wat serieuze vormen aan te nemen. Echt gezellig! En degene die helemaal dolletjes is, is de voorzitter zelf! Kunnen jullie je nog herinneren, dat ik om een boek vroeg van "Ons Lichaam" (RZR 2)? Dat is inmiddels in m'n bezit!! Een ander lief Coupé-lid reageerde en sindsdien loopt Ingrid de hele dag met haar felbegeerde boek onder haar arm... Dus: zoek je nog iets (of iemand) of vraag je je iets af?? Geef het aan ons door en we plaatsen het. Coupé-eigenaren staan voor niets!

Als er overigens mensen zijn die nog een Coupé zoeken: de prijzen liggen momenteel tussen de f 500,- en de f 10- à 15.000,-. En, je hoeft niet te wachten tot de nieuwe Rugzak Rede uitkomt! Je kunt me altijd bellen om het huidige "te koop bestand" te vragen. Dan zoek ik kleur, prijs en eventueel woonplaats bij elkaar. Ook kun je een "Vooruit-zoek-verzoek" bij mij neerleggen, bijvoorbeeld "de eerste gele Coupé die je binnenkrijgt moet je mij bellen", of "de eerste sloper", of ..., etc. Het aanbod is soms erg groot, dus sla je slag!

Als je je Coupé verkoopt, meld het ons dan, of laat de nieuwe eigenaar dit doen! Onlangs had iemand z'n Coupé verkocht en er "alles" bij meegegeven. Alles: Rugzak Rede's, statuten en zo ook het aanvraagformulier voor de Classic-car verzekering. De koper heeft dit braaf ingevuld en net zo vrolijk weer teruggekregen want betreffend persoon bleek geen lid te zijn... Zo duurt het allemaal onnodig veel langer, de auto was niet verzekerd etc., allemaal vervelende dingen die niet hadden hoeven. Eén telefoontje of één faxje en wij zijn op de hoogte! Er zijn trouwens wel eens leden in den lande die plotseling ergens ons nummer nodig hebben. Vraag PTT-inlichtingen dan nooit om Ingrid Stroosnijder d'r nummer, maar om de Suzuki Coupé GX Fanclub in Diemen. Mijn privé-nummer is uiteraard geheim, maar het laatste is volledig voorzien van antwoordapparaat, fax of de zwoele stem van Ingrid zelf!

Dan ontvingen wij het trieste nieuws, vlak voor het ter perse gaan van dit nummer, dat onze hoofd-opper-techneut Joop door een ongelukje plotseling is gaan lijden aan het "Linkerheup-raakt-betonnen-vloer"syndroom. Even zag het er naar uit dat zijn heup geopereerd moest worden, maar volgens de laatste berichten zou (bed)rust en fysiotherapie hem ook verder kunnen helpen. Wij wensen "ons aller Joop" vanaf deze plaats dan ook met z'n allen van harte beterschap! Voor telefonisch advies kun je hem gewoon blijven bellen, maar ik betwijfel of hij een draagarmpje kan komen vervangen als je belt (alhoewel? Grapje!?!).



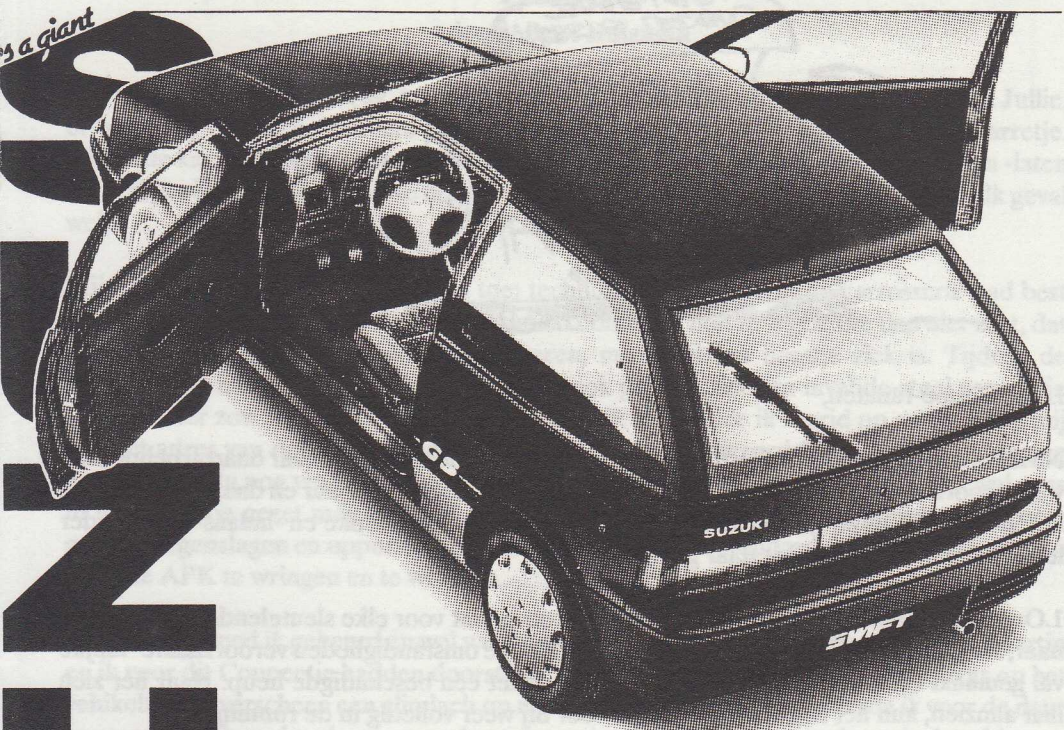
Tenslotte wil ik jullie mededelen dat ik zo langzamerhand gek word van alle Suzuki Coupé Club"rommel". Ik moet bijna verhuizen! Wat hebben we derhalve in de aanbieding (verzoekjes uitsluitend schriftelijk)?

- Oude nummers van de Rugzak Rede (1e en 2e jaargang, voor zover voorradig, want nadruk wordt te duur) tegen portokosten.
- Club T-shirts: nog steeds die fantastische kwaliteit muisgrijs (sorry Leo, Joan en Mario) met rode opdruk voor f 25,- + verzendkosten.
- Notitieblocs (kubusjes) met héééél veel velletjes notitie-papier voor f 7,50 + verzendkosten.
- Waxinelichtjes in cup(je) in houder(tje) met Suzuki Coupé GX Fanclub logo(tje) voor f 2,50 + verzendkosten.
- Linker-buitenspiegels (origineel Suzuki) nieuw in doos f 32,50 + verzendkosten.
- Set van 4 spatlappen (origineel Suzuki) f 12,50 + verzendkosten.
- De laatste Suzuki Coupé GX Fanclub scheur-weekkalenders. De oude, trouwe leden hebben hem al thuisgestuurd gekregen. Wil je er nog één, of heb je er nooit één gehad? Ze kosten je alleen de portokosten!
- en dan de aller, aller, echt allerlaatste

*Tunnelconsole
en
Zonnejalouzie
(door annulering vrijgekomen)
Elk f 120,- + verzendkosten.*

Tot Suz in mei,
Ingrid

(advertentie)



The Giant Suzuki Swift GS.

Kom eens kijken naar de nieuwe Suzuki Swift GS. Een echte Giant Suzuki, sportief, zeer compleet, modern gestyled, zuinig en natuurlijk door en door betrouwbaar. De nieuwe Giant Suzuki Swift GS, één van de vele Suzuki's die bij ons voor u klaar staan.



SUZUKI

*PRIJS GELDT VOOR SWIFT GS, IS EXCL. KOSTEN RIJKLAAR MAKEN, INCL. B.T.W.

Importeur: B.V. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heineoord. Tel. 01862-7911.



Lieve Coupé-fanaten,

Nu iedereen de december-feestdagen, de Krokusvakantie en de blijkbaar daarbij behorende wintersport weer te boven is, kunnen we ons volledig aan het voorjaar en daarmee weer aan het "normale" Coupé-gebeuren wijden. Er zijn weer heel veel leuke en -helaas- ook minder leuke zaken te melden, dus daar gaan we dan:

1. Ons aller Technisch Coördinator, steun en toeverlaat voor elke sleutelende Coupé-eigenaar, Joop heeft een -overigens niet door de winterse omstandigheden veroorzaakte- lelijke val gemaakt en heeft in het ziekenhuis gelegen met een beschadigde heup. Naar het zich laat aanzien, kan het nog wel even duren voor hij weer volledig in de running is. De Regionale Sleutelneven draaien in verband hiermee op meer dan volle toeren en doen hun uiterste best om alle problemen op te lossen.

2. De jaarlijkse ledenvergadering.

De vergadering zal dit jaar plaatsvinden op zondag 9 mei 1993 in het Nationaal Automobiel Museum te Raamsdonksveer. De toegang tot de vergadering is natuurlijk gratis, maar je kunt -tegen een zééér gereduceerd tarief- na afloop ook nog het Museum bezoeken. Manus en ik hebben tijdens de voorbereidingen voor deze vergadering het -toen nog gesloten- Museum slechts oppervlakkig kunnen bekijken, maar het is zeker een aanrader. De mooiste klassieke en antieke auto's van de meest uiteenlopende merken (66k Japans en dus ook Suzuki's!) staan je daar prachtig gepresenteerd tegemoet te glimmen: je zou er echt hebberig van worden. Natuurlijk kun je in het Museum ook -tegen een bescheiden betaling- van een heerlijke lunch (in buffetvorm) genieten.

Om een en ander in goede banen te laten lopen, moeten we natuurlijk tevoren weten hoeveel leden de vergadering zullen bijwonen, wie daarvan het Museum wil bezoeken en/of wil lunchen. Midden in dit blad vind je een aanmeldingsformulier met alle verdere details van deze dag. Vul het in en stuur het zo snel mogelijk, maar in ieder geval vóór 15 april 1993, naar ons op. Alleen dan kan de organisatie zorgen voor een vlekkeloos verloop van deze

dag. Mocht er iets niet duidelijk zijn, bel ons dan even (tijdens de bel-uren), zodat we je uit de droom kunnen helpen.

3. Op 15 mei 1993 staat de Fanclub natuurlijk weer op de jaarlijkse Autoclubdag in Oosterhout. Voor verdere bijzonderheden: zie het verzoek van Ingrid.

4. Het inmiddels traditioneel geworden jaarlijkse Clubweekend zal dit jaar plaatsvinden in Zwartsluis (en omgeving). De afgelopen jaar zeer succesvol gebleken formule zal (deels) weer worden gehanteerd, dus snel het verhaal van Manus hierover lezen en daarna: snel inschrijven, want het aantal boekingen is beperkt!

5. Zoals in de vorige Ruzzak Rede gemeld, is de Regionale Technische Ondersteuning uitgebreid met de persoon van ons lid Patrick Lipplaa. Zoals een aantal pechvogels tijdens de laatste weekend-meeting heeft ondervonden, is door Patrick toen ter plaatse de mobiele "POEDEL"-service (de naam is natuurlijk een uitvinding van Manus!) ingesteld, zodat iedereen ondanks een aantal vervelende "storingen" toch in zijn eigen Coupé weer naar huis heeft kunnen rijden. Hij zal de POEDEL-service overigens ook tijdens komende meetings gaan verlenen.

Wegens tijd- en ruimtegebrek heeft hij zichzelf echter nog niet aan jullie kunnen voorstellen, maar dat wordt nu elders in dit blad goedge maakt.



The illustration features a car, possibly a Volkswagen Golf Mk2, with intricate airbrushed patterns on its body. Above the car, the words "Reclame & Design" are written in a large, bubbly, hand-drawn font. Below the car, the name "Germaat" is written in a highly stylized, blocky font with decorative elements. The entire scene is enclosed in a rectangular frame with decorative corner elements. At the bottom of the frame, the text "GESPECIALISEERD IN AIRBRUSH" is written in a bold, sans-serif font, followed by the phone number "055-339496".

GESPECIALISEERD IN AIRBRUSH — 055-339496

6. Tot slot nogmaals een nogal heet hangijzer: (Tour)RITTEN!

Het is uit de gehouden enquête en tijdens vergaderingen en meetings gebleken, dat jullie graag (meer) al dan niet toeristische ritten zouden willen rijden. Helaas is ook gebleken, dat het aantal inschrijvingen veel te laag is (zegge en schrijven tien (!) auto's met "inhoud" voor de november-rit) om een rit te kunnen uitzetten. Het uitzetten van een rit is een (in tijd én geld) nogal kostbare aangelegenheid. Een simpel rekensommetje heeft uitgewezen, dat om een rit voor f25,- per deelnemer (inclusief lunch!) te kunnen aanbieden, er toch echt minimaal twintig auto's met zo'n veertig deelnemers moeten zijn, om de kosten voor de Clubkas en de deelnemers binnen de perken te kunnen houden.

Maar, we zijn niet voor één gat te vangen, dus steekt de Organisatie nogmaals de nek uit en gaat -voor een hopelijk zonnige- zomerse dag opnieuw een rit uitzetten.

Nadere informatie hierover tref je aan in Ruzzak Rede 2 1993.

7. OPROEP:

Wie o wie onder onze toch ruim vierhonderd leden wil en kan de Organisatie van de Fanclub komen versterken en daarmee de service voor de leden op peil houden en liefst verbeteren???

Het gaat om het aandragen van ideeën voor en hoofdzakelijk het onder de bezielende leiding van Manus op je nemen van (een deel van) de organisatie van vergaderingen, meetings en -niet te vergeten- RITTEN.

Een jaar telt helaas ook voor de Organisatie maar 52 weekends en dat betekent met het huidige ledenaantal, dat de Fanclub niet alles voor haar leden KAN doen, wat zij graag zou WILLEN (en met enige versterking van de Organisatie) ook zeker zou KUNNEN doen.

Dus: laat merken, dat je de Coupé en haar Fanclub (en dus je collega-leden) een warm hart toedraagt, stel wat van je kennis en -ongetwijfeld kostbare en schaarse- vrije tijd ter beschikking van de Fanclub en meld je zo snel mogelijk aan bij Manus!

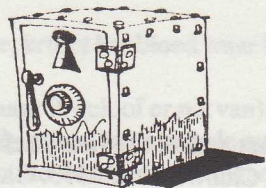
Wil je meer weten over wat je eventueel voor de Fanclub zou kunnen doen of heb je zelf een goed idee? Neem ook dan direct contact op met Manus. Hij zal je eeuwig dankbaar zijn!

Ik ga er vanuit, dat onze telefoon de komende tijd niet stil zal staan en dat we binnenkort echt elk door onze leden gewenst evenement kunnen organiseren: bellen dus!

Dit was het dan weer voor deze keer (we zitten naast de telefoon!).

Janny

Op de penning



Hallo Soezjes,

Helaas is het blad wat later dan gepland, maar dat komt omdat ik per eind januari '93 van baan ben veranderd en het een en ander in de knoop kwam met het drukken van de omslagen van de nieuwe Rugzak Rede's.

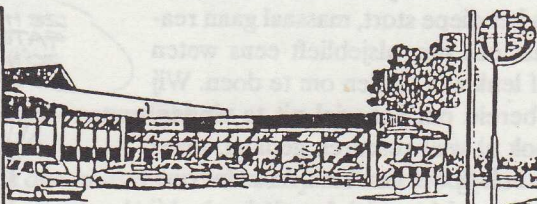
Zo, weer een nieuw jaar, nieuwe ronde, nieuwe kansen, nieuwe prijzen. Laten we er een mooi jaar van maken! Het goede begin is alweer geweest met anderhalve week mooi weer. Gelukkig worden de leden steeds vertrouwelijker met de club en komt er steeds meer contact met elkaar. Dat'houdt ook meteen in, dat de regionale steunpunten steeds meer worden aangesproken en er dus meer en meer gebruik van gemaakt wordt. Ga zo door! Jammer, maar waar, is het, dat er toch nog leden waren die hun contributie niet op tijd betaald hebben. We hebben deze mensen dus maar een extra brief gestuurd, met het dringende verzoek alsnog te betalen.

Nog de beste wensen en tot ziens,

Gerard.

(advertentie)

It's a grand
SPINUS
KUNST



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
☎ 05910-18128

Voor alle
onderdelen

Mag Manus effe?

In het artikel van Janny hebben jullie kunnen lezen dat ik het een en ander ga vertellen over het Clubweekend 1993. Ga ik ook, maar eerst wilde ik nog even inhaken op een ander punt waar Janny over schreef. Jullie voelen de bui waarschijnlijk al hangen: RITTEN.

Wanneer wij het hebben over de voorbereidingen voor een rit, praten wij over een erg arbeidsintensief geheel. Om nog maar eens even een paar items te noemen:

De idee-vorming. Gewapend met topografische atlas, wegenkaarten en boeken met toeristische informatie ga je een aantal avonden zitten brainstormen. Waar wordt het, wat is er te beleven, etc.

De planning. Bij een rit hoort natuurlijk ook het bezoek aan enige horeca-gelegenheden. Die moet je wel eerst zien te vinden. Wanneer dat gelukt is, ga je, bij jou niet bekende "vreetschuren" eens een hapje eten. Declareren van de gemaakte kosten doen we niet, je moet tenslotte wat voor je club overhebben! Helaas is het ons nog nooit overkomen, dat een gelegenheid ons de consumpties (laat staan het eten) kosteloos aanbood. Maar ja, je weet maar nooit!

Tenslotte de rit zelf. Op het ogenblik is het zo, dat een rit 3 tot 4 keer gereden moet worden voordat we hem definitief op papier kunnen zetten. Er zijn hulpmiddelen (rally-meters), die je een hoop werk besparen en waarmee je een rit nog maar twee keer zou hoeven te rijden. Eén keer voor het uitzetten en één keer ter controle. Het is alleen vervelend, dat deze apparaten niet kosteloos verstrekt worden. Ik weet wel een manier om er (relatief) voordelig aan te komen (zijn ze niet eens van een vrachtwagen afgevallen), maar gegeven de respons op de november-rit zal ik wel even wachten! Want, ook dit soort zaken wordt niet gedeclareerd. Puur eigen inzet en investering ten behoeve van jullie (de Club)!

Om een lang verhaal kort te maken: reageer eens op de oproep in Janny's artikel en help ons met het bedenken van een rit. Ik weet dat we dit al eerder gevraagd hebben (in het vorige blad) maar we vragen het nog maar eens. Op dat verzoek is één positieve reactie gekomen. Johan Schoenmaker in Zwolle, alvast bedankt voor je toezegging! Ik ga ervan uit, dat jullie, nu je gezien hebt dat je niet de eerste bent die zich in het diepe stort, massaal gaan reageren. Laat ons nou alsjeblieft eens weten wat je zelf leuk zou vinden om te doen. Wij zijn best bereid om het wiel uit te vinden, hebben ook al veel research gedaan, maar misschien heb jij wel een kant-en-klaar ontwerp. Geef ons dat ontwerp en help ons bij de uitvoering. Goed, dat ei ben ik weer even kwijt. Ik heb mezelf beloofd dat ik me niet meer zo vaak zou opwinden, dus ik laat het hierbij. Dan nu het leuke nieuws (hoop ik...).



Manus gaat nog effe door...

Op zaterdag 25 en zondag 26 september 1993 hebben we weer een clubweekend georganiseerd. Deze keer gaan we Zwartsluis en omgeving eens op een beschaafde manier onveilig maken. Zwartsluis ligt ook in Nederland, om precies te zijn niet ver van Kampen.

Wat hebben we je dit jaar te bieden? Houd je vast, daar gaat-ie!

Op zaterdagmiddag ben je, vanaf 15.00 uur, hartelijk welkom in Motel Zwartewater in Zwartsluis.

Vanaf 15.30 uur kunnen de liefhebbers gebruik maken van de twee bowlingbanen welke tot 17.30 uur voor ons gereserveerd zijn. Eventuele fans, actiegroepen, luiaards, coaches, haptonomen (kan iemand mij uitleggen wat zo'n haptodines doet?) en ieder ander die niet direct iets op de baan zelf te zoeken heeft, kan zich achter de bowlingbanen bij de open haard installeren.

Om 17.30 uur is het dus uit met de pret en heb je een half uurtje de tijd om je, desgewenst, even te gaan opfrissen. Om 18.00 uur word je namelijk weer bij de bowling verwacht, teneinde daar een slokje en een hapje (rekening club) te nuttigen. Overigens werkt men in het motel met het uitermate praktische muntjes-systeem. Een muntje kost je f 2,25 en daarvoor kun je alles krijgen van fris (inclusief bier) tot een borreltje, glaasje wijn etc. Duurdere drankjes (voor de whisky- en cognac-liefhebbers onder ons) kosten simpelweg 2, 3 of nog meer muntjes. Kun je geen ruzie over rekeningen krijgen etc.

Om 19.00 uur kan er aangevallen worden op een fantastisch koud/warm buffet. De buffetvorm voor het avondeten was vorig jaar een dusdanig succes, dat we dat graag weer doen.

's Avonds is er, weer net als vorig jaar, live-muziek (de zelfde band als vorig jaar!) en volop gelegenheid om de eventuele nadelige gevolgen van de aanval op het buffet weer weg te dansen. Omstreeks 01.00 uur wordt men, voor zover men dat nog niet gedaan heeft, vriendelijk verzocht de ruime tweepersoonskamer, voorzien van bad of douche en toilet (en bedden) weer op te zoeken.

Op zondag 26 september beginnen we de dag met een uitgebreid ontbijt-buffet. Het is aan te raden om hierbij tijdig aanwezig te zijn (pakweg 06.00 uur, dan kun je helpen met klaarzetten), want we hebben die zondag heel wat voor je in de petto (oppe de koppo). Centraal punt op de zondag is niet, zoals vorig jaar, het Autotron. Dat zou wat ver zijn. Nee, deze keer is het Giethoorn (en omstreken). Voor de liefhebbers zetten we een leuke, niet overdreven lange, toeristische route daarnaartoe in elkaar. Voor de recidivisten kans op een hernieuwde kennismaking met de Bol-Pijl rit, voor de nieuwelingen een leuke gelegenheid om hiermee kennis te maken. Je kunt er natuurlijk ook rechtstreeks heenrijden (beschrijving

wordt in voorzien), maar het zou vreselijk jammer zijn, als je niet een stukje zou gaan rijden door de fantastische omgeving.

Om 12.00 uur nuttigen we, met z'n allen, een koffietafel in een restaurant in Giethoorn. Daar krijg je tevens een uitgebreid pakket met toeristische informatie over de omgeving. Er is daar zo vreselijk veel te doen, dat we zeker weten dat je je die middag niet hoeft te vervelen. Er is, onder andere, een automuseum, een mineralenmuseum en weet ik wat al niet meer.

Houd echter wel de tijd in de gaten, want je wordt verondersteld om 16.00 uur weer in het motel terug te zijn. Daar kun je dan je bagage ophalen (die kun je daar na het uitchecken achterlaten) en sluiten wij het weekend af. Het is de bedoeling dat het geheel om ongeveer 17.00 uur afgelopen is. Dan is het tenminste voor iedereen mogelijk, om op een beetje knappe tijd thuis te zijn.

O ja, bijna vergeten! Voor de groep chloorwaterdrinkers onder ons (en die zijn er, dat weten we!): er is een zwembad in het motel. Ook sauna, zonnebanken etc., overigens.

En dan nu weer even een vervelend onderwerp: de financiële gevolgen voor de massa's die zich hiervoor willen aanmelden.

Ondanks inflatie, prijsstijgingen en dergelijke is het ons gelukt dit weekend aan te bieden voor hetzelfde bedrag als vorig jaar. Dus betalen club(gezins)leden (iedereen die in het bezit is van een geldige lidmaatschapskaart) voor dit geheel f 150,-. Introducé(e)s betalen f 175,-. De toeslag voor een éénpersoonskamer bedraagt f 25,-. Lijkt ons wederom niet gek voor een gezellig weekendje uit!

Wanneer je wilt deelnemen aan het Clubweekend, vul dan onmiddellijk het aanmeldingsformulier in dit blad in. *Vergeet niet het te ondertekenen, want alleen getekende formulieren worden in behandeling genomen.* Stuur het op (of gooi het over de fax naar 020-6981888 of 020-6992905) en maak tegelijkertijd f 75,- per deelnemer over op giro 75.700 t.n.v. de Suzuki Coupé GX Fanclub in Diemen. Na ontvangst van je aanbetaling noteren we je als deelnemer voor het Clubweekend. Voor de restbetaling ontvang je tijdig een acceptgiro.

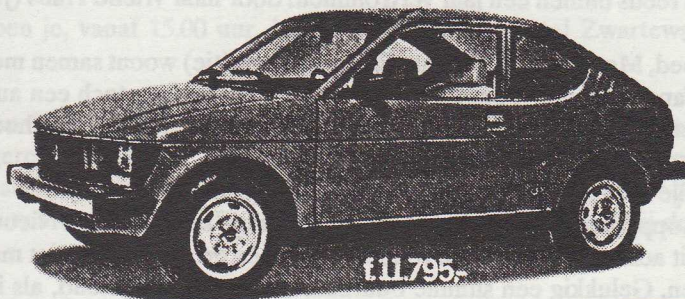
Dat was het weer voor deze keer. Wanneer je nog iets weten wilt over het Clubweekend of het assisteren bij het bedenken van ritten, aarzel dan niet en bel Manus of zijn Janny op 020-6992905. Houd alleen wel een beetje rekening met de beltijden. Jullie bellen natuurlijk allemaal, dus Manus sluit deze keer af met

Tot bels,
Manus.

(advertentie)

It's a giant
SC100

DE OPVALLENDSTE SPORTCOUPÉ VAN NEDERLAND.



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.
De Suzuki SC 100 GX f 11.795,- incl. BTW af importeur.
Probeer 'm bij:



**Weet u nog hoe het allemaal begon?
Wat waren we er toen gek mee!
Het lijkt wel of het steeds erger wordt.
Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:**

City Garage Delft B.V.
Coenderstraat 3-4
2613 SM Delft
Telefoon: 015 - 130 420

Wat was er eerder...

Door Patrick Lippalaa

Hallo, beste Koepee-vens,

Hier een schrijven uit Kudelcity (Kudelstaart voor niet ingewijden).

Ken je dat gevoel: Je moeder rijdt al zo'n tien jaar een Koepee ('t is d'r tweede, because den eerste is reeds binnen een jaar verfrommeld door haar vriend Hans (jullie beter bekend als Manus).

Maar goed, Moe rijdt dus tien jaar Koepee. Zoon(tje) woont samen met Marloes(je), rijden allebei fanatiek motor (YamaHonSuz etc.), maar hebben toch een autootje nodig. Kijken, bellen, etc., drie maal raaien: ut wordt een Suzugliukiu Koepee of hoe zo'n ding ook moge heten.

Affijn, rije rije in een wagentje ... en ja hoor: hij gaat tuk!

Njente koppeling meer (veel gas en weinig vaart, je kent dat wel). Nieuwe plaat gemonteerd, but hij zit achterstebuiten: één rondje rijden, één grote ratel en niet meer voor- of achteruit te krijgen. Gelukkig een slimme buurman die zegt: "Zeg vriend, als ik jou was, zou ik die frictieplaat (ja, zo heet zo'n ding officieel) maar even omdraaien." Zover was ik inmiddels zelf ook, dus hele zootje weer uit elkaar, plaat omgedingsed en rijden maar. Weer wekenlang plezier, en jaar hoor, je mag nooit meer raaien: sleutel omdraaien en nix nie starten en ook geen contact! Oké denk je dan, accu leeg of zekering stuk, zoeken maar weer.

Nou, nix dus, niet te vinden. Ondertussen besluiten wij de hele auto uit elkaar te halen voor restauratie en wat blijkt: massa-aansluiting gebroken! Dus gauw een draadje gepakt, gestart: Koepee doet het weer!

Maar ja, ondertussen ligt hij geheel en al uit elkaar, zonder geld en tijd om de auto te restaureren. Koepee verkocht (geen spijt hoor!).



Goed, twee motoren en een auto (Chrysler "Zonnestraal") verder, kruipt het bloed waar het niet gaan kan en kopen we de gele "Race-Banaan".

Geïmporteerd uit Malden (schijnt ook in Nederland te liggen, maar ik geloof er nix van) en rijden terug naar Kudelcity (twee maal pech onderweg, maar hulp gehad van ook gele auto, genaamd Wegenwacht-Golf). Thuisgekomen besluiten we direct de waterslangen maar te vernieuwen en een dag later rijden we weer.

Wil je nog eens raaien? Nou dat kan! Ook de Banaan ging weer tuk: hij had het warm en begon te "zweten" op plaatsen die van mij beslist niet mochten. Diagnose: waterpomp tuk, en dat gebeurt je natuurlijk op vrijdagavond. Bellen dus, maar mooi geen waterpomp voor Banaan, tot ik uiteindelijk bij een groothandel terecht kom, die zegt: "Meneertje, geen probleem, hier is ie". Ikke blij, meneer blij. Thuisgekomen Klup(be)stuur gebeld met opgelopen ervaringen (waterpomp was maar de helft goedkoper dan origineel!). 'Stuur was zeer verbaasd over voornoemde prijs en ik besluit -in overleg met 'stuur- nog dezelfde dag naar de meneer met z'n grote handel terug te gaan om te praten over eventuele korting en assortiment te leveren onderdelen voor de Club. Goed zaken gedaan al zeg ik het zelf. Ter info een paar (circa) prijzen: waterpomp f75,- (origineel f140,-), koppelingsplaat f69,- (f130,-), grote beurt set f70,- (f100,-), drukgroep f160,- (f230,-).

De Klup kan deze (en vele andere) onderdelen regelen. Voor prijzen (groothandel én origineel) kun je me altijd (binnen de beltijden natuurlijk) bellen.

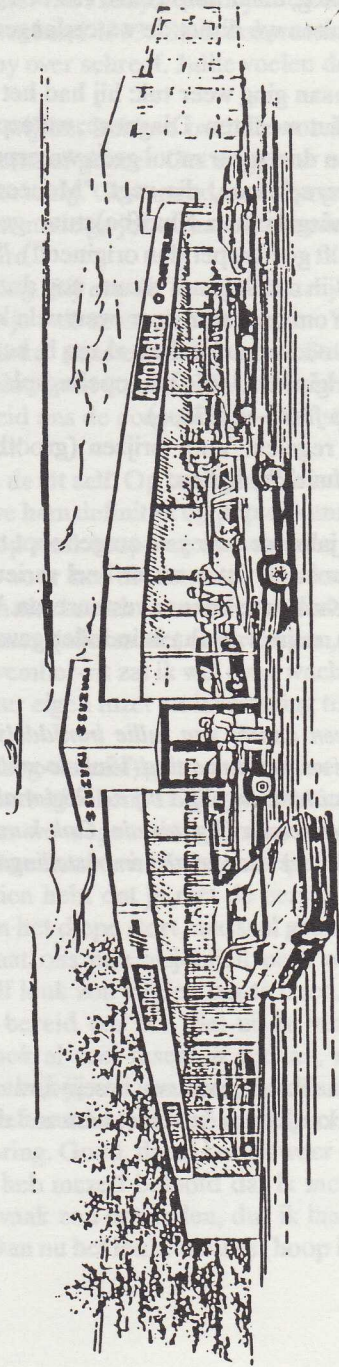
Ondertussen rijdt ons Koepetje (inmiddels door jaloerse collega's omgedoopt tot "Race-kuiken", vandaar de titel van dit stukje) als een speer en zitten we er heel serieus over te denken om de motorfiets(en) te verkopen om het Kuiken te kunnen restaureren. Wil je dus behalve je Coupé misschien ook motorfiets rijden, mijn Yamaha is in ieder geval te koop (tel. 02977-23845).

Maar, alle (Koepee-)gekheid daar gelaten, zoals een aantal van jullie inmiddels aan den Coupé-lijve heeft ondervonden, heeft sedert de laatste weekend-meeting (Vinkeloord/Autotron) het Coupé-virus bij mij echt toegeslagen. Ik ben inmiddels ingelijfd bij de Regionale (en ook mobiele) Technische Ondersteuning, Onderdelen-service en Organisatie. Ook kun je bij mij terecht voor prijzen van originele en (indien beschikbaar) voor prijzen en bestellingen van niet originele onderdelen.

Tot bels, sleutels of ziens,

Patrick, Marloes en 't Kuiken (Race-, natuurlijk)

Naschrift van de redactie: Patrick doet misschien in dit stukje wel wat vreemd, maar dat was slechts van tijdelijke aard. In de praktijk zul je merken, dat er "nix" met hem aan de hand is!



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

Voorkomende startproblemen.

Door "Mad" Max van der Helm

Als de startmotor moeite heeft om rond te draaien komt dit meestal door een slechte massa verbinding van de motor naar de carrosserie van de auto. Dit kun je het eenvoudigst testen door met één startkabel een verbinding te maken tussen de uitlaat en de dwarsbalk waar de motorophanging aan vast zit. Als de startmotor nu wel goed ronddraait moet er een nieuwe massastrap worden gemonteerd. Zo'n strip is het eenvoudigst te monteren tussen de uitlaat ophanging aan de versnellingsbak en de dwarsbalk die aan de zijkant van het chassis zit geschroefd.

De startmotor draait wel (niet overtuigend) maar de motor heeft moeite aan te slaan of slaat helemaal niet aan. Controleer of er al een relais (klein kastje, 2 bij 2 cm, met 4 aansluitingen) bij de bobine zit die de voorschakelweerstand van de ontsteking overbrugt. Zo niet, neem een 12V auto relais met 4 aansluitingen (30, 85, 86 en 87, vraag ernaar bij de automaterialen winkel). Sluit pin 85 aan op de zwart/gele draad, dat is de dunne draad die aan de startmotor zit, sluit pin 86 aan op massa, dit kan met een parker in het plaat worden geschroefd. Naast de bobine zit de weerstand (links van het midden tegen de hoedeplank geschroefd, een wit stenen blokje met twee aansluitingen). Sluit de rechter kant van de weerstand aan op pin 30 en de linker op pin 87.

Nu wordt, op het moment van starten, de weerstand overbrugd en krijgt de bobine meer spanning om zo een betere vonk te geven.

Om de uitleg niet te lang te maken zal ik het hierbij laten, mochten er nog vragen zijn dan moet je uiteraard even met mij bellen (01731-8669 MADMAX) en kan ik het eventueel gedetailleerd uitleggen.

veel succes,
Max



Zo kan opzeggen ook...

Wij ontvangen door het jaar heen nog wel eens opzeggingen. Je hebt mensen, die wakker schrikken, wanneer ze de acceptgiro in de bus krijgen voor het volgende jaar, maar er zijn er ook, die keurig op tijd een briefje bij ons in de bus laten rollen. Een heel leuk voorbeeld van de laatste soort kregen we in november 1992.

Ingrid,

Zoals ik vorige week aan jou vertelde heb ik onlangs afscheid moeten nemen van mijn Suzuki. Nooit heeft hij mij in de steek gelaten. In de ruim 5 jaar dat hij in mijn bezit was heeft hij mij nog nooit teleurgesteld.

Tot op de dag waarop de motor het begaf. Hij zou nog wel de volgende dag gekeurd worden, maar ook dat hoefde al niet meer.

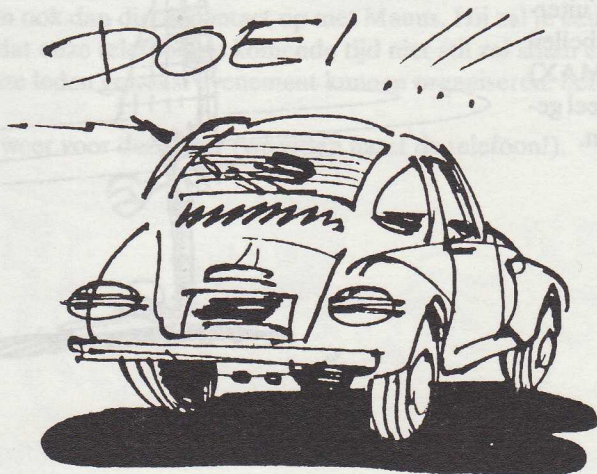
Als pleister op de wonde zit er een prachtige gerestaureerde Kever aan te komen. Ja, ik ben nou eenmaal een autogek en je moet toch wat.

Daar ik deze keuze heb gemaakt, zal ik mijn lidmaatschap van jullie fanclub op moeten zeggen. Ik wens jullie nog heel veel jaren Suzuki plezier. En nog bedankt voor de leuke verjaardags- en kerstkaarten en het bijzonder goed verzorgde leden-boekje. Succes!

Met vriendelijke groeten!

Marjon van Kuijck.

Naschrift van de redactie: plaatsing van deze brief in het december-nummer kon helaas niet meer, maar het spreekt vanzelf dat Marjon nog wel een exemplaar van de Ruzzak Rede met haar eigen stukje krijgt. Zij lief voor ons, wij lief voor haar!



Kanjer

door Albert Huisman

Het is alweer een tijdje terug, maar deze gebeurtenis zit als in mijn geheugen gegrift. Jullie, of beter wij Coupé-liefhebbers hebben een uitgesproken liefde voor dit "malle" karretje. Ditzelfde karretje is soms een bron van plezier, soms echter ook een van ergernis, en -laten we eerlijk zijn- soms hebben we het gevoel, dat dit stukje techniek echt leeft. Ik in elk geval wel!

Mijn Kanjer was er niet zo best aan toe: technisch redelijk, maar de carrosserie had best wel wat extra ventilatie, maar ach: liefde maakt blind. Ik ben zo'n gek, die dan niet zegt, dat er technisch nogal wat mankementen waren, maar dat het beestje ziek is. Tijdens de sportkeuring hadden de APK-doktoren dan ook gezegd, dat een invalide-stoel voor mijn Kanjer beter zou zijn. Eigenwijs en liefdevol als ik ben, belde ik Ingrid op en die hielp mij aan het adres van dokter Guezen. Zoon Martin Guezen wierp zich op om deze uitdaging aan te gaan. Nu nog vind ik, dat deze stille, technische vent met een hart van goud wel eens in het zonnetje gezet mag worden! Met een aantal maanden kunst en vliegwerk of beter gezegd: tegenslagen en opportunisme wist deze technische wonderdokter eindelijk de auto door de APK te wringen en te wroeten.

Dolgelukkig reed ik gekeurd en wel weer naar Delft toe, ik overdacht de ellende die Martin en ik voor dit Coupeetje hadden doorstaan, maar de felbegeerde sticker blonk trots op het vehikeltje. Er verscheen een glimlach op mijn gelaat en vol moed parkeerde ik voor de deur en stapte -vastberaden deze zomer de carrosserie weer als nieuw te maken- de deur binnen.

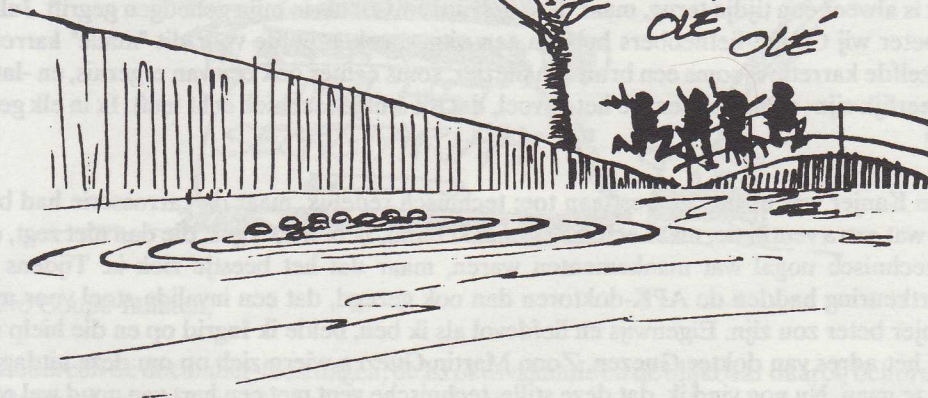
M'n vriendin (ook een Ingrid) had de afgelopen maanden af en toe wijs haar hoofd geschud, maar had mij toch gesteund in deze twijfelachtige tijden. Het lijkt wat overdreven, maar velen van jullie zullen hun Coupé ook als een soort huisvriend beschouwen, of niet soms....? Om het heuglijk feit te vieren, zijn we -Kanjers, Ingrid en ik- een weekendje naar België gegaan en hebben daar heerlijk rondgetoerd. Elke keer als ik dan uit de tent kwam, begon mijn Kanjer gewoon te kwispelen als een hondje dat weer uitgelaten zou worden. Af en toe had hij op de Belgische snelwegen het zweet op de koplampen staan, maar ik wist zeker dat hij net als zijn baasje volop genoot.

Genoot? Jazeker want in dezelfde tijd moest Nederland een belangrijke voetbalwedstrijd spelen en had verloren. Net als ik, want die nacht -toen we net terug waren van het eerste weekendje met Kanjer- werd er om 03.00 uur aangebeld door de politie. Een stel "voetbal-liefhebbers", die hun woede op het kleine hulpeloze, APK-gekeurde Kanjertje hadden afgereageerd, waren spoorloos. Kanjer lag naar lucht te happen in een van de mooie Delftse grachten....

EN DE POLITIE....
ACH JA DE POLITIE

TUIG
↓

OLÉ OLÉ



Uiteindelijk is hij op de sloep beland: ik was een heel stuk armer, maar een ervaring rijker. Deze stoere vent heeft toch wel even stilletjes zitten huilen. Nu -een paar maanden later- rijd ik rond in een Fiat Ritmo, die ik stiekem Kanjer noem.

Dus, mocht het even tegenzitten met je Coupé, doe dan met dit verhaal je voordeel!

Albert

Kommer en kwel

Door "Pa" Hofland

In sommige gevallen leidt het bezit van een Suzuki Coupé tot een wel zeer betreurenswaardige afname van de gezondheid. Als het niet zo leuk was, was het echt triest! Hier volgt het relaas van de vader van twee van onze clubleden.

Hierbij de geschiedenis van onze laatste aanwinst, Big Foot.

Uit het feit dat we nu dus twee van die rugzakken hebben, kun je wel concluderen dat wij inmiddels met het Suzuki-virus besmet zijn. Want het is toch wel een beetje een ziekte, hoor! Elke keer als één van de twee wat mankeert staan er twee, drie prutsers omheen. Ja, zelfs een kok zonder technische kennis ligt dan op z'n rug te sleutelen! En dan te bedenken, dat-ie er eigenlijk een hekel aan heeft! En nu maar afwachten hoe het verder gaat! Nu is dat alweer een verhaal op zich geworden! Als ik er de moed voor heb, zal ik dat ook nog eens aan het papier (en jullie) toevertrouwen! En die moed heeft hij gehad, zoals jullie hierna kunnen lezen...

Het verhaal van een (bijna) verslaafde vader.

Een anderhalf jaar geleden werd door mijn tussenkomst een Suzuki Coupé gekocht door mijn oudste zoon. Een leuk klein autootje, dat in een redelijke staat verkeerde. Toch hebben we er heel wat aan afgeprutst. Teveel om in dit verhaal op te noemen. Maar...., hij rijdt nog steeds en Jelle heeft en veel plezier van, EN DUS:

Op donderdag 24 september wordt er door Pa een advertentie in de krant ontdekt: Suzuki GX Coupé te koop voor een niet al te hoog bedrag. Jongens, wat zou dat zijn? Misschien een goed spatbordje voor Jelle? Onderdelen voor de "dokter" in Eerbeek?

Vrijdags zijn de jongens 's avonds gaan kijken en enthousiast thuisgekomen. Jelle wilde de spatborden hebben: die waren veel beter dan de zijne. Van buiten zag het zwarte ding er in het donker goed uit. Zaterdag zijn vader, moeder en Michiel dus bij daglicht gaan kijken. Nou ja!! Zwart dat ie was!! Maar de buitenkant zag er goed uit. Wel veel slecht afgewerkt lapwerk, maar daar was de prijs dan ook naar. De motor geprobeerd, maar daar was geen teken van leven in te krijgen. Getracht hem aan te duwen, maar er kwam geen sputtertje uit. De knoop doorgemaakt en het ding toch maar gekocht. Zonde als deze naar de sloop zou gaan, die moet toch weer aan de praat en rijdend te krijgen zijn???!!!

Zo werd de zwarte door de Toyota knarsend, krakend en schurend naar huis gesleept. En onderweg konden we hem al verkopen!! JA, terwijl we hem naar huis slepen, wordt door een passerende Mercedes-bestuurder uit het raampje gevraagd of ie te koop is. NEE dus. En zo begon:

Het verhaal van BIG FOOT.

Zondag 27 september heeft Pa me na veel prutsen weer aan de praat gekregen. Luchtfilter schoongemaakt, bougies eruit-erin-erin-erin. Steeds maar weer proberen, prutsen en weer proberen. En het is gelukt! Een heel klein proefritje gemaakt: piepend en knarsend. Daarbij bleken de remmen niet goed te werken: of niets of blokkeren op de voorwielen. De dokter in Eerbeek gebeld en die wil proberen me beter te maken. In de loop van de week worden er speciale biezen in felle kleuren op mijn zijcanten gespoten om me ook in het donker wat opvallender te maken.

Zondag 4 oktober word ik in alle vroegte door de Toyota naar de dokter in Eerbeek gesleept. Na mij bekeken te hebben, belooft hij me weer helemaal op te knappen. Eind oktober worden er door Michiel en Pa een paar nieuwe schoentjes voor me gebracht. Tijdens het gesprek met de dokter (waar ik nota bene bij stond!) blijkt ik heel wat meer kwalen en kwaaltjes te hebben, dan ze eerst dachten. Toch denkt de dokter, dat de rekening voor algeheel herstel niet al te hoog zal zijn.

In november wordt er een paar maal met de dokter gebeld. Uit deze gesprekken blijkt, dat ik nog veel meer mankeer: zogenaamde "verborgen gebreken". Bijvoorbeeld een verrotte deurstijl in plaats van een gammel scharnier. Toch denkt de dokter me eind van de maand zo ver te hebben, dat ik naar de controlerend geneesheer kan voor mijn APK-briefje.



Eind november wil de dokter een proefritje met me maken en me de 25ste of 27ste laten keuren. Dus wordt door Michiel (want die gaat met me rijden zodra hij z'n rijbewijs heeft) de wegenbelasting betaald en maakt Pa de verzekering in orde, voorlopige dekking vanaf 21 november.

Op 28 november heeft de dokter naar huis gebeld, dat ze me opgelapt weer kunnen halen. Ze komen meteen! Met de koffie zijn ze er om me op te halen, spannend hoor!

Tijdens het gesprek met de dokter blijkt, dat ik veel meer gemankeerd heb dan ze eerst dachten. Zo zijn onder andere de remmen voor in hun geheel vervangen, de achterbumper losGEHAKT en weer netjes met bouten vastgezet, diverse open wonden zijn netjes behandeld en nu weer dicht. Wel moeten de littekens weggewerkt worden, maar dat kunnen ze zelf wel met een slijpschijf. Verder heb ik een algehele gezondheidskuur (grote beurt) ondergaan. Mijn wielen zijn weer rechtgezet en nog veel meer kleine ongemakken verholpen.

Na een presentje voor de dokter en zijn vrouw gaan we op weg! Na een uurtje parkeert Pa me als een herboren auto bij het huis.

29 november: het eerste werk voor mij: ik mag Pa naar (en ook weer terug) z'n werk brengen. Daarna maken we nog verschillende ritten, onder andere naar Oma in Gouda, die mij een leuk karretje vindt.

Op 16 december gebeurt er iets bijzonders: Michiel is geslaagd voor zijn rijbewijs. Een uurtje nadat hij geslaagd is, neemt hij mij mee naar z'n werk in Hilversum. Gelukkig zijn we weer heelhuids thuisgekomen van die eerste rit!

EN NU MAAR AFWACHTEN HOE HET VERDER GAAT!

Big Foot

Sportschoentje

Door Jerry de Bruijn

Wij wilden graag een stukje schrijven over onze nieuwe aanwinst: "SPORTSCHOENTJE".

We konden hem ternauwernood redden van de sloop. M'n vriendin (Jolanda Berk) was er helemaal gek mee en wilde hem gelijk meenemen.

Omdat er wat problemen waren met de papieren duurde het al gauw een maand voordat we hem in ons bezit hadden. Daar ik zelf automonteur van beroep ben, kon ik hem op m'n werk stallen om hem daar te restaureren.

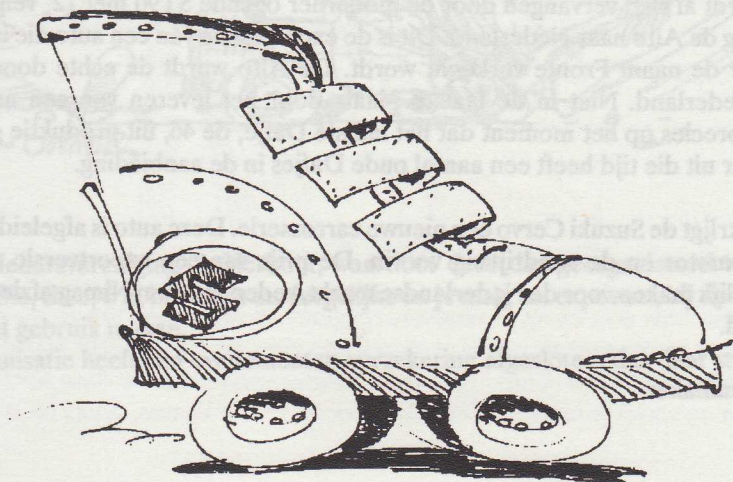
Ik ging er met frisse moed tegenaan. Allereerst heb ik hem volledig gestript, om te zien wat er zoal aan gebeuren moest (achteraf gezien meer dan ik had gedacht).

Het begon allemaal met twee nieuwe voorschermen en twee nieuwe deuren. Ook de dorpels waren niet best. Daar heb ik zelf twee andere voor gemaakt. Aan de achterschermen moest zoveel gebeuren, dat ik de assistentie inriep van Jolanda en mijn vader. Jolanda heeft toen diverse delen geschuurd terwijl mijn vader en ik diverse gaten in de schermen dicht lasten.

Al met al stond ons "SPORTSCHOENTJE" na vier maanden geheel geschuurd in de spuitcabine om hem, van binnen en van buiten, te spuiten. Na het weer opbouwen en afwerken restte ons alleen de APK-keuring nog. Dat was voor mij dus een fluitje van een cent. Daarna werd een afspraak met de taxateur gemaakt, die hem op f 8.000,- taxeerde.

We rijden er nu al weer een maand in en hij bevalt ons prima! We willen hem dan ook nooit meer kwijt!

Jerry



Suzuki in Nederland

door Johan Schoenmaker

In 1969 brengt Suzuki-importeur Nimag voor het eerst een automobiel van dat merk onder de aandacht van het Nederlandse publiek. De auto is een Fronte LC10, gelijk aan de modellen die in 1967 op de japanse markt zijn gekomen. De tests van dit mini-autootje zijn lovend, alleen vindt men de motor te klein.

In het jaar dat volgt op de introductie worden ongeveer 50 van deze Frontes verkocht waarvoor een bescheiden dealernetwerk opgezet wordt. Het grote aantal Toyota dealers dat in de lijst voorkomt is opmerkelijk. In 1969 krijgt de Fronte een face-lift. Suzuki blijkt de kritiek ter harte genomen te hebben want van deze versie brengt men een export model, de LC50 uit. De LC50 is gebaseerd op de de Luxe uitvoering van de LC10 maar heeft een 475cc motor met 29 SAE pk. Van de LC50 zijn vermoedelijk slechts 1000 stuks gebouwd waarvan volgens de importeur ongeveer 200 in Nederland zijn verkocht.

De Fronte krijgt in 1970 een totaal nieuwe carrosserie, maar Nimag besluit, vanwege de tegenvallende verkopen, dit type niet te importeren. Op de Nederlandse markt blijkt geen belangstelling meer te bestaan voor 2-takt automobielen. Vanaf 1974 worden de uitlaatgas-eisen zelfs zodanig aangescherpt dat de verkoop van 2-takts zonder speciale voorzieningen niet meer mogelijk is. In 1971 worden de laatste Frontes in Nederland verkocht.

In 1979 introduceert Nimag, na 8 jaar stilte op de automobiemarkt, de Suzuki SC-100-GX ook wel coupé genoemd. De auto wordt op de RAI aan het publiek gepresenteerd. Dit autootje is een export versie van de in Japan al vanaf 1977 bestaande Suzuki Cervo. Van 1979 tot en met 1983 worden ongeveer 3000 coupé's in Nederland verkocht. Naast de coupé wordt ook een busje (ST80) en een jeep (LJ80) ingevoerd.

De ST80 wordt al snel vervangen door de modernere ogende ST90 met 12" velgen. In 1981 brengt Nimag de Alto naar Nederland. Dit is de exportversie van een auto die in Japan nog steeds onder de naam Fronte verkocht wordt. De Alto wordt de echte doorbraak voor Suzuki in Nederland. Niet in de laatste plaats door het leveren van een automatische transmissie precies op het moment dat het laatste Dafje, de 46, uit productie gaat. Iedere Suzuki dealer uit die tijd heeft een aantal oude Dafjes in de aanbieding.

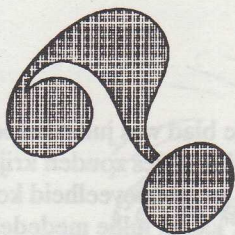
In juni 1982 krijgt de Suzuki Cervo een nieuwe carrosserie. Deze auto is afgeleid van de Alto en heeft de motor en de aandrijving voorin. De prijs van een exportversie zou de auto onaantrekkelijk maken voor de Nederlandse markt, reden waarom Nimag afziet van import in Nederland.

Johan Schoenmaker

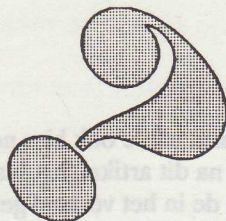
Daar is-t-ie weer!

Manus wilde ook hier nog even een opmerking kwijt. In het vorige blad was jullie beloofd, dat na dit artikel, het laatste deel van Johan's verhaal, jullie ook illustraties zouden krijgen van de in het verhaal genoemde auto's. Helaas was dat, door een grote hoeveelheid kopij, nu niet mogelijk. Denk echter niet dat we het vergeten! Als troost kan ik jullie mededelen, dat het hele verhaal, inclusief illustraties, waarschijnlijk in "boekvorm" uitgebracht gaat worden. Daar zal nog wat tijd overheen gaan (we moeten tenslotte toestemming vragen), maar we doen ons best! Tenslotte wilde ik, mede namens het bestuur, op deze plaats Johan heel hartelijk bedanken voor zijn werk. Ik weet zeker, dat menig lid dit verhaal bar interessant gevonden heeft. Johan, bij deze!





Wist je dat...



onderdelen bestellen bij een dealer inhoudt, dat je die onderdelen hebt gekocht (ook al hoef je soms pas te betalen bij afhalen)?

door jou gekochte onderdelen in principe niet geruild of teruggegeven kunnen worden?

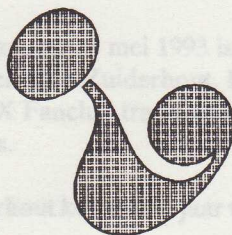
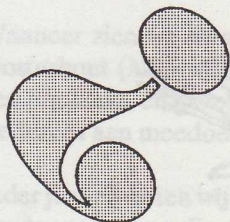
de kortingspercentages per dealer en per onderdeel kunnen verschillen?

je bij een grote of dure reparatie of restauratie eigenlijk altijd de gemaakte afspraken (wat moet er gebeuren, wat gaat het kosten) schriftelijk moet bevestigen?

het zonder schriftelijke bevestiging heel moeilijk is om je gelijk te krijgen, wanneer werkzaamheden niet naar je zin zijn uitgevoerd of ineens veel duurder blijken uit te vallen?

beltijden bij de Fanclub zijn ingesteld om bestuur, regionale technische steunpunten en verdere organisatie de tijd te geven hun werk te doen en heel af en toe ook een klein beetje gezinsleven te hebben?

in het volgende blad de bijnamen (de Burgerlijke Stand) ècht niet meer op één pagina passen?



De Koppeling

De Koppeling is een rubriek in dit blad, bestemd voor allerlei niet-commerciële advertenties van en voor clubleden. Iedereen kan (tot nu toe) zijn of haar Coupé te koop aanbieden in de Suzoekers, maar De Koppeling is een Vraag- en Aanbodrubriek, uitsluitend voor clubleden. We hebben er weer een paar:

Gezocht: wereldbollen, globes enz. Wie heeft er nog één op zolder staan en wil hem aan mij kwijt??! Ik verzamel ze in alle soorten en maten! Bel je me? Angélique Spaan, Leiden. Tel. werk 071-611011, thuis 071-212692. Thanks!

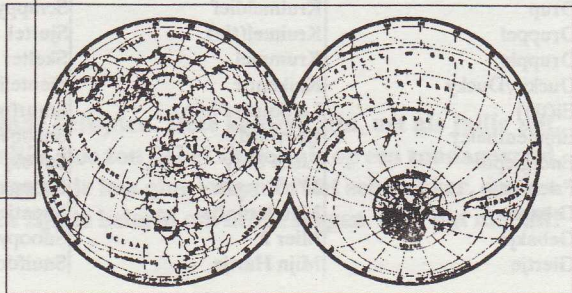
Gevraagd voor een Suzuki Swift: een digitaal dashboard voor het Swift-model tot 1987 en een turbo van de Swift Turbo 1985. Wie kan mij helpen? Reacties naar Hugo Bemelmans, Bostenstraat 7, 6367 HK Ubachsberg, tel. 045-753376 na 18.00 uur.

Wie heeft er eventueel interesse om in de zomer van 1993 met zijn of haar Coupé op vakantie te gaan naar Oostenrijk? De tijd en de duur van de vakantie is nog niet bekend, maar wordt in overleg vastgesteld. Bel of schrijf even naar de penningmeester, Gerard Uppelschoten.

Mijn ouders zijn dit jaar 25 jaar getrouwd. Wie heeft er voor mij feestboekjes om ideeën op te doen? Svp sturen naar Renate van Zanten, Acapulcodreef 91, 3563 RC Utrecht, tel. 030-660622.

Mad Max zoekt lief meisje in bezit van slechte Coupé. Brieven met foto (van Coupé) krijgen uiteraard antwoord van de op 13 inch staande met leren interieur beklede zwarte Coupé. Max van der Helm, Roeleveenseweg 19, 2716 HB Zoetermeer.

Te koop gevraagd: voor mijn verzameling nog drie stripboeken van Tom Poes, te weten Tom Poes en de Grifguldens (1983), Tom Poes en het Geheimzinnige Boegbeeld (1984) en Tom Poes en het Klerenkoffertje (1985). Wilma Willemier Westra, Amsterdam, tel. 020-6628052.



Burgerlijke Stand Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke	Gniffel	Mimi	Soekie
't Asbakje	Grummelke	Mol	Soes(je)
Babbel	Guppie	Molshoop	Speedy Gonzales
Bacterie op Wielen	GX Soupé	Mon Cheri	Speldeknoop
Barreltje	GX-je	Monster	Spliterwt
Beestje	Gympie	Mug	Sportschoentje
Bere-ei	Ham-bam	Muis	Spruitje
Big	Handtasje	My Pink Cadillac	Stoffeltje
Big Foot/Bigfoot	HD (Humpie Dumpie)	Nicky Toy	Stuiterballetje
Black Beauty	HD II (Humpie Dumpie II)	Nilfisk	Sufzufki
Black Bird	Herbie	Ollietje	Suki / Suki Suki
Black Eagle	Het Onsje	Opblaasauto	Susie
Blacky	Hoestbal	Ork	Suus(je)
Blue Thunder	Holtor	Padje	Suuz
Bobbeltje	Hobbelpaard	Pasuzu	Suzak
Bolhoedje	Hugo	Pesta Rossa	Suzi(e)
Bolvormig aanhangsel	Hummeltje	Pink Suzie	Suzy
Bonky	Huppeltrutje	Pinky	Taartschep
Botsauto	Iron Eagle	Poekie Poeh	Teun
Bouli	Jevreks Uiteudsje	Poepie	The Pocket Rocket
Brown Sugar	Julia	Poing	Tijger
Bruintje	Kakkerlak	Potige Smurf	Toetertje
Bultje	Kanjer	Pukkeltje	Tooke
Butch	Kareltje	Pukkie	Toto(o)tje
Caddie	Kermit	Racekuiken	Troddel
Caddy	Kinderwagen	Racemonstertje	Tsjoekie Tsjoekie
Calimero	Kindje	Red Bullit	Tuffie
Chikito	Kippehok	Red Devil Driver	Turbobeer
Couveysje	Kit	Rijdend Narcosekapje	Turbomug
D.T. (Double Trouble)	Kleine Pitbull	Road Runner	Tweetie
Daffy Duck	Kleine Opdonder	Roempoempertje	Twyty
De Wieg	Kleintje	Roestbak	Uch I
Dinky Toy	KLT	Roma	Uch II
Dommel	Knabbel	Rooie Sien	Uckupuck
Doosje	Knoedie	Rotsblokje	Uitgebouwde Muis
Doppie	Knurf	Rugje	Ukkepuck
Dotje	Koektrommel	Rugzak(je,-kie)	Ukkie
Draagbare auto	Kogel	Scheurijzer	Vlooitje
Driftige Hanny	Kokindje	Schnüggerli	Weg-flow
Droppie	Krentebol	Schoen	Wegluis
Drup	Kruimeldief	Scrappy	Wegwerpauto
Druppel	Kruimel(tje)	Sjuttel	Witje
Druppie	Krummel	Skelter	Wratje
Duckie/Ducky	Kuikentje	Sleutelhanger	Zakje Blauw
Ei(tje)	La Souris Noir	Smurfmobiel	Zaklantaarn
Emmenthaler	Ladybird	Snabbeltje	Zandkorrel
Energiepil	Little Suzy	Snoeky	Zeepkist
Friemeltje	M'n Poepie	Snoepje van de week	Zippo
G-baret	Mandarijntje	Snoetje	Zoefzuki
Gebakje	Mier 2	Snoopy	Zoekzoeki
Gierte	Mijn Hartje	Snuifdoos	Zwartkapje

Suzoekers

(van leden)

RODE Coupé van 16.09.1982, 66.000 km., APK tot 11.1993. Verchromde stalen velgen, tunnelconsole, derde remlicht, "nightrider" in grille. Carrosserie in perfecte staat. Nieuwe banden. Getaxeerd op f9.000,-. f6.500,-. Erik van de Kleij, Den Haag. Tel. 070-3237762.

FERRARIRODE Coupé van maart 1981, 115.000 km., nieuwe APK bij aflevering. Met liefde gerestaureerd, absoluut geen polyester/kunststof. f6.500,-. Hr Venus, Silvolde. Tel. 08350-23896.

ROODBRUINE Coupé van 02.01.1981, 99.000 km., APK tot 11.1993. Zonnedak. Carrosserie geheel gerestaureerd: "perfect". Remschijven, versnellingsbak, aandrijfassen en accu vernieuwd. Cylinderkoppakking defect. f4.500,-. Karin van den Oetelaar, Veldhoven. Tel. 04905-2667.

WITTE Coupé van 27.05.1980, 57.000 km., APK tot 08.1993. Zonnedak. Carrosserie in zeer goede staat, geen roest. Nieuwe tank, waterpomp en -slangen. f4.500,-. Cor Vos, Spijkenisse. Tel. 01880-15544.

WITTE Coupé van 24.06.1981, APK tot 11.1993. Carrosserie goed. Nieuwe remmen rondom, nieuwe kokerbalken; alle bonnen aanwezig. f2.950,-. Erick van de Kleij, 's Gravenhage. Tel. 070-3237762.

PAARSE Coupé van september 1980, 127.000 km, APK tot 09.1993. Zonnedak (lekt). Carrosserie redelijk, linkervoorscherm en motorklep niet in goede kleur. Nieuwe koppeling en remmen. f2.500,-. Barbara Huisman, Delfgauw. Tel. 015-563432.

WITTE Coupé van november 1982, 87.000 km., APK tot 06.1993. Carrosserie goed, tunnelconsole. f2.500,-. Jannet de Vries, Katwijk. Tel. 01718-76210.

ZWARTE Coupé van april 1983, 80.000 km., APK tot 09.1993. Sportstuur, radio/cassetterecorder, aangepast interieur, bumpers en buitenspiegels. Carrosserie redelijk, roest op bekende plaatsen achter. f2.250,-. Fred van Veen, Heemstede. Tel. 023-295710.

TURQUOISE (niet origineel) Coupé van 1980, 87.000 km. gelopen, APK tot 04.1993, veel nieuwe onderdelen. Vraagprijs f1.950,-. Guido Duin, Haarlem. Tel. 023-257956/023-357465.

RODE Coupé van 08.12.1980, 130.000 km., APK tot 01.1993. Tunnelconsole, trekhaak. Carrosserie redelijk. Nieuwe voorschermen en schokbrekers; motor gereviseerd. f1.500,-. André Behage, Heemstede. Tel. 023-292351.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1979, 83.000 km, met APK. "Oude type", dus exclusief! Motorisch/technisch 100%, carrosserie moet aan gewerkt worden. f1.250,-. Joop Guezen, Diemen. Tel. 020-6901492.

ZILVERGRIJZE Coupé van 29.04.1980, 78.000 km., APK tot 12.1993. Carrosserie redelijk, moet aan gewerkt worden. Nieuwe tank, draagarmen, remschijven en waterslangen. Motorisch/technisch 100%. f1.150,-. Marco Joosten, Haarlem. Tel. 023-247657.

VRIJWEL COMPLETE Coupé (zonder motor) in onderdelen. f350,-. Marc Peters, Venray. Tel. 04780-89846.

ROODBRUINE Coupé van 1981, 60.000 km., met APK tot 06.1993. Zonedak en sportvelgen. Tegen elk aannemelijk bod. Joop Guezen, Diemen. Tel. 020-6901492.

KNALRODE (was wit) Coupé van 06.07.1983, 75.000 km., APK verlopen. Carrosserie behalve motorklep goed. Prijs n.o.t.k. Angelique Spaan, Leiden. Tel. 071-212692.

Diverse gebruikte ONDERDELEN te koop, waaronder motorblok in redelijke staat (70.000 km.). Stefan Lubbers, Amsterdam. Tel. 020-6462669.

Van niet leden

Oranje-rode in perfecte staat. f8.750,--.

Roodbruine, getaxeerd op f11.000,--. f8.000,--.

Zwarte in goede staat f5.500,--

Roodbruine in goede staat. f4.500,--.

Zwarte in goede staat. f4.500,--.

Ferrarirode met wat plekjes. f3.500,--

Zilvergrijze in goede staat. f3.000,--.

Zwarte waar reeds veel aan is gedaan. f1.950,--.

Zilvergrijze met roest op bekende plekken. T.e.a.b. boven f1.000,--.

Gele in redelijke staat. f750,--.

Rode met veel roest. f600,--.

Zwarte sloper. f500,--.

Roodbruine, redelijk roestig. Prijs n.o.t.k.

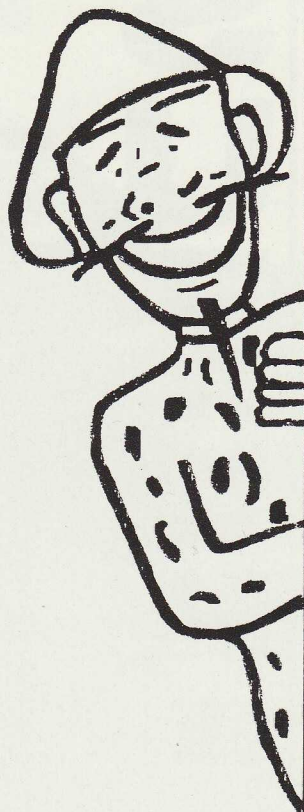
Lieve leden, is je auto via een van de bovenstaande advertenties verkocht, geef dat dan direct aan Ingrid door.

Dat bespaart namelijk zeer veel werk!

Ook wanneer je een auto van een niet-lid hebt gekocht, horen wij dat liefst zo snel mogelijk. Bel Ingrid dan eventjes op 020 - 6 98 18 88, zodat zij haar bestand van te koop staande auto's kan schonen!

VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
**DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN**
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
C
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond



INSCHRIJFFORMULIER ALGEMENE LEDENVERGADERING SUZUKI COUPE GX FANCLUB 09.05.1993

Ondergetekende,

Lid/gezins(club)lid/donateur*, lidnummer :

Achternaam en voorletters :

Adres :

Postcode/woonplaats :

komt met introduc e(s) op 9 mei 1993 naar de ALV te Raamsdonksveer en tekent in voor:

..... x Entreekaarten Automobielmuseum voor ledenprijs (f 8,-- i.p.v. f 16,--)

..... x Entreekaarten Automobielmuseum voor introduc e-prijs (f 12,--)

..... x lunch ad f 25,--

In totaal betaal ik f door **omgaande** storting/overmaking* op postgiro 75.700 ten name van de Suzuki Coup  GX Fanclub te Diemen. Na ontvangst van mijn betaling ontvang ik een bevestiging/inschrijfbewijs voor de Algemene Ledenvergadering.

Geef duidelijk aan:

- *soort lidmaatschap en met hoeveel introduc e(s) je komt*

- *hoeveel entreebewijzen je wilt*

- *aantal lunches*

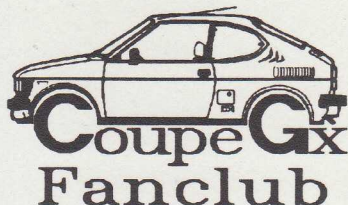
en zorg dat je -behalve een goed humeur- je lidmaatschapskaart en inschrijfbewijs voor de meeting bij je hebt.

Plaats :

Datum :

Handtekening :

*) doorhalen wat niet van toepassing is.

**Aanmeldingsformulier**

Club-weekend, 25 en 26 september 1993

Ja, ik doe mee met dat te gekke weekend:

Lidmaatschapsnummer :

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoon :

Ik kom samen met:

Een gezins(club)lid (let op: eigen lidmaatschapskaart!)

Lidmaatschapsnummer en naam :

aantal introduc e(s) :

Na(a)m(en) introduc e(s) :

Totaal aantal aanwezigen tijdens meeting :

Ik maak omgaand per persoon f 75,- over op Postbankrekening 75.700 van de Suzuki Coup  GX Fanclub te Diemen.

Onmiddellijk na ontvangst van mijn aanbetaling wordt mijn aanmelding in behandeling genomen. Het te betalen restbedrag wordt door mij, direct na ontvangst van de accept-girokaart, voldaan. Wanneer mijn restbetaling voor 1 september 1993 niet ontvangen is, valt mijn reservering vrij voor iemand die op de wachtlijst staat. Ik geef, door ondertekening van dit formulier, te kennen van alle voorwaarden goede notitie te hebben genomen. Formulieren zonder handtekening worden NIET in behandeling genomen!!

Plaats :

Datum :

Handtekening :

Het is uiteraard mogelijk, dat het weekend volgeboekt is op het ogenblik dat je betaling binnenkomt. In dat geval word je op de wachtlijst geplaatst. Blijkt het niet mogelijk te zijn je aanmelding om te zetten in een definitieve boeking, dan wordt je aanbetaling teruggestort. Vul daarom hieronder in waar de terugbetaling naartoe moet. Denk eraan, wij hebben een girorekening. Vergeet dus niet, wanneer je een bankrekening hebt, het Postbankrekening-nummer van je bank in te vullen! Teruggestorting zal plaatsvinden onder vermelding van: RESTITUTIE INSCHRIJFGELD WEEKEND 25 EN 26 SEPTEMBER.

Postbankrekening :

Bankrekening :

Postbankrekening bank :

Ten name van :