


 **SUZUKI**


Coupé GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

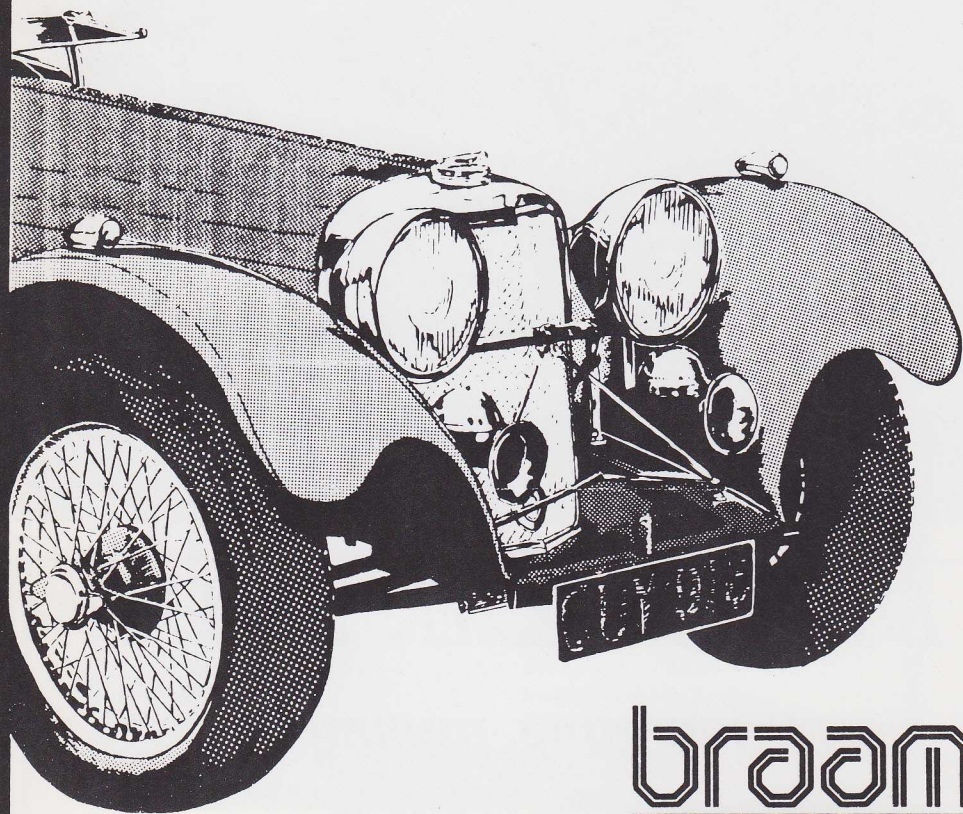
3^e jaargang, nummer 3

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1993

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

DE RUGZAK REDE

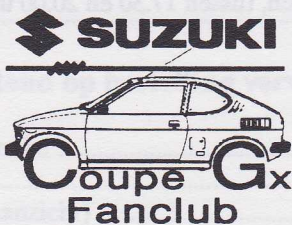
Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

3e jaargang, nummer 3, november 1993

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
Van het secretariaat	10
De Penning op vakantie	13
Mag Manus effe?	15
Nummer 500 spreekt... ..	18
Een te gek S.D.L.S.C.G.X.F.C.W.T.Z.	20
Mijn jaarlijkse uitje	21
Gerammel en gekraak deel 2.....	23
Voor de cijfern..... onder ons.....	24
Uit de oude doos	25
Burgerlijke Stand	27
Suzoekers.....	29
Suzuki Coupé GX Shop.....	31
Bestelformulier	32



De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Foto: Gerrit Vos; de auto is van zijn dochter Marga.

Druk: Gerard Uppelschoten, waarvoor onze hartelijke dank!

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon op werkdagen, tussen 16.30 en 19.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra

Cypresstraat 17, 5213 EN 's-Hertogenbosch

Tel. 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Coördinator Operationele Zaken:

Hans Pruijs

Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (op werkdagen, tussen 17.30 en 20.00 uur)

Redactie Ruzzak Rede:

Hans Pruijs

Illustraties Ruzzak Rede:

Peter Zadelaar

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs

Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Organisatie evenementen:

Hans Pruijs, bestuur en door hen aangezochte leden.



Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Hier kun je altijd met je vragen terecht. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Stephan Blauw in Losser

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

05423-87267

Rick Sjoerdsma in Leeuwarden

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

058-159796

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

04192-21182

Dick Thomassen in Dodewaard

Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

08885-2286

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSSELMEERPOLDERS:

Rob Groot in Apeldoorn

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

055-786418

Stephan Kovacsek in Maarn

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

03432-3196

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

01103-2643

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

01731-8669

Jaap Hartog in IJmuiden

Beltijd: weekends 12.00-22.00 uur

02550-16982

Rick Reparon in Purmerend

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten

02990-28220



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

- Amsterdam:** Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888
Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181
Barneveld: Pijnappel Automobielen, Van Zuylen van Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165
Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705
Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513
Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420
Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595
Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242
Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200
Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkensisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2, tel. 03440-19153



Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655

Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413

Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444

Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055

Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011

Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216

Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:

Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Ruzzak Rede)

Automobielbedrijf W.J.M. Steffens, Tilburg (en die advertentie staat hieronder!).

(advertentie)

*Je doet alles, om je Coupé gezond te houden, maar...
nieuwe onderdelen zijn je eigenlijk te duur!*

Geen nood, de oplossing vind je in Tilburg!

Automobielbedrijf W.J.M. Steffens

*is gespecialiseerd in slooponderdelen voor elk type Suzuki,
dus ook voor de Coupé!*

Wil Steffens, Lovensestraat 162, 5014 DV Tilburg.

Telefoon: 013 - 43 28 00, b.g.g. 06 - 52 96 16 08.

De Ruzzak Rede



Van de voorzitter



Hallo, hallo, daar zijn we dan weer! Het is iedere keer weer een hele opgave om een stukje te pen- nen!... Niet dat ik normaliter om tekst verlegen zit; maar dan moet het ineens snel en meteen ook! Uitstel is niet meer mogelijk! Zoals een echte twee- ling (van sterrenbeeld) betaamt, wacht ik dan ook tot het laatste moment; Hans, Janny en de "druk- ker" zacht krakend in mijn nek horend... Enfin, jullie hebben waarschijnlijk wel gemerkt dat wij er

een soortement van "rommeltje" van hebben gemaakt m.b.t. de verschijningsdata van onze RZR. Klopt!! Vandaar dat jullie nu pas nr. 3 hebben gekregen en half december volgt dan weer nr. 4. Dan zijn wij weer bij, en beloven beterschap! Nu dan het nieuws:

Het 500ste lid!

In het vorige nummer hebben jullie onder de inhoudsopgave al met grote letters en cijfers zien staan: 500 leden! Hier dan het verhaal: wekenlang was ik al aan het turven, door bolletjes zwart in te kleuren als er weer een betaling binnen kwam. Nog drie, nog twee, nog één... 500! Gauw kijken wie! En zo toog het volledige bestuur op 5 september j.l. naar Haarlem om daar Martien Holdorp en zijn vrouw Marjo welkom te heten. Martien had zichzelf een zilverkleurig Coupeetje cadeau gedaan met het kenteken: HG-11-XS van maart 1982.

Het bestuur was overigens heel blij dat Martien in Haarlem woont en niet in Roodeschool of Sittard, hoewel Peter liever een andere woonplaats in gedachten had. Op deze vreugde- volle dag was ook het weer ons gunstig gezind, dus met een "verrassingsdoos" vol met SCGXF-artikelen en een bos bloemen namen wij plaats op het zonovergoten terras (van Dreefzicht). Alle partijen keerden 's middags weer gelukkig en tevree huiswaarts.

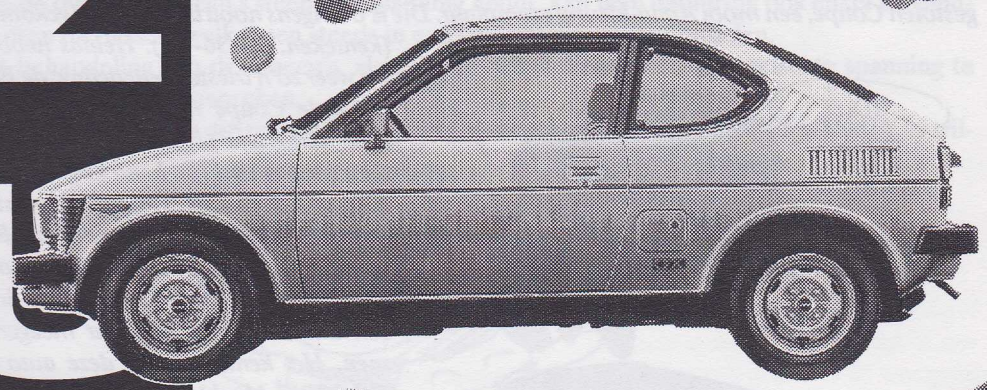
Wij (koninklijk meervoud) willen overigens nog wel kwijt, dat wij merken dat het af en toe toch nog wel erg moeilijk gaat met onze Coupeetjes! Al die oude tantetjes en oompjes kunnen het ons soms knap lastig maken. Menig portemonnaie moet het dan weer ontgelden. Hier weer een (praktijk)voorbeeldje: dit betreft dan mijn eigen Orkje, en wel binnen een maand (anders is het niet leuk!): aandrijfjas, waterpomp, distributieriem, raammechanisme, groot gat inclusief lekkage (moet nog gelast worden), voorruitrubber (schrik niet: f 126,-), vier nieuwe banden, waarvan er niet één met lucht bleef staan (aluminium velgen blijken geoxydeerd te zijn; goed, vier binnenbandjes dus). Ook weer balanceren? Dat wist ik niet. Met de aankomende keuring nog een nieuw draagarmpje? Gelaten laat ik het over me heen komen. Met smart wacht ik mijn girorekening af. "Zou de Coupé-bijslag al binnen zijn?" Maar dan denk ik "gedeelde smart is halve smart", wat fijn dat ik in een clubje zit. Daar kennen ze tenminste het "Coupé-leven-gevoel". Maar eens zal ik die roestduivel de baas



It's a giant

**S
U
Z
U
K
I**

**Hartelijk
gefeliciteerd
met het
500^e
clublid.**

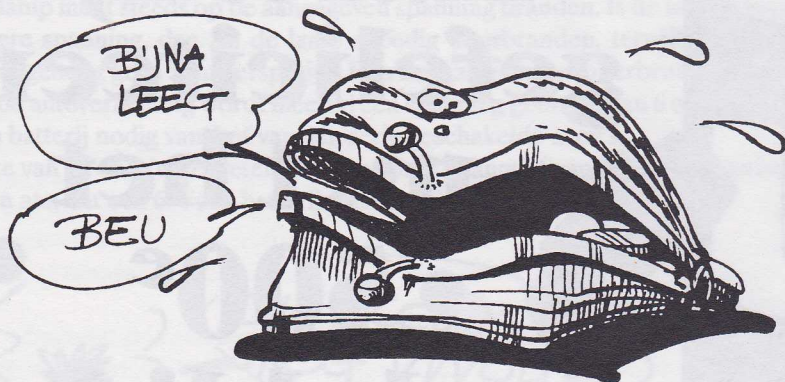


B.V. NIMAG



REEDIJK 9, 3274 KE HEINENOORD

worden; en ik blijf "mijn kind" nieuwe originele onderdelen toestoppen! Ik zou zeggen: "Volg mijn voorbeeld!"



Ellende deel 2:

Jullie kunnen je misschien nog wel herinneren dat wij verleden jaar een melding deden over een gestolen Coupé, een mooi Aqua-kleurig exemplaar. Die is overigens nooit boven water gekomen

(kenteken: FX-36-TV). Helaas hebben wij weer zo'n trieste mededeling: de Ferrari-rodé Coupé met de achterspoiler (het "handvatje") is ook van de aardbodem verdwenen! Het kenteken van deze auto is: GJ-66-GH. Geloof het of niet, ook het schitterende exemplaar van Ronald de Visser (Publieksprijs 1992), ook wel bekend als "het Bloemetje", is door een onrechtmatige eigenaar meegenomen. Het kenteken van deze auto is: GZ-27-YV. Mocht je één van deze auto's signaleren, dan uiteraard graag een telefoontje naar de (plaatselijke) politie (in ieder geval!) en liefst ook naar ons! We houden jullie op de hoogte!



Het hoeft na dit trieste verhaal geen betoog, dat wij jullie op het hart drukken om je Coupé zo goed mogelijk te beveiligen tegen diefstal. Denk hierbij aan een stroomonderbreker of een Krook-lock (nog beter: 220 volt. Pardon, liet mij even gaan).



Tenslotte: de weekend-meeting 1993.

Enig, enig, enig! Schitterende lokatie, fantastisch eten, onze oude vertrouwde band (muziek wel te verstaan, spreek uit: bent), zeer gezellige avond, veel mooie nieuwe Coupé's, ik noem hier de "metamorfose" van de auto van Max van der Helm, vre-se-lijk mooi (taxatie f 14.000,-)! En dan het exemplaar van Gerda Biesterbos, absoluut Knalblauw (volgens overlevering het werk van Gert Termaat)! Heerlijk allemaal weer die bosjes Coupé's! En steeds mooier.

De volgende dag gingen we na het ontbijt op pad, volgens een schitterende route, die heel professioneel was uitgezet door het "Piep-gebeuren" (Leo en Joan Muis) en Jan-Willem de Bruijn. Nogmaals complimenten! Uiteindelijk belandden wij in Giethoorn, alhoewel het voor mijn gevoel beter "Zonnehoorn" had kunnen heten, want ik vrees dat het zijn naam wel heel letterlijk nam (is hij erg moeilijk?!). Desalniettemin, wil ik alle weekend-gangers nogmaals hartelijk bedanken voor hun komst. Mede door jullie aanwezigheid hebben wij het zo gezellig gehad! Ga maar vast sparen voor september 1994, want de besprekingen c.q. boekingen zijn in volle gang!

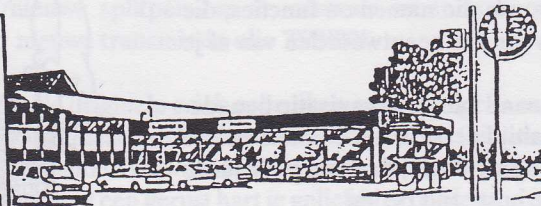
Voor nu: tot Suuzjes!

Jullie eigen Voorz.,

Ingrid.

(advertentie)

It's a grand
SUNUS
KUNUS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
☎ 05910-18128

Voor alle
onderdelen

De Ruzzak Rede



Van het secretariaat



Beste Suzukers,

Daar zijn we weer! Doordat het vorige blad rijkelijk laat verscheen, ligt nu alweer een nieuw exemplaar van je lijfblad voor je.

De vakantie is eigenlijk net voorbij, het 500ste lid is zojuist feestelijk binnengehaald, de gezellige weekendmeeting is nog maar een dag of veertien geleden en hup, daar is het bestuur al weer op

pad om de lokatie voor de ledenvergadering en de weekendmeeting 1994 te bespreken. Een ding kan ik jullie vast verklappen: 1994 wordt weer een goed Fanclub-jaar! De details van de ledenvergadering (en hopelijk ook die van de weekendmeeting) 1994 zul je deze keer al kunnen lezen in het decembernummer van de Ruzzak Rede. Manus zal je er -zoals gewoonlijk- weer alles van vertellen. Toch moet er ook in deze, zeer drukke periode ook weer tijd gemaakt worden voor de Ruzzak Rede. Daar gaat ie dan:

Zoals je misschien al hebt gezien (en zo niet: straks echt even kijken!), is er in het colofon het een en ander gewijzigd. Om alles zo duidelijk mogelijk te houden, heeft het bestuur besloten de vermelding van de organisatie-medewerkers te vereenvoudigen, zodat het duidelijker is met welke vraag je bij wie terecht kunt. Natuurlijk zijn er bij de club-organisatie meer mensen betrokken, dan die welke met naam en toenaam in het colofon staan. Het is ons echter gebleken, dat het noemen van al die namen verwarring veroorzaakt. We volstaan dus vanaf dit nummer van de Ruzzak Rede met het vermelden van die namen en functies, die relevant zijn voor het beantwoorden van al je vragen.

Dus: wil je iemand van de organisatie benaderen, kijk dan altijd eerst in het colofon van de LAATSTE Ruzzak Rede, dan kun je de juiste persoon op de juiste tijd bellen.

Weet je niet zeker wie je moet hebben: dan bel je ALTIJD naar Ingrid! Zij kan je vraag direct beantwoorden of weet bij wie je moet zijn.



Verder is het bestuur in "de wandelgangen" tijdens de meeting ter ore gekomen, dat er in het verleden leden zijn geweest die niet (geheel) tevreden waren over onderdelen, dealers,



technische steunpunten of andere door (de organisatie van) de Fanclub verleende service of diensten. Dan kan helaas wel eens gebeuren, want ons werk blijft mensenwerk. Het is alleen zo jammer dat wij dergelijke dingen als bestuursleden vaak achteraf en dan nog van anderen dan de betrokkenen moeten horen. Zo'n verhaal krijgt dan toch al gauw iets van: "De neef van de zwager van de grootvader van de buurvrouw van mijn oudtante zegt, dat hij de beer heeft gezien". Dergelijke "klachten" worden -ongewild- onjuist (te simpel of te ernstig) door niet betrokken leden aan andere niet betrokken leden verteld, voordat ze ons -het bestuur- in een compleet verbasterde vorm, helaas soms zwaar overtrokken, bereiken. Laten we dus één ding voor eens en voor altijd met elkaar afspreken: **HET BESTUUR IS ER VOOR DE LEDEN EN HEEFT TOT TAAK ALLES TE DOEN OM HET DE LEDEN MOGELIJK TE MAKEN MET PLEZIER HUN COUPE TE BLIJVEN RIJDEN.**

Heb je dus ooit een "klacht", ben je niet helemaal tevreden, is er iets niet duidelijk, wil je een "second opinion" of wat dan ook: ga er niet mee bij mede-clubleden te biecht, maar bel direct Ingrid! Zij zal de zaak zelf ter hand nemen of aan het volledig bestuur voorleggen om tot een voor alle partijen bevredigende oplossing te komen.

Tot slot ook nog een paar leuke mededelingen:

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering zal op 6 februari 1994 tussen 11.30 en 12.30 uur onder het genot van een heerlijk kopje koffie plaatsvinden in Motel De Witte Bergen, Rijksweg 2 (A1, Amsterdam-Amersfoort v.v.) te Eemnes. Er zijn dit keer geen speciale evenementen aan verbonden, maar in de plaats daarvan zullen in de loop van het jaar een of meer andere meetings/ritten worden georganiseerd.

Mocht het echter erg mooi winterweer zijn, dan zit je vlak bij de bossen van de Lage Vuursche en kun je nog een wandeling maken en/of pannenkoeken gaan eten in één van de daartoe uitgeruste etablissementen.

Na een bliksembezoek aan de geplande lokatie is besloten, dat het clubweekend 1994 inderdaad op Texel zal worden gehouden. Een paar details van dit weekend wil ik jullie, ondanks dat we het geheel nog "in elkaar moeten timmeren", toch niet onthouden.

Het wordt een echt "lang" weekend vol leuke, verrassende dingen: van vrijdagavond 9 september tot en met zondagmiddag 11 september 1994. Neem dus vast die vrijdagmiddag vrij, zodat je op tijd in Den Helder de boot kunt nemen! Doordat we voor een eenvoudiger lokatie (met diverse mogelijkheden en prijzen) hebben gekozen, dan de afgelopen jaren, zal het gehele weekend (exclusief overtocht van Den Helder naar Texel v.v.) je niet (veel) meer hoeven kosten dan de voorgaande jaren. Verder is het mogelijk de arrangementsprijs in drie keer te betalen, in plaats van in de gebruikelijke twee keer.

Wel, meer details kan ik jullie op dit moment nog niet verklappen, maar hou je brievenbus in de gaten voor het decembernummer van de Rugzak Rede, want daarin zal Manus (bijna) ALLES uit de doeken doen. Dat was het dan weer voor deze keer:

Groetjes en tot Suz,
Janny



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heineoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

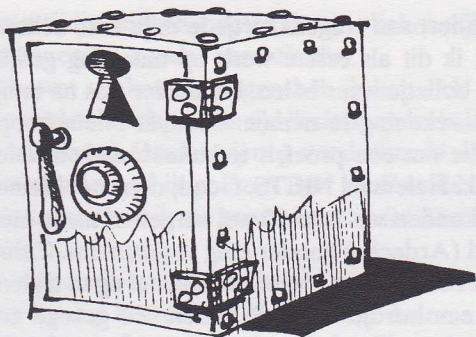
Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft





De Penning op vakantie.

Veel van jullie zijn weer op vakantie geweest, zo ook ik, uiteraard samen met Hanneke.

Na 6 maanden van slopen, restaureren en opknappen was het "Bossche Bolletje" na 2 extra dagen goedgekeurd.

Vol goede moed zal de eerste proefrit naar Maastricht gaan, waar ons bolletje ook geen

onbekend gezicht zal zijn. Afijn, om tien voor zes de auto gehaald en afgerekend, Hanneke en de hond (Loepie) opgehaald en op naar Maastricht.

Vlak voorbij Best (na 38Km) begon er iemand een beetje rochelende geluiden te produceren. Daar Hanneke en ik onze tanden al gepoetst hadden en dit voor Loepie niet van toepassing is, moest het geluid ergens uit het autootje komen. Rechtsachter gutste iets naar binnen en roken deed het ook. Auto aan de kant, Hanneke als eerste naar buiten (Brand, Brand!!), motor bekeken en de conclusie was koelvloeistof.

ANWB gebeld, auto ondertussen door de toevallig passerende politie aan de kant geduwd ('t is ook nooit ver genoeg). Na een half uur kwam de ANWB. Deze zeer behulpzame man stak zijn neus in de motorruimte en constateerde een gescheurde slang die aan de rechterkant van de auto OVER het dak loopt. Dit blijkt een soort overdruk slang te zijn en ik had waarschijnlijk last gehad van een te grote overdruk. Na deze slang compleet te hebben afgekoppeld konden wij, een half uur later en f 2,50 armer, onze weg vervolgen.



Daar de dealer zo aardig was geweest om een soort van vragenkaartje in mijn auto achter te laten over de service en reparatie, besloot ik dit als eerste werk op maandag gelijk persoonlijk af te geven. Na 2 dagen kon ik ons bolletje weer halen. De dealer was na enig overleg bereid om de arbeidskosten voor zijn rekening te nemen: bedankt Nieuwkoop Auto's! Het was echter te laat voor de vakantie om een proefrit te kunnen maken. Die proefrit werd dus de vakantie..... Je raadt het al.. Helemaal NIETS. Goed, door het kleine pakje op het dak en de overvolle achterbank, konden we 1 op 20 wel vergeten, maar ons Bolletje heeft in 2 weken tijd 2400 Km afgelegd (Ardeche) zonder enig mankement. Zelfs geen lekke band! Op het einde van de vakantie besloten we alvast een stuk terug te rijden richting Metz. Aldaar had ik op de heenreis een bordje "Walibi" gezien. Zo gezegd zo gedaan. Daar op de camping aangekomen, leerden wij 2 andere mensen kennen. Al snel werd besloten om samen de volgende dag met het Bolletje naar Walibi te gaan. De mensen die voor de kassa stonden te wachten, kregen aldaar hun eerste gratis attractie te zien: 4 volwassenen uit een klein Bolletje. Er keken mensen ongeloofwaardig, geamuseerd en nog meer van die "opgetrokken-wenkbrauw-blikken. Al met al zijn wij zeer trots op ons autootje en willen hem hierbij dan ook danken voor zijn inspanningen. Groetjes,

Peter en Hanneke



Mag Manus effe?

Na een vermoeiend, maar verkwikkend weekend in Luxemburg en omstreken, heeft Manus acuut inspiratie om jullie weer het een en ander wijs te maken. Daar gaat-ie...

Allereerst:

In tegenstelling tot het in het vorige nummer beloofde verhaal over het machtigen van de club voor het innen van contributies het volgende:

Het is Manus' eigen schuld dat dat dit jaar in ieder geval nog niet gaat gebeuren. Waarom?? Heel eenvoudig. De kosten voor het aanmaken van de machtigingskaarten alleen al, liggen op het ogenblik op een dusdanig peil, dat acceptgiro's toch nog voordeliger zijn. Manus' grootste fout is evenwel geweest, dat hij aan een stuk of tien mensen bij de Postbank gevraagd heeft (zo van kastje naar muur en zo), of het mogelijk was, dat de club de portokosten voor het terugzenden van de kaartjes voor zijn rekening nam. Manus vindt zichzelf nu een grote druilloor (om het beschaafd te houden), want al die mensen zijn ernstig gefrustreerd geraakt. Het bleek een moeilijke vraag te zijn! Niemand kon Manus exact vertellen hoe dat nou in elkaar stak, laat staan dat iemand kon vertellen hoeveel dat ging kosten! Zo zie je maar weer, je bedoelt het goed, maar met die goeie bedoelingen breng je mensen op de rand van een geestelijke afgrond. ** Zal het nooit meer doen, Postbank!*

Mocht iemand van onze lezers overigens op een wonderbaarlijke manier helderheid in deze zaak kunnen brengen, dan houden we ons vriendelijk aanbevolen. Ik ben benieuwd!

Meer negatief nieuws zal ik jullie niet brengen, deze keer. Wel nog een stukkie hartstikke positief! Manus was recentelijk, samen met zijn twee meiden, Janny en Tracey (die groene, weet je nog), in het plaatsje Wiltz in Luxemburg, omdat zich daar een ("toeristische") rally afspeelde. Hoewel geteisterd door royale hoeveelheden hemelwater, hebben we ons daar helemaal gek geamuseerd (en toch nog vrij veel open gereden!). Het toeval wilde, dat wij door overboeking in het "grote" hotel in een verschrikkelijk leuk KLEIN hotel terecht kwamen. De eerste afgang was al meteen een feit. Je komt er binnen, brult enthousiast "Bonsoir!" en krijgt vervolgens een even enthousiast "Goedenavond!" als antwoord. Bleek dat het hotelletje gerund werd door een nederlands echtpaar! Hij, John, in de keuken, zij, Christel, in de bediening. Wanneer ik zeg een klein hotel, dan is dat ook zo (onthoud goed, Manus spreekt altijd de waarheid, behalve misschien over ontbijttijden in Zwartsluis). Het hotel is zegge en schrijve acht kamers rijk. Niet overdreven luxe, maar buitengewoon comfortabel. Voordeel van zo weinig kamers is, dat John en Christel binnen de kortste keren hun gasten kennen. Gezellig dat we het gehad hebben, met geen toetsenbord te beschrijven! Nou is Luxemburg een klein, fantastisch mooi landje. Autorijden doe je daar echt voor je plezier. Je hebt er van alles! Ik geloof in totaal wel een kilometer of 10 snelweg (gokje) en

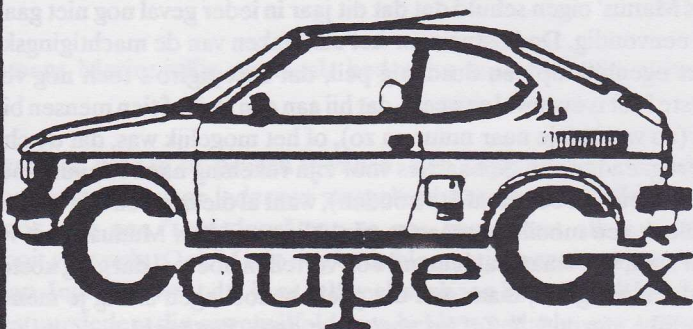


(advertentie)

It's a giant



ZATO



WIJ VERZORGEN OOK UW ONDERHOUD
REPARATIES SCHADE AFHANDELING
EN STRIPING.

UTTERAARD KAN ONS MAGAZIJN U
VELE ONDERDELEN LEVEREN MET
CLUB-KORTING.

OPENINGSTIJDEN VAN ONS MAGAZIJN:

UTRECHT ma t/m do 8.30u - 17.30 u

vrijdag 8.30u - 17.00 u

zaterdag 9.00u - 12.00 u

VIANEN ma t/m vr 8.15u - 17.00 u

Z.A.T.O. AUTOBEDRIJVEN
Jutfaseweg 178 Sportlaan 5
3522 HP UTRECHT 4131 NN VIANEN
030-881011 03473-74410

verder elke soort weg die je verzinnen kunt. Wat het extra aantrekkelijk maakt, is het feit dat je vrijwel nergens, zoals in Nederland, een recht of vlak stukje weg tegenkomt. Met andere woorden: een perfect land voor iemand die van een beetje schakelen en sturen houdt! **ECHT SMULLEN MET EEN COUPÉ, OOK ZONDER RALLY-ERVARING!** 't is echt voor iedereen leuk! Komt daar nog bij, dat de benzine in Luxemburg bespottelijk goedkoop is, dus, wanneer je autootje eens wat meer verbruikt, doet dat nog geen pijn! Tracey was er overigens nogal dorstig. Maar ja, wanneer je op een gegeven moment een "Regelmatigheids-etappe" rijdt en meteen 3 minuten vertraging oploopt door één van de tien verkeerslichten in Luxemburg (een tijdelijk, nota bene, in verband met werkzaamheden), dan wil je wel even op je gas gaan staan! Een regelmatigheids-etappe is namelijk een rit met routebeschrijving, welke je met een bepaalde gemiddelde snelheid moet afleggen. In dit geval 45 km/uur. Dat klinkt niet indrukwekkend, maar valt als GEMIDDELDE knap tegen, zeker wanneer je ook nog eens een overdosis haarspeldbochten voor je kiezen krijgt! Dit soort grappen zullen we met jullie niet uithalen. Luxemburg is namelijk ook bij uitstek geschikt voor "freewheelen"! Alle meer dan goede ervaringen die wij hebben opgedaan, hebben ons op het volgende idee gebracht.

LEES DIT AANDACHTIG!

Bij voldoende belangstelling zijn Manus en Janny bereid om een lang weekend Wiltz te organiseren. Volgens ons moet een arrangementje van vrijdagmiddag tot en met zondag ('s avonds bijtijds thuis) prima te doen zijn, voor een beslist niet al te schokkende prijs (het hotel is namelijk buiten het seizoen onfatsoenlijk goedkoop en John en Christel zijn bereid een speciale prijs te berekenen). Wanneer dat je een leuk idee lijkt, bel ons dan even op. Ik zal je hieronder een "puntenlijstje" geven, waarin staat wat wij graag van je willen weten.

- De tijd van het jaar waarin zo een weekend zou moeten gebeuren (voorjaar of najaar?).
- Wil je alleen maar rijden, of zie je ook wel iets in bijvoorbeeld het bezoeken van kastelen, ruïnes e.d. (een kastelentocht is mogelijk, bijvoorbeeld)
- Wat zou zo een weekend wat jou betreft maximaal mogen kosten (op basis van halfpension, dus twee overnachtingen, twee maal diner (4 gangen) en twee ontbijtbuffetten)

Dat lijkt me, voor een eerste inventarisatie, meer dan voldoende. Wanneer we voldoende reacties krijgen, gaan we er verder induiken. In ieder geval hebben we volop mogelijkheden om er een loeigezellig weekend te organiseren. Alle factoren zijn ervoor aanwezig. Nu de belangstelling nog!

Dat was 't voor deze keer.

Tot Suz,

Manus.



Nummer 500 spreekt...

Zoals jullie elders hebben kunnen lezen, is ons 500ste clublid door ons in de bloemetjes gezet. Dat het gewaardeerd werd, blijkt wel uit de reactie, die we over de fax binnenkregen. Ook de inleiding drukken we hierbij af, omdat we het zonde vonden om deze achterwege te laten...

Haarlem, 9 september 1993.

Hallo Ingrid,

Hierbij wil ik, mede namens Marjo, jullie nogmaals bedanken voor de leuke ontvangst afgelopen zondag.

Het was heel leuk om eens een keer in de prijzen te vallen. Een kop koffie en persoonlijk kennismaken op deze manier is niet voor iedereen weggelegd (we zouden willen dat het kón, red.). En dat er ook nog een "toverdoos" aan te pas kwam met allemaal leuke hebbedingetjes, had ik nooit verwacht. Ook Marjo nog in de bloemetjes gezet en voor allebei gratis het jaarlidmaatschap. Ingrid, ik weet dat je er zelf veel werk aan hebt gehad, "de doos", maar wil je de andere bestuursleden, die ongetwijfeld mee hebben gedacht, ook nogmaals bedanken?

Bijgaand een stukje voor de Rugzak Rede. Als het te lang is, mag je het gerust inkorten (Ben je mal! red.).

Tot ziens.

Martien Holdorp

(Voor de Rugzak Rede)

Aangezien ik in wisseldienst werk (buschauffeur) en daardoor nogal eens bij nacht en ontij van huis moet, besloot ik dat, na 11 jaar dit met het openbaar vervoer gedaan te hebben, het nu wel tijd werd voor een kleine "tweedehands". Wij rijden al ongeveer 11 jaar Suzuki, waarvan de eerste 6 jaar met een nieuw gekochte Coupé.

Ik vind dit nog steeds een geinige auto, dus de keus was snel gemaakt. Wel een tijdje rondgekeken, want je hebt tenslotte slechte en hele slechte en goede en hele goede. Bij een occasionhandel in Heemstede zag ik een hele mooie staan, maar de prijs was wat hoog. Na



een tijdje onderhandelen, kon er behoorlijk wat van de prijs af, maar dan moest ik 'm zo meenemen, zonder garantie dus.

Na wat wikken en wegen heb ik het toch maar gegokt. Want gokken blijft het met een zoveelstehandsje. Dus rijd ik sinds anderhalve maand in een grijze (dat heet ZILVERgrijze! Red.) rond. Omdat wij nog steeds Suzuki rijden, ontvangen wij "Suzuki op Weg" van Nimag en daarin had ik gelezen over de Fanclub. Van Nimag kreeg ik het telefoonnummer en daardoor kon ik me aanmelden als lid. Dat leek me wel handig i.v.m. onderdelen en kennis van "die kleine".

Een poosje later belde Ingrid mij met de mededeling dat ik was ingeschreven als 500e lid en dat het bestuur ter gelegenheid daarvan graag een kopje koffie met ons wilde drinken. Dat werd afgesproken op zondag 5 september.

Wij hadden elkaar nog nooit ontmoet, maar dat bleek geen enkel probleem te zijn. De outfit waarin de delegatie verscheen, sprak boekdelen. Suzuki T-shirts, Suzuki-sweatshirts, bloemen en de doos met Suzuki logo en opschrift: 500e lid. Die sweatshirts gingen al gauw uit, want die zondag was het zomer. Na aan elkaar voorgesteld te zijn, was er een heuse ceremonie, middels bloemen voor mijn vrouw, een oorkonde voor mij en een pakket met clubartikelen, zoals de aansteker, pen, memoblok, T-shirt, mok etc. Als klap op de vuurpijl een jaar lang gratis lidmaatschap voor mij en mijn vrouw.

Wij vonden het erg leuk op deze feestelijke manier met Ingrid, Janny, Hans, Peter, Hanneke en hond Loepie persoonlijk kennis gemaakt te hebben. Zij stralen zo'n enthousiasme en activiteit uit, dat gaf ons een goed gevoel. Blij dat we bij de fanclub zijn. Het blijft mooi op de weg.

Tot ziens,
Martien Holdorp



Een te gek S.D.L.S.C.G.X.F.C.W.T.Z.

Door Martin en Helma Post

Zodra de bevestiging binnen was voor dit Super De Luxe Suzuki Coupé GX Fan Club Weekend Te Zwartsluis hebben we even gebeld. Het leek ons leuk om met een paar Coupé's vanuit Brabant op te kunnen rijden.

Samen met twee nieuwe leden uit 's Gravenpolder zijn we op weg gegaan. Onderweg hebben we naar andere Coupé's uitgekeken en het uitzicht bewonderd.

Bij aankomst in Motel Zwartewater kregen we een "Infolop" met veel informatie over Giethoorn en een puzzelrit. Na de bagage op de kamer te hebben gezet, zijn we naar de bowling gegaan: onder het genot van een drankje even sportief bowlen. Voor het diner hebben we, na een welkomstwoord van Ingrid, mogen aanschouwen wat de Suzuki GX Fanclub tot nu toe allemaal gedaan heeft.

Vóór het fantastisch uitzierend warm/koud buffet werden de mensen die de puzzeltocht uitgestippeld hadden en de andere organisatoren terecht bedankt. Het eten was werkelijk verrukkelijk. Nadien had eenieder de kans om de aangegeten pondjes er weer af te dansen. De band speelde goede muziek en gaf nieuwe, nog niet ontdekte talenten de kans zich te bewijzen. Ook al klonk het niet altijd even zuiver, toch hebben we veel plezier gehad.

Daar de puzzelrit op tijd zou beginnen, zocht ieder een voor een z'n kamer op, om toch vooral op tijd aan het ontbijt te zijn.

Helaas hadden wij wat problemen met de versnellingsbak, zodat we de puzzelrit niet durfden rijden. Samen met Janny en Hans zijn Martin en ik naar Giethoorn gereden en hebben alvast rond gekeken. Om 12.00 uur genoten we van een heerlijke koffietafel en iedereen was enthousiast over de puzzelrit. Ondanks het slechte weer was de stemming op en top en zijn we Giethoorn nog wat verder gaan bekijken. Zo liep een leuk weekend met een lange "afkorting" veel te snel ten einde. Na een laatste duik in het zwembad en de prijsuitreiking van de puzzelrit was het tijd om naar huis te gaan. Iedereen kreeg als aandenken een leuke attentie mee in de vorm van onderzetters van de Club. Het was een te gek weekend, ondanks het weer, en we kijken nu al weer uit naar volgend jaar. Groetjes en tot de volgende meeting, Martin en Helma Post

P.S. Leuk verzonnen: "Infolop"



Mijn jaarlijkse uitje

door Ham Bam

Het is zaterdag 25 september 1993 en de klok staat op 10.00 uur. Eén van mijn berijders stapt, gewapend met een emmer (heel duur) sop, achter mijn stuur. Heerlijk: na vier weken word ik gewassen! We rijden samen naar Eerbeek, alwaar ik mijn douche krijg, ik glim weer prachtig. Nu naar huis, want daar wacht mijn andere berijder. Ongeduldig sta ik bij hen voor de deur te wachten. Gelukkig zwaait de deur om 13.45 uur open (ik kreeg het al benauwd). Via mijn handige achterraam worden de spullen van mijn berijders ingeladen, te weten: een weekendtas (vol met kleren), een plastic tas (vol met laarzen en schoenen), paraplu, routebeschrijving (zeer belangrijk) en nog wat kleinere zaken. Klaar voor vertrek, ik sta te popelen. De sleutel in het contact (wat voelt dat heerlijk), even omdraaien en ik voel mijn olie en benzine door mijn net vernieuwde "aderen" stromen. WE GAAN!!!

Voor mij was alles nog een verrassing, want ze hadden mij niet verteld, waar de reis naar toe ging. Zij voerden mij richting Loenen, we kwamen het bord Apeldoorn tegen en zij stuurden mij die kant op. Ik dacht: "Dat gaat goed, niet zo heel dicht bij huis". De snelweg op richting Zwolle, toen nog verder via binnenwegen richting Hasselt en nog steeds stopten we niet. Nee, we reden door tot aan Zwartsluis. Bij Motel Zwartewater sloegen we linksaf, mijn berijder reed behoedzaam op zoek naar mijn geliefde broers en zusters. Een bochtje naar rechts en daarna nog een bochtje naar rechts; ik kreeg de kriebels: zouden ze er zijn?

Hoera, we hadden ze gevonden! Ze stonden allemaal keurig op een rij, maar wat moesten die paar buitenechtelijke neven en nichten er tussen? Toch geen gezicht tussen zo'n stel echte broers en zusters. Nou ja, je hebt het niet allemaal zelf in de hand. Mijn berijder parkeerde mij naast mijn meest luxueus wonende broer (wit). Hij woont namelijk in een verwarmd onderkomen. Mijn berijders stapten uit en lieten ons toen alleen, zodat we zelf op verhaal konden komen. Mijn broer, degene naast mij, vertelde dat hij er een Engelse sis had bijgekregen, maar dat deze nog wel even in de revisie moest. Mijn berijders waren inmiddels bij het Motel naar binnen gegaan, en -naar wat ik heb vernomen- werden zij daar allerhartelijkst ontvangen (er werd wat afgezoend!). Nadat zij een Infolop hadden gekregen, werd hen de kamersleutel overhandigd. Zij hebben eerst de kamer verkend en zijn toen terug gegaan naar de ontvangsth. Tegen een uur of half vier kwam het hele stel berijders weer naar buiten. Nee, ze lieten ons met rust en liepen door naar het gebouw wat achter mij lag. Daar konden ze wat drinken en twee uur lang bowlen. Weet je wat zo leuk was, dat er steeds meer broers en zusters met hun berijders bijkwamen, zo'n 53 in totaal (berijders wel te verstaan). Er was ook een winkeltje met artikelen waar onze foto op staat; mijn berijder heeft er wat van gekocht: 2 mokken, waxinelichtje, tinnen model (in bestelling). Er werd ook nog een video gedraaid van ons: er waren er een paar bij die niet meer in ons midden



zijn, jammer. In ditzelfde gebouw gingen onze berijders ook aan tafel. Naar ik vernomen heb een zeer uitgebreide dis. Het was een warm en koud buffet met huzarensalade, zalmforel, koud vlees, kip in paprikasaus, varkenshaas in roomsaus, gebakken slibtong en ga zo maar door (o ja, vergeet het stokbrood en de kruidenboter niet!). Voor de drankjes moest je zelf zorgen (alleen bestellen hoor, ze werden gebracht). Er waren 2 of 4 drankjes gratis, al naar gelang de prijs. Live muziek was er ook, dat konden wij zelfs horen. Mijn berijder en nog 6 anderen zijn rond de klok van 22.00 uur een duik gaan nemen in het zwembad, het water was heerlijk warm. Mijn berijder is niet gaan zwemmen, maar heeft foto's genomen van alle capriolen die er in het bad werden uitgehaald. Terug in het feestgebouw was alles nog in volle gang, er werd volop gezongen en gedanst door verschillende berijders. De band stopte er om ongeveer 00.00 uur mee, maar daar was het nog niet mee afgelopen. Verschillende berijders gingen bedwaarts, zo ook mijn berijders, maar de laatste nokte zo rond de klok van 02.30 af.

De volgende dag liep de wekker bij mijn berijders al om 07.00 uur af. Ze namen een douche (die had ik de hele nacht al gehad) en om 08.00 uur zaten ze aan het ontbijt. Zeer uitgebreid en goed verzorgd. Daarna kwamen ze ons begroeten en vroegen of we zin hadden in een puzzelrit. Nou, wij waren niet te houden. Ik dacht al dat ik door mijn wielen zakte. Alles was in bolletje-pijltje tekeningen gedaan, hoorde ik zeggen. Wij reden Zwartsluis door en maakten daarna een zeer mooie tocht door de omgeving. De rit was perfect uitgezet: zeer duidelijk, wat tot gevolg had, dat wij niet een keer fout zijn gereden. Goed op tijd waren wij in Giethoorn, waar de lunch werd genuttigd door onze berijders. Wij stonden neus aan neus ofwel kont aan kont langs het water. Tegen 13.30 uur ben ik met mijn berijders en wat van mijn broers en zusters naar een museum in de buurt gereden. Bij aankomst zat ik vanaf mijn "voeten" tot ongeveer aan mijn "kruis" onder de modder, de "oprijlaan" was nogal slecht. Het museum was wat klein, wel aardig, maar niet bijzonder. Binnen een half uur hadden mijn berijders en de rest het wel gezien. In de ontvangstkamer werd koffie gedronken en cake gegeten. Om 15.00 uur weer terug naar Zwartsluis, alwaar het weekend werd afgesloten. De puzzelrit werd nagekeken en er was één foutloze: deze kreeg een fles met inhoud. Iedere deelnemer aan dit weekend kreeg 6 onderzetters met de onze foto erop van degene die met onze stamboom is begonnen. Ik ben samen met mijn berijders (weer na veel gezocht) om 16.30 uur naar huis gegaan. Het was een heerlijk weekend, zoveel broers en zusters gezien en gesproken. Ja echt, het was zeer de moeite waard ondanks dat het nauwelijks droog is geweest.

Tot volgend jaar op Texel.

Groetjes van Ham Bam en zijn berijders Judith Zwolsman en Paul de Wit



Gerammel en gekraak deel 2

Foutje.

In mijn verhaal in Rugzak Rede nummer 2 van dit jaar is een foutje geslopen. Ik heb daar geschreven over de achterwiellagers en de bijbehorende oliekeerring. Deze oliekeerring moet de maat 35x52x8 hebben (en niet 35x77x8). Mocht je de verkeerde al hebben gekocht: geen paniek, want hij past in je versnellingsbak!

Nog even terugkomend op de achterwiellagers: *hoe halen we ze eruit?*

Zet de auto op de handrem en crick de achterkant goed (ca 40 cm.) op*). Verwijder het achterwiel en draai vervolgens de bout onderaan de schokdemper los van de draagarm. Pas op: de draagarm zal naar beneden kantelen! Tap de versnelling-bakolie af (aan de voorkant van de versnellingsbak zit een inbusbout (maat 10, zelfde maat als de inbusbout aan de achterkant om olie bij te vullen). Nu de olie eruit is, kan de steekas uit de versnellingsbak worden getrokken. Dit gaat het eenvoudigst met een grote schroevendraaier of bandenlichter. Steek deze tussen versnellingsbak en homokineet (dat is dat ronde ding waar gedeeltelijk een rubberen hoes over zit) en wrik deze voorzichtig van elkaar. Er hoeft geen borgveer of iets dergelijks te worden verwijderd. Denk aan de oliekeerring die in de versnellingsbak zit! Verwijder de splitpen van de buitenkant uit de aandrijf-as en draai de centrale moer los. Zet de auto van de handrem af: nu kan de remtrommel verwijderd worden en kun je met een rubberen hamer de as uit de lagers tikken. Vervolgens kan het buitenste lager er naar buiten toe en het binnenste lager met oliekeerring er naar het midden van de auto worden uitgetikt. Dus: voor een linkerdraagarm buitenlager naar **links** en binnenlager naar **rechts**. Let op de metalen bus die tussen de lagers zit; deze moet er straks weer op dezelfde manier tussen. Wanneer de nieuwe lagers erin worden getikt, moet dit zover gebeuren, dat de metalen bus ertussen klem komt te zitten. Nu kan alles in de omgekeerde volgorde weer in elkaar gezet worden. Gebruik wel een nieuwe splitpen om de centrale moer te borgen en vul de versnellingsbak met 1,2 liter nieuwe transmissie-olie 75W90!

*) VEILIGHEID

Ik zie nog al eens, dat mensen de originele crick gebruiken om vervolgens onder de auto te gaan werken. Alstublieft, gebruik deze crick alleen in noodsituaties (bij voorkeur met een plankje eronder) om een lekke band te verwisselen! De bij de auto geleverde crick is nu niet direct van een kwaliteit, dat je er met een gerust hart je geliefde droppie mee op kunt krikken om eronder te gaan werken. Bij de meeste doe-het-zelf-zaken kun je voor zo'n f 70,- een degelijke garagecrick kopen. Wanneer je echt onder de auto moet werken, dan mag je eigenlijk op geen enkele crick vertrouwen, koop dus voor circa f 35,- een paar assteunen. Het hele zwikje kost een prikje in vergelijking met het ziekenhuis wanneer je auto van of door de crick valt of zakt en op je dierbare hoofd terecht komt!

Tot zover MAD MAX (tel. 01731-8669)



Voor de cijfern..... onder ons

Hierbij voor de nieuwsgierigen onder ons een klein stukje statistische historie van de Coupé. Ooit, in een van de eerste nummers van de Rugzak Rede, vertelden we dat er van onze zo gekoesterde Coupé tussen eind 1978 en medio 1983 zo'n "dikke" 3.400 stuks in Nederland zijn verkocht.

Behalve natuurlijk in Japan en Nederland is de Coupé alleen in Engeland, op Curaçao en mogelijk ook in Portugal verkocht. In België is officieel ooit één nieuw exemplaar geïmporteerd, wat -voor zover ons bekend- nog steeds ergens in Wallonië rondrijdt. In de loop der jaren zijn er daar nog wel een paar Nederlandse exemplaren binnengeslopen, maar verkocht is hij er nooit. Ook in andere Europese landen heeft men blijkbaar de eigen automarkt willen beschermen en is de Coupé nooit verkocht.

Ga maar eens op vakantie met je Coupé en je zult meer bekijks hebben dan met menig dure neef van je lieveling!

Wanneer je het verloop door de jaren heen ziet, is dat eigenlijk wel een beetje schrikken: bijna twee/derde van alle ooit in Nederland verkochte Coupé's is inmiddels van de weg verdwenen

Reden genoeg voor ons om nog maar even met de Fanclub door te gaan en te proberen dit aparte zakmaat sportwagentje (want dat is ie per slot van rekening: de Suzuki SC 100 GX Coupé, waarbij SC staat voor Sport Coupé!) niet helemaal van de Nederlandse wegen te laten verdwijnen.

Van de ruim 3.400 Coupé's leefden er:

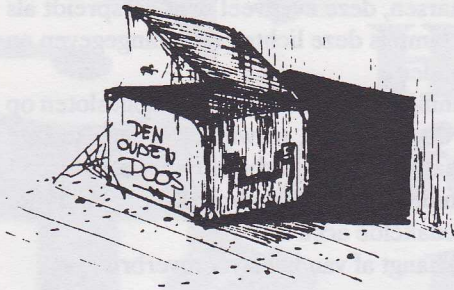
- in augustus 1985 nog 2.929
- in augustus 1986 nog 2.869
- in augustus 1987 nog 2.818
- in augustus 1988 nog 2.654
- in augustus 1989 nog 2.449
- in augustus 1990 nog 2.144
- in augustus 1991 nog 1.805
- in augustus 1992 nog 1.505
- in augustus 1993 nog 1.259



Dus: doe mee en bescherm de Coupé. Blijf de Fanclub steunen: dan steunt de Fanclub haar leden!



Uit de oude doos



De Verlichting

Het wettelijk voorschrift betreffende verlichting bij motorrijtuigen luidt:

Een motorrijtuig, dat zich tussen een half uur na zonsopgang en een half uur voor zonsopgang op den weg bevindt, moet voorzien zijn van ten minste twee aan weerszijden van het voertuig aangebrachte lantaarns, die voorwaarts een hel-

der wit licht uitstralen. Binnen stedelijk bebouwde kommen is het verboden verblindende schijnwerpers te bezigen.

Wegens de breedte van het rijtuig wordt ook verlichting gevorderd bij stilstand.

Het nummer aan de achterzijde van de auto moet helder verlicht zijn, terwijl in de lantaarn een rood glas moet zijn, ter aanduiding voor sneller rijdende voertuigen, dat zich een voertuig op den weg bevindt.

Behalve de elektrische verlichting, reeds besproken wij de elektrische installaties, waarbij dus de dynamo de accu's steeds op spanning houdt, kan men natuurlijk ook enkel accumulatoren toepassen, welke men steeds in een laadstation moeten bijladen.

De behandeling van deze accu's, alsmede de schakelingen om de vereischte spanning te krijgen, zijn reeds besproken.

De gloeilampjes zijn die met bajonetsluiting, daar schroefdraadlampen gemakkelijk lostrillen.



De lichtsterkte van een gloeilamp wordt aangegeven in kaarssterkte, waarmee bedoel wordt, dat als men een lamp heeft van bijvoorbeeld 25 kaarsen, deze evenveel licht verspreidt als 25 kaarsvlammetjes tezamen. Op de fitting van de lamp is deze lichtsterkte aangegeven en tevens de spanning waarop de gloeilamp moet branden.

Een gloeilamp moet steeds op de aangegeven spanning branden. Is de lamp aangesloten op een hogere spanning, dan zal de lamp spoedig doorbranden, terwijl zij op een te lage spanning nagenoeg geen licht verspreidt. Een metaaldraadlamp verbruikt per kaars circa 1 Watt. Bij de autoverlichting wordt meestal een spanning gebruikt van 6 of 12 Volt. Hiervoor is dus een batterij nodig van 3 of van 6 in serie geschakelde accu's.

De grootte van de accu's (te weten hun capaciteit) hangt af van het stroomverbruik. We nemen aan dat een 6-Volts batterij aanwezig is.



Wanneer in de koplantaarns 2 lampen zijn van 6 Volt bij 20 kaarsen, voor de zijlampen 1 van 10 kaarsen, voor het achterlicht 1 van 5 kaarsen en in den wagen, aan het plafond, een lamp van 10 kaarsen, dan verbruiken deze lampen dus:

$2 \times 20 + 3 \times 10 + 5 = 75$ Watt, aangezien per kaars 1 Watt wordt verbruikt.

Het aantal Watts is gelijk aan stroomsterkte x spanning, waaruit volgt, dat elke accu en stroom moet kunnen leveren van $75 \text{ Watt} : 6 \text{ Volt} = 12,5$ Ampère.

Wanneer deze lampen bijvoorbeeld 6 uren achtereenvolgens moeten kunnen branden, moet elke accu een stroom kunnen leveren van $6 \times 12,5 \text{ Ampère} = 75$ Ampère.

De capaciteit van elke accu moet dus zijn minstens 75 Ampère/uur.



Burgerlijke Stand

oftewel:

Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Barreltje
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolvormig aanhangsel
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bultje
Butch
Caddie
Caddy
Calimero
Chikito
Couveusje
D.T. (Double Trouble)

Daffy Duck
De Wieg
Dinky Toy
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
Friemeltje
G-baret
Gebakje
Giertje
Gniffel
Goggo
Grummelke
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Ham-bam
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Onsje

Hobbel
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpy Frumpsy
Huppeltrutje
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippenhok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir



Ladybird
Leasje
Little Suzy
M'n Poepie
Mandarijntje
Mier 2
Mijn Hartje
Mimi
Mister Giant
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Ollietje
Opblaasauto
Ork
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje

Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je, -kie)
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiël
Snabbeltje
Snoeky
Snoepje van de week
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy

Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoeke Tsjoeke
Tuffie
Turbobeer
Turbomug
Tweetie
Twyty
Uch I
Uch II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepek
Ukkie
Vlieg
Vlooitje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefzuki
Zoekzoeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje



Suzoekers

Te koop (diversen, van leden):

"Halve" Coupé (achterkant), verbouwd tot aanhanger voor Coupé, zilvergrijs, met goede draagarmen en banden. f 2.000,--. Gasdempers voor Coupé-achterraai. Voor f 40,-- gaat je ruit verder open dan ooit en valt hij nooit meer onverwacht dicht! Diverse Coupé-onderdelen (versnellingsbak, tank, grille, etc.). Angelien Kremer, Eerbeek. Tel. 08338-54701 (code 404).

Nieuw dak voor Coupé. f 75,--. Alex Baars, Haarlo. Tel. 05456-1375 (404B).

Te koop (van leden):

Zwarte Coupé van 1979 (eerste type!). 98.000 km. gelopen. APK tot 10.1994. Gerestaureerd, nieuwe voorschermen en remmen. Sportvelgen met brede banden, sportstuur, radio/cassette. Taxatierapport f 7.500,--. Vraagprijs f 6.000,--. Lea Portier, Den Haag. Tel. 070-3975217 (code 396).

Witte Coupé van 01.1983. 64.000 km. gelopen. APK tot juni 1994. Total gerestaureerd, heel veel vernieuwd. Taxatierapport f 7.000,--. Vraagprijs f 5.000,--. Ans van Capel, Nieuwkoop. Tel. 01725-71659 (code 401).

Alfa-rode Coupé van 1980. 78.000 km. gelopen. APK tot maart 1994. Carrosserie en motorisch goed, geheel gerestaureerd. Taxatie + vraagprijs f 4.500,--. Inge Horn, Beverwijk. Tel. 02510-25316 (code 407).

Witte Coupé van 27.05.1980. 57.000 km. gelopen. APK. Getectyleerd, nieuwe tank, slangen en waterpomp. Originele lak, met zonnedak. f 4.000,--. Cor Vos, Spijkenisse. Tel. 01880-15544 (code 382).

Ferrari-rode Coupé (was zwart) van 09.02.192. 100.000 km. gelopen. APK nieuw bij aflevering. Carrosserie goed, twee kleine roestplekjes. Sportvelgen. f 3.500,--. Alex Verwey, Amersfoort. Tel. 033-558853 (code 378).

Blauwe Coupé van 1981. 134.000 km. gelopen. APK tot 03.1994. Nieuwe remschijven voor en banden achter. Carrosserie keurig. f 1.750,--. Mark Richard, Uithoorn. Tel. 02975-66416 (code 400).

Zwarte (2x), blauwe (1x) en witte (1x) Coupé, gedeeltelijk op wielen, de rest in onderdelen. Carrosserieën afgeschreven, maar veel goede onderdelen. Liefst in één koop voor f 1.200,--. Ronald de Visser, Heemskerk. Tel. 02510-50245 (code 403).

Witte Coupé van 09.1982. Meer dan 100.000 km. gelopen (kabel stuk). APK verlopen. Nieuwe waterpomp en slangen. f 1.000,--. Sandra Erades, Voorburg. Tel. 070-3869330 (code 395B).

Wil je nadere informatie over een te koop aangeboden auto, bel dan met Ingrid, tel. 020-6981888 (denk aan de beltijden!). Geef haar de code en zij kan je er meer over vertellen!



Alleen voor de ECHTE liefhebber te koop:

*Wegens tijdsgebrek ben ik, helaas, genoodzaakt mijn rode
Suzuki Fronte 500
te verkopen.*

De auto staat op het originele, nederlandse kenteken (08-08-SF) en is van september 1971. De kilometerstand: 43.189.

Waar praten we over: een bijzonder goed te restaureren, vreselijk exclusief autootje. De taxatiewaarde is f 3.000,-. De (vaste) prijs, inclusief f 1.500,- (bodemprijs + BTW) aan nieuwe onderdelen (remcilinders, remschoenen, ontsteking, originele wioldoppen etc.) is, voor deze, op een sierstripje na, complete auto f 3.500,-.

Hans (Manus) Pruijs, tel. 020-6992905. Voor beltijden: zie het colofon.

P.S.: Bel alsjeblieft alleen, wanneer je serieus geïnteresseerd bent. Ik heb helaas geen tijd voor mensen "die wel eens een Fronte willen zien"!

Te koop (van niet-leden)

Witte Coupé van 1980 + onderdelen, f 3.500,- (code 375).

Roodbruine Coupé van 1981, f 2.750,- (code 395).

Zilvergrijze Coupé van 1981, f 2.650,- (code 387).

Metallic-rose Coupé van 1980, f 2.500,- (code 384B).

Zilvergrijze Coupé van 1980, vaste prijs f 2.500,- (code 392).

Zilvergrijze Coupé van 1981, f 2.500,- (code 394).

Zwarte Coupé van 1980 (eerste type), f 2.000,- (code 391).

Rode Coupé (niet-origineel) van 1980, f 1.750,- (code 373).

Witte Coupé van 1982 + roodbruine Coupé van 1981 in onderdelen, samen f1.600,- (code 376).

Zilvergrijze Coupé van 1981, f 1.500,- (code 406).

Zilvergrijze Coupé van 1982, f 1.000,- (code 393).

Blauwe Coupé van 1980, f 1.000,- (code 374).

Blauwe Coupé van 1982, f 1.000,- (code 405).

Zwarte Coupé van 1981, f 575,- (code 389).

Zilvergrijze Coupé van 1980, f 500,- (code 388).

Witte Coupé van 1983, f 500,- (code 402).

Witte Coupé van 1980, f 250,- (code 397).

Gele Coupé van 1980, "paar honderd gulden" (code 398).



Suzuki Coupé GX Shop

Prijzlijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	f	25,00
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	7,50
Onderzetters (per 6)	f	9,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f	10,00
Suzuki haarband	f	5,00
Suzuki ballpoint	f	1,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Suzuki aansteker	f	2,00
Suzuki asbak	f	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f	12,50
Coupé instructieboekje	f	15,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50
Tinnen model van Coupé (zij-aanzicht)	f	22,50
Tinnen model van Coupé (helemaal, op 4 wielen!).....	f	110,00

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Bestelt hierbij:

<i>Aantal</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Maat</i>	<i>Prijs per stuk</i>	<i>Prijs totaal</i>
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

S
U
S
K

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond