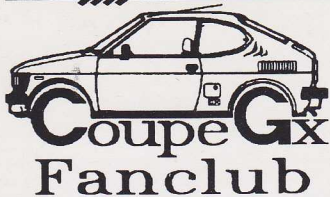


NUMMER
1990-1995
LUSTRUM

 **SUZUKI**



NUMMER
1990-1995
LUSTRUM

Wat de Coupé niet heeft:

- Stuurbekrachtiging
- Uitermate grote kofferbak
- Zes cilinders
- Uitvoering met 16 kleppen
- Kinderslot op achterdeur
- Injectie

- Centrale vergrendeling
- Open dak
- Uit binnenkant verstelbare spiegels
- Peukenbak achterin
- Elektrische raambediening

Wat een lol, wat een pret, spijtig genoeg past hij niet in je bed!

KLEIN MAAR FIJN.

**WAAROM RUD IK IN EEN COUPE?...
HET ZIT WEL MAAR NIET MEE!**

Zonder mijn GX
ben ik niks.

*Gewoon te Gek.
Waarheen je ook gaat met Suzuki Coupés,
je vindt altijd wel een parkeer-
plaats.*

*Je trekt hem aan
en knettert weg.*

*It's the cutest!
Zijn er andere auto's dan?
oude liefde
roest well!*

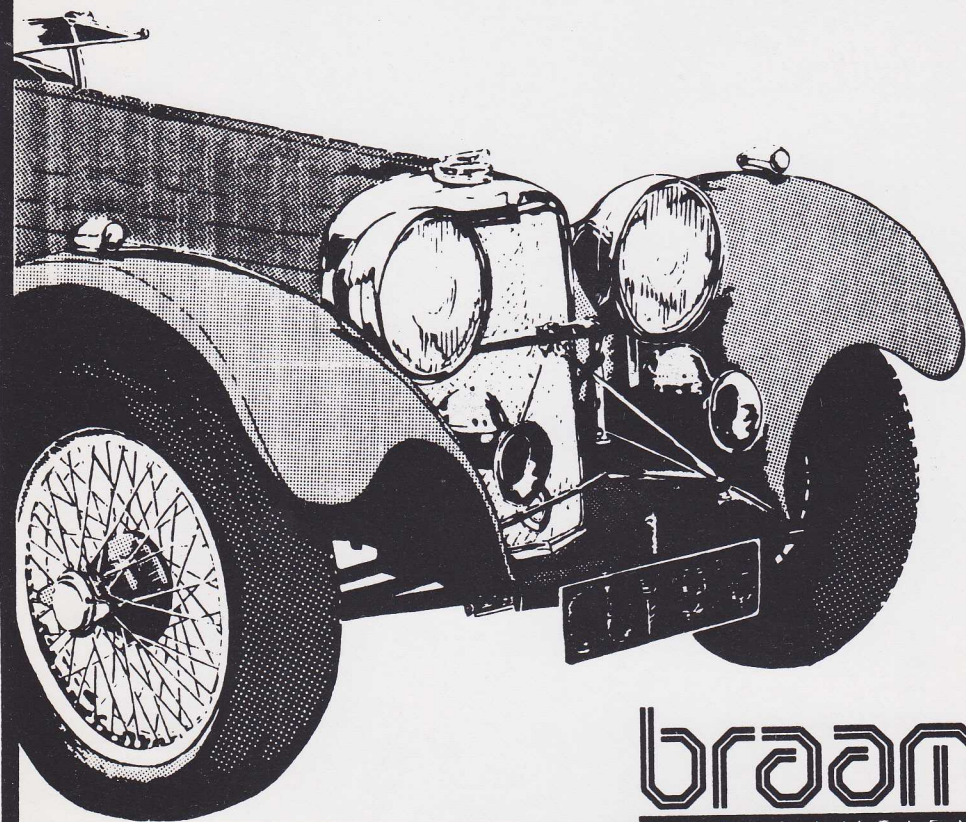
DE RUGZAK REDE

5^e jaargang, nummer 2

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

5^e jaargang, nummer 2, juni 1995

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
Van de 2 ^e voorzitter	10
Van het secretariaat	12
Van de evenementen organisatie	13
Van de redactie	15
Hoe Het Begon	16
Reactie op kunststof voorschermen	19
Hoi Suzuki Fans	22
Op zoek naar een sportuitlaat	23
Motto-Mania	26
Verslag van de sponsorrit	32
Rondje IJsselmeer	33
Burgerlijke Stand	35
Suzoekers	37
Suzuki Coupé GX Shop	39
Bestelformulier GX Shop	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

I.p.v. een foto, nu een selectie van de ingezonden motto's, waarbij gevraagd werd: Wat is uw motto om Coupé te rijden?



Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-6981888 (werkdagen, van 17.00 tot 19.00 uur)
Fax: 020-6981888 (24 uur per dag)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Telefoon / fax 020-6981888 (telefoon wo., do. en vr., van 17.00 tot 19.00 uur)

Vice-voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 03432-3196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Telefoon / fax 020-6992905 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)

2^e Secretaris:

Joan Muis, Vuurkuilweg 17, 8077 RP HULSHORST
Tel.: 03413-2592 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Cypresstraat 15, 5213 EN 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-890569 (op werkdagen, van 20.00 tot 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-422609 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-6901492 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Organisatie evenementen:

Patrick Lipplaa, bestuur en door hen aangezochte leden.

Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-6999393 (op werkdagen, van 19.00 tot 20.00 uur)
Fax mogelijkheid na telefonisch contact.

Illustraties Rugzak Rede: *Jasp*

Adverteerders Tarieven:

Onderstaande bedragen zijn gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina : f 200,-
1 pagina : f 250,-
kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-
"Centerfold" (ter grootte van 2 pagina's) : f 500,-



Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

Stephan Blauw in Losser05423-81908
Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur
Rob Groot in Leek05945-13764
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur
Rick Sjoerdsma in De Knipe05130-89019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen04192-21182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Hustermann in Doetinchem08340-25634
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Dick Thomassen in Dodewaard08885-2286
Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur
Rim Hamers in Heerlen045-741580
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacek in Maarn03432-3196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder01103-2643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer01731-8669
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen01828-17612
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend02990-28220
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem02202-2203
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335

Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 085-435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 05279-1552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltaan 77, tel. 03420-91091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165

Boxmeer: Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513

Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015-130420

Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242

Groningen: Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200

Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069

Heerhugowaard: Autobedrijf Jonkman B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785

Hengelo (Ov): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135



Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765

Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958

Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631

Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419

Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259

Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600

Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879

Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368

Rosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 013-432800 / 01650-37687

Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922

Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215

Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710

Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946

St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754

Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 03440-19153

Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V, Bosscheweg 296, tel. 013-355655

Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413

Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444

Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055

Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011

Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-710466

Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 08385-28178

Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639

Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216

Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233





Van de voorzitter

Lieve lezers, daar zijn we dan weer met een stukje. Neergestreken aan de eetkamertafel hoor ik net van Stephan dat de "deadline" voor het krantje 15 mei is. "Da's dan lekker" denk ik, het is nu 2 mei... Enfin, dat is dan mijn probleem. "Lustrum-nummer" of niet, krantje moet er komen! Over de inhoud hoef ik niet

lang na te denken, er is genoeg te melden. Daar gaan we dan. Allereerst met Stephan overleggen wie wat schrijft, want nu met twee voorzitters is het wel zo prettig als we allebei wat anders schrijven.

Allereerst onze excuses voor de late verzending van RZR nr. 1, met dat nummer is nou letterlijk alles mis gegaan wat er maar mis kon gaan. Alles zat dan ook tegen, met het gevolg dat jullie het relatief veel te laat binnen hadden.

De acceptgiro's van het Lustrumfeest moesten "nog even" met-de-hand geschreven worden.. (Nog bedankt Leo en Joan !) Ook bleek er een sluitingsdatum voor de prijsvraag (29 april) in te staan. En laten jullie nou op die dag het blaadje ontvangen?! Ja, dat was lachen, hè. Inderdaad ben ik 's avonds gek gebeld ! Maar alle gekheid op een stokje, alle inzenders, ook die van na 29 april worden uiteraard eerlijk bekeken en beoordeeld, en in dit nummer zal Patrick de enige echte, juiste locatie verklappen.

Verder wil ik nog melden dat wij erg teleurgesteld waren over de kwaliteit van het laatste clubblad; verkeerde papierkeuze van de kaft en geen zijdeglans.

Kortom niet wat jullie van ons gewend zijn. Er wordt aan gewerkt ! Als het goed is lezen jullie na mijn stukje ook nog de bijdrage van Stephan die nog het een en ander hierover zal uiteenzetten.

Verslag Sponsorrit.

Op 9 april jl. hebben wij met een groep leden de "Ronald MacDonald Sponsorrit" verreden. De opzet was jullie duidelijk : zoveel mogelijk geld (kilometers) sparen en daarmee twee instanties blij. 3/4 deel (het grootste dus) gaat naar de stichting Ronald MacDonald en een 1/4 deel gaat naar het Lustrum potje, want dat moet ook een knalfeest worden. Ik ga nu niet het verloop van de dag vertellen (dat doen hopelijk de leden door middel van hun ingezonden copy, hoop ik) Ik ga je alleen de uitslag geven, maar niet nadat ik de bedenker en de organisator van dit



“zotte” plan hartelijk heb bedankt voor zijn fantastische organisatie, er was echt aan alles gedacht ! Petje af ! Ik zou willen zeggen: “Goed gedaan, jochie !”

Op de dag zelf reden mee:

Brenda en Peter Aay

Tjallien Sjoerdsma

Corina Alders

Yvon Hoekstra

Joop Guezen

Arnold Mansveld

Erwin en Toine de Jager

Petra Blankwaard

Twan en Sandra van der Pasch

Peter Dijkstra

Mariella Evers

En onze Janny Coens.

Eveline Buddelmeyer

Sabine Resmann

Nicolette de Waard

John Lammerse

John en Ingrid Stroosnijder

Erik van Asselt

Max van der Helm

Reinier Feith en Yvonne van Dijk

Carola van Beurden

Peter Hustermann

Patrick en Marloes Lipplaa

Al deze mensen samen hebben een totaal bedrag van f 7230, 50 bij elkaar geschooierd ! Rest mij nog eerlijkheidshalve te vermelden dat we drie “Kampioen_schooiers” in ons midden hadden te weten:

Joop Guezen met: f 800,- Carola van Beurden met f 630,- en Yvon Hoekstra met f 510,-.

Een snelle rekensom leert ons dat er dus een indrukwekkende cheque van f 5498,50 naar het Ronald MacDonald fonds is gegaan.

En dat de “Lustrumpot” is gespekt met een bedrag van f 1832,- ! Bij elkaar opgeteld mis je 100 gulden... Klopt ! Dit bedrag werd spontaan gestort door Auto Jonker bv. en door Citam Arnhem bv.

Waar een klein clubje groot in kan zijn.... Jongens, FANTASTISCH !!!!!

In de eerste instantie wilde ik jullie de lijst met alle “gulle gevers” geven, maar bij nader inzien, bleek dat dit totaal ondoenlijk was en voor jullie natuurlijk ook niet echt leuk om te lezen dat ene Tante Jo 10 gulden heeft gegeven, ene Ome Cor 5, en Oma van de Berg ook een tientje. Ik heb dus maar demicratisch besloten om alleen de “grotere gaven” te noemen. Maar natuurlijk wel ALLE familieleden, collega’s, burens, kennissen en vrienden van alle hiervoor genoemde rijders HEEL HARTELIJK te bedanken voor hun gift.



En dan noemen we:

Vacansoleil te Son	Autobedrijf MEBU te Nootdorp
Dik Dekker te Spijkenisse	Fam. Molegraaf te Rotterdam
Fam. Bakker te Leeuwarden	Indoorkarting te Leeuwarden
Noctua te Den Haag	Astrantia te Den Haag
Jim uit Den Haag	Hertel Afdichtingen te Rotterdam
Auto Dijkstra te Harlingen	Snuffel uit Drachten
AVA accu's te Amsterdam	Auto Amstelstad te Amsterdam
Europaint te Weesp	Jos Bles Mode bv. te Amsterdam
van Arkel Accountants te Leiden	Herwers bv. te Doetinchem
de Trommelslag te Doetinchem	Bakker geluid te Den Helder
Garage Gijbers te Tilburg	Johan Melissant te Tilburg
Wiveco Automaterialen te Oud Beyerland	Personeel V & D - Nieuwestad
Klantenservice Het goede doel te Hallum	Fam. Lammerse te Rotterdam
Fa. Ridders autobanden te Amsterdam	Winchester te Oudemeer
Relatieburo Oost Nederland te Doetinchem	Rob Stuivenberg te Woudenberg
de Fakkels bv. Mobil Beneden Leeuwen	Jos Bles Mode bv. te Amsterdam
Accountantskantoor de Beer te Tilburg	

En ook nog van onze eigen mensen: Astrid Wiersma, Hans Pruys, Ernst Nieuwenhuis, Gerda Biesterbos en Patrick Lipplaa.
Hopende dat ik niemand vergeten ben, rest mij niets meer dan te zeggen :
nogmaals heel hartelijk bedankt. Rijd voorzichtig en kom in groten getale naar ons
grote Lustrumfeest op 18 juni (en niet op 15 juni zoals het zetduiveltje in mijn
stukje van RZR NR. 1 liet zien, want dat is op een donderdag en dan moeten we
allemaal gewoon werken !

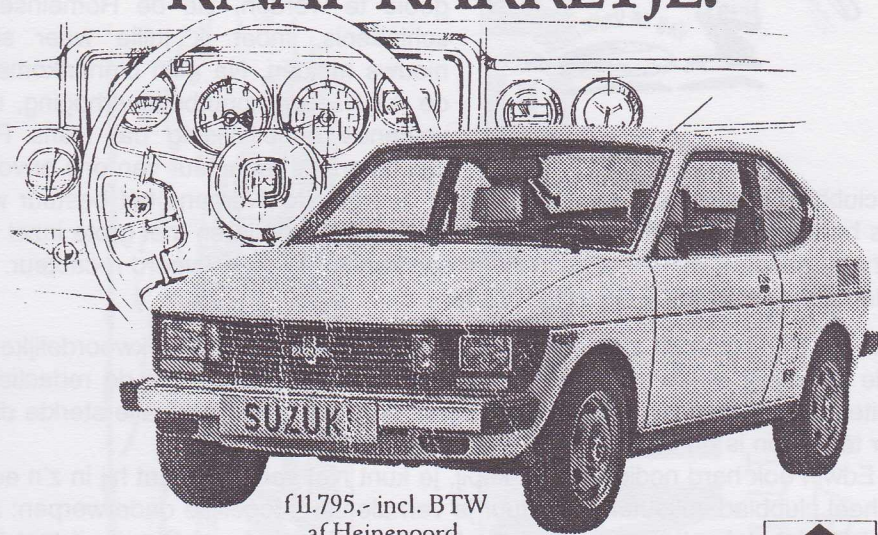
Tot de 18de juni !

dikke Suuzjes,

jullie Voorz.



SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heinenoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 130 420

De Rugzak Rede



van de 2^e voorzitter

De Redactie!

Op het gevaar af voor de leeuwen gegooid te worden, zie de Romeinse geschiedenis, moet ik jullie weer slecht nieuws melden. Na mijn binnenkomeer op de A.L.V. , de kontributieverhoging, is de volgende onheilstijding dat Hans Pruijs zijn taken als redacteur van ons onvolprezen clubblad met ingang van heden heeft neergelegd. Namens het bestuur wil ik Hans heel erg bedanken voor alles wat hij de afgelopen jaren met grote inzet voor ons heeft gedaan, wij verliezen in Hans een kundig en gemotiveerd redacteur. En dan nu..... HET GOEDE NIEUWS !!!!

Edwin de Koning heeft zich op de vacature gestort als de spreekwoordelijke bok op de haverkist en zal dan ook zijn uiterste best gaan doen om de redactionele kwaliteit die wij gewend zijn te waarborgen, Ik wens hem hierbij alle sterkte die er maar te vinden is en dat zal hij hard nodig hebben.

Wat Edwin ook hard nodig heeft is kopij, je kunt niet verlangen dat hij in z'n eentje een heel clubblad volleutert dus stuur je verhalen in. Mogelijke onderwerpen: Auto doet het niet Vakantie op Rottummerplaat Auto doet het wel Dagje uit met Oma Auto doet het soms Het kweken van Geraniums enz. enz. enz.

Wat Edwin ook hard nodig heeft is kopij, je kunt niet verlangen dat hij in z'n eentje een heel clubblad volleutert dus stuur je verhalen in. Mogelijke onderwerpen: Auto doet het niet Vakantie op Rottummerplaat Auto doet het wel Dagje uit met Oma Auto doet het soms Het kweken van Geraniums enz. enz. enz.

De vertraging!

Waarom was nummer 1-1995 zo laat? Heel simpel, toen alles klaar was moest er toch nog wat veranderd worden en kon de redactie opnieuw beginnen. Nog simpeler, de printer kreeg daarna een soort beroerte en dat leverde ook weer een paar dagen vertraging op. Helemaal simpel werd het toen ook nog de nietmachien van de drukker kuren ging vertonen en het resultaat lag dus een maand te laat bij jullie in de bus. Excuses en wat dies meer zij voor dit ongemak, wij beloven om niet meer op het laatste moment allerlei wijzigingen aan te brengen en als de techniek, lees soft-, hard- en andere waar, ook meewerkt zal je de volgende nummers op tijd ontvangen.

De kwaliteit!

Het laatste jaar is er nogal wat opwinding ontstaan over de wisselende kwaliteit van ons drukwerk, te dik, te dun, glans, mat, chocolade letters, vermicelli en niet te vergeten de omslag van no; 1.



De reden!

Experimenten, misverstanden, onduidelijke afspraken en niet in de laatste plaats DE PRIJS. Tot op heden hebben wij niemand kunnen vinden die voor het huidige bedrag aan drukkosten een betere of zelfs maar dezelfde kwaliteit kan leveren, de dichtst bijkomende offerte ligt op dit moment 80% hoger.

Ik ben opnieuw met onze drukker om tafel gaan zitten en heb afspraken gemaakt over de kwaliteit van het drukwerk zodat dit nummer van de Rugzakrede er gelikt uit moet zien.

De verzending!

Wij hebben een heus contract afgesloten met meneer P.T.T. dat ie onze boekjes verstuurt voor weinig, dit heeft als bijwerking dat de hoeveelheid werk voor het verzendklaar maken is toegenomen tot veel, ik zou zelfs durven beweren heel veel. Dat is niet zo erg, ik zwerf anders toch maar langs de straat, maar het wordt nu wel belangrijk dat we een aantal dingen in een keer mee kunnen sturen, zoals de clubpasjes. Betaal dus alsjeblieft OP TIJD de contributie voor het nieuwe jaar d.w.z. binnen 14 dagen na ontvangst van de acceptgiro, anders word ik gek van het uitzoeken van postcode's en lidmaatschapsnummers.

De groeten!

Stephan.



Van het secretariaat



Lieve mensen,
Zoals jullie al in het colofon en de stukjes van mijn collega-bestuursleden hebben kunnen lezen, is er opnieuw een wijziging in de organisatie van de Fanclub gekomen: de redactie van de Rugzak Rede is niet meer in handen van "mijn" Hans Pruijs, maar wordt nu verzorgd door ons aller Edwin de Koning.

Na bijna vijf jaar bleek voor Hans de tijd gekomen om ook deze werkzaamheden voor de Fanclub uit handen te geven. Wij zijn er van overtuigd dat de Fanclub in Edwin een perfecte nieuwe redacteur heeft gevonden. Wij wensen Edwin dan ook heel veel succes (en sterkte!).

Het "Rondje van de Club", de sponsorrit rond het IJsselmeer ten behoeve van het Ronald McDonald Kinderfonds, is -ondanks de helaas beperkte deelname van nog geen 25 auto's- een succes gebleken. Die lieve leden die hiervoor een van hun schaarse vrije zondagen opofferden, reden hiervoor maar liefst een bedrag van fl. 5.498,50 voor Ronald McDonald bij elkaar en dan spreken we nog niet over de gratis organisatie, waardoor ook nog een leuk bedrag aan de viering van het Lustrum kan worden besteed! Overigens zal de cheque binnenkort met enig feestelijk vertoon aan het Ronald McDonald Kinderfonds worden overhandigd.

Over het Lustrum gesproken: hebben jullie je nog niet aangemeld voor deze (voor leden) GRATIS feestelijke viering van onze eerste verjaardag? Nu, dat kan nog steeds! Een telefoontje naar Ingrid en je bent van harte welkom. Verder hebben we natuurlijk ook nog het Clubweekend. In Rugzak Rede nummer 1 van dit jaar heb je de informatie en het inschrijfformulier gevonden. De eerste inschrijvingen zijn inmiddels binnen, maar wil je zeker zijn van een gezellig weekend met gelijkgestemde prettig gestoorde lieden, stuur dan snel ook jouw aanmelding in: je weet wel, hoe meer zielen

Wel het was deze keer kort maar krachtig (hoop ik!), maar dit Lustrumnummer van de Rugzak Rede is zonder lange verhalen van bestuursleden al vol genoeg. Wel zitten we voor de volgende uitgaven van de Rugzak Rede zoals gewoonlijk te springen om copij van de leden. Mag ik daarom om te beginnen alle Lustrumvierders vragen om een stukje te schrijven over het feest van 18 juni? Overigens is natuurlijk elke inbreng voor het Clubblad van harte welkom: of het nu leuk, treurig, gezellig of kritisch is: maak van je hart geen moordkuil en laat je mening aan ons weten!

Groetjes en tot 18 juni!

Janny



Van de Evenementen Organisatie

Hier is ie dan, de enige echte lokatie van het Lustrumfeest van de Suzuki Coupé GX Fanclub:

Partyboerderij Motel "De Cantharel", Van Golsteinlaan 20, 7339 GT Ugchelen (voor de thuisblijvers: tel. 055-414455), vlak bij Apeldoorn gelegen aan de E30, afslag Hoenderloo (voor een gedetailleerde routebeschrijving kun je Janny bellen).

Hoewel door omstandigheden de inzenddatum voor de prijsvraag wel erg kort is gebleken, hebben we toch tijdig een aantal goede inzendingen (per telefoon, fax en post) ontvangen.

Om jullie niet langer in spanning te laten, hier zijn de winnaars:

1e prijs (ballonvaart voor 2 personen op datum naar keuze):

Jolanda Berk uit Voorburg

2e prijs (autoradio):

Mariëlle Evers uit Tilburg

3e prijs (grote beurt set):

Martin Houbaer uit (hoe kan het anders) Apeldoorn

De prijzen zullen tijdens de lunch in de Partyboerderij worden uitgereikt. Voor zover deze winnaars zich nog niet hebben gemeld voor het Lustrum: doen hoor, een telefoontje met Ingrid is voldoende!

De bevestigingen voor het Lustrum hebben jullie onlangs ontvangen.

Om jullie vast een idee te geven wat er te doen is, geef ik hierbij een korte opsomming:

Vanaf 10.00 uur aankomst en melding aan de ingang, vervolgens parkeren op aanwijzing van de "officials" (herkenbaar aan hun overalls). Vervolgens kun je onder het genot van een kopje koffie kennismaken met je collega-leden. Tussen 11.00 en 13.00 uur Concours d'Elegance (alle auto's doen mee) met vier deskundigen en natuurlijk het voltallige publiek als jury.

Vanaf 13.00 uur is er een lunch-buffet met de prijsuitreiking van de Lokatieprijsvraag. We hopen aan het einde van de lunch de winnaars in de diverse klassen van het Concours d'Elegance bekend te kunnen maken en ook aan hen hun prijs te kunnen uitreiken. Na de lunch kun je de omgeving naar keuze per auto of te voet verkennen. Een toerit en een wandeltocht zijn uitgezet. Om circa 17.00 uur vindt de afsluiting plaats en komt er een einde aan een feestelijke dag. Diegenen die daarvoor geboekt hebben kunnen om circa 19.00 uur aan tafel om tijdens het diner nog even na te praten.

Heb je nog niet ingeschreven voor deze dag? Het kan nog steeds: even bellen met Ingrid en alles komt voor elkaar!



Over inschrijvingen gesproken: denken jullie nog aan dat te gekke Clubweekend in september? Ook daarvoor kun je nog inschrijven. Het formulier vind je in rugzak Rede nummer 1 van 1995. Formulier zoek? Ook dan even Ingrid bellen en het wordt geregeld.

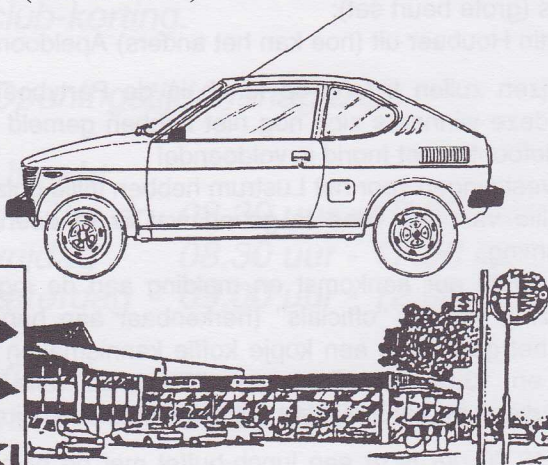
Voor de goede orde: mocht dat niet duidelijk vermeld staan, alle formulieren (en ook andere correspondentie voor de Fanclub) moeten altijd naar het Clubadres (Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen) worden gezonden.

Tot Ughelen, tot Suz,

Patrick

(Advertentie)

It's original
KUNCS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 05910-18128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede



Van de Redactie



Introductie:

Zoals jullie aan de opmaak van de Rugzak Rede al gemerkt hebben, is het lustrumjaar een dynamisch jaar voor de club. Een van de veranderingen is dat de redactie vernieuwd is.

Daarom zal ik mij eerst even voorstellen. Ik heet Edwin de Koning, ben 25 jaar en, geloof het of niet, woon nog steeds bij mijn ouders. Ik ben net afgestudeerd aan de H.T.S. in de richting fijnmechanische techniek (Dit is combinatie van werktuigbouw en elektronica). Ik ben december 1991 lid geworden van de club en reed toen in een zwarte coupé die luisterde naar de naam C₆₀. In november 1993 kreeg hij een rolberoerte en overleed ter plekke. Sindsdien rijd ik in een Suzuki Alto. Die overigens een gedegen concurrent is van C₆₀.

Aanlevering kopij:

Hierbij wil ik wijzen op het nieuwe adres van de redactie. Dit adres staat vermeld in het colofon op pagina 2 onder het kopje "ondersteunende taken". Tevens staat vanaf dit nummer ook in het colofon de advertentiekosten. Deze zijn gebaseerd op zwart-wit advertenties en plaatsing in vier opeenvolgende nummers van de Rugzak Rede.

Het kopij voor de Rugzak Rede kun je dus op dit nieuwe adres aanleveren.

Even terugkomend op Rugzak Rede nummer 1, jaargang 5.

Hierin wordt op pagina 16 iets verteld over beschermingsmiddelen en veiligheid. Bij dit artikel moet vermeld worden dat de "lasbril" (linker afbeelding) alleen geschikt is voor het autogeen lassen (lassen met een vlam). Wanneer deze bril gebruikt wordt bij CO₂ of elektrisch lassen is er grote kans op:

- a) oogbeschadiging (glazen zijn niet donker genoeg)
- b) Verbrandingsverschijnselen van de huid doordat de bril het gezicht niet bedekt.

Dus de "lasbril" alleen gebruiken bij autogeen lassen en bij alle andere lasmethoden een "laskap" (rechter afbeelding) gebruiken.



Hoe het begon.....

Suzuki Coupé GX Fanclub 5 jaar geleden.

Door: Ingrid Stroosnijder

Ja, hoe begon het..?! Ik reed in een Mini, een blauwe, met het kenteken 82 -JU -14. Die heb ik letterlijk "op" gereden, met maar 54.000 km. op de teller heb ik mijn autootje naar de sloop gereden. Vol met gaten, waarvan de meeste bedekt waren met aluminium platen en vastgezet met popnagels. In die tijd zat ik al woest iedere zaterdag de krant door te spitten, want ik had inmiddels al geleerd dat "dat leuke autootje" Suzuki Coupé of GX 100 heette. Speur, speur.... Op die bewuste zaterdag zag ik er twee in de krant staan, bij een mijnheer in Den Haag. John meteen op zijn werk gebeld en zijn 's middags gaan kijken: daar stonden ze. Een groene met een zonnedak uit 1979 en een witte. (Toen wist ik niet wat ik nu weet...dus) het werd de witte uit 1981. Nadat John wat afgepingeld had, werd ik voor f 4500,- de trotse eigenaar van een Rugzakje. Van APK hadden we natuurlijk nog nooit gehoord dus 's maandags meteen naar de garage voor een controle, dat werd grote beurt, vier nieuwe banden en deurscharnieren.

(De banden waren niet versleten ofzo hoor, ik zou willen zeggen integendeel de pikkeltjes van nieuwigheid zaten er nog op..Ze waren volledig uitgedroogd en groen van het lange stilstaan. Zonde hè ?)

De kilometerstand was op dat moment 23.000. Ik praat nu over 26 juni 1986.

We nemen een sprong in de tijd... Ingrid tuft rustig en probleemloos verder. We gaan naar 1989... Rugzakje wordt nu toch wel erg slecht, het gaat hard met " de roest op de bekende plekken" Zelfs zo erg dat ik bij wijze van grapje mijn collega's demonstreer dat ik een privé brievenbus heb. Dat doe ik door twee handen onder mijn daklijst te steken waarna ze volledig verdwijnen. En verder de nodige blazen en gaten. Een beter Coupeetje kopen kun je inmiddels wel vergeten, dus we besluiten om maar wat erkende restaurateurs af te gaan voor een offerte.

We praten nu over mei 1989.

Nou dat viel even tegen en dan bedoel ik niet alleen financieel maar ook de reactie van de meeste van deze " stoere bincken" Zo in het trant van :

"Ach Wijffie, gooi dat ding toch lekker weg, doe verstandig en leg je centjes bij een echte auto ". Misschien bedoelde ze het wel goed alleen had ik er niets aan!

Uiteindelijk een serieuze gevonden die net (bijna) klaar was met een Kever. Dus prijsopgave gevraagd, geschrokken, maar met hulp en steun van mijn vriendin



Carla toch een afspraak gemaakt. Ork zou in de zomervakantie worden geopereerd, want dan had hij 6 weken de tijd.. Dat vond ik al heel lang klinken. Het werd ruim 5 maanden en iets duurder. Maar toen was Ork dan ook echt klaar! En wel op 18 november 1989.

Niet meer zeuren het resultaat mocht er zijn, we kregen er zelfs een beetje kapsones door, we glommen van trots de hele dag door. (Eerlijkheidshalve moet ik wel bekennen dat de bewuste restaurateur tegen mij gezegd heeft : "Ingrid, noooit meer!! En haal het niet in je hoofd om nog ooit iemand met zo'n ding naar mij te sturen!..) Gek hè ?!

Inmiddels was ik er heilig van overtuigd dat er absoluut nog meer van zulke " gestoorde dames" moesten bestaan, en zo begon ik dus aan de oprichting van een clubje...

Eerst even langs mijn dealer om te vragen, wie er in hun bestand nog meer zo'n ding hadden...(leuke reacties!) En de importeur gebeld (Nimag) om te controleren of er niet zoiets al bestond... Neen, dus. "Veel succes" en ze beloofden mij om er een stukje aan te wijden in "Suzuki op Weg". Ik kon dus aan de gang! Met de hand (uiteraard) ontwierp en schreef ik een soort van ruitenwisserbrief en een inschrijfformulier. John moest er ook aan geloven, want ik kan niet tekenen en vond dat ik ook een logo moest hebben. Dus John aan de teken en zo is ons logo hier geboren. (Zie oude originele tekening hieronder en formulier op pagina 24)

Al met al schoot het natuurlijk niet echt op...alhoewel ik dat showen en speuren langs de dealers wel erg leuk vond.



Totdat Autoweek mij op het spoor kwam en mij uitnodigde voor een interview en een fotoreportage. Want dat vonden ze wel wat! Een vrouw in dat auto-mannen-wereldje, die nog en clubje wil beginnen ook! Die durft!

En ja hoor, spontaan wordt Ingrid helemaal GEK gebeld! Ik stond ook nog in " Suzuki

op Weg" (zie hieronder) dus het feest was compleet! Ik kon me toen nog niet voorstellen dat ik "al dat gebel" ooit helemaal niet meer zo leuk zou vinden! Het kwam er uiteindelijk op neer dat ik een aparte privé-lijn moest nemen.

Janny was toentertijd de 52 ste die me belde, dat klikte meteen en dat is tot op de dag van vandaag nog zo. Gauw een keer afgesproken, zij met haar Dinky-Toy en ik met mijn Ork. Diezelfde avond heb ik haar als "mede bestuurslid"



gebombardeerd en een andere enthousiaste meid die belde hebben we spontaan "penningmeester" gemaakt. (Dit was Carolien Harrems). Zo hadden we adhoc het bestuur compleet en togen Janny en ik op 22 juni 1990 naar de Kamer van Koophandel te Amsterdam.

Een officieel moment wat we wat giechelerig over ons heen lieten komen, het was zoiets als

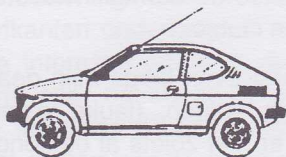
" de jonge ondernemer " ??!?. Onstuitbaar ging ons " bedrijfje " verder, en Hans Pruys had onder-tussen de allereerste "Rugzak-krede " in elkaar gezet. Een " clubblad " hoorde er immers ook bij ?! (Hoe moet hij eigenlijk heten ? Ik noemde mijn autootje altijd "Rugzakje" en dat met de voorliefde voor alliteratie werd het Rugzak Rede...)

Op 7 oktober 1990 hielden we een officiële oprichtingsvergadering. Geld was er natuurlijk niet voorlopig hadden we alleen nog maar geld betaald! Dus de locatie werd de gymzaal van het (nu niet meer bestaande) schoolgebouw waar Ingrid werkte. Op die historische zondag stonden daar HONDERD EN ELF Coupées. Ik was tot tranen toe geroerd...

Dat hadden we toch maar maar geflikt! De rest laat zich raden: We groeiden en groeiden en groeiden alleen nog maar. Ons record heeft gestaan op meer dan 500 leden, maar ik vrees dat we dat nooit meer halen. Op het moment dat ik dit schrijf hebben we zo'n slordige 460 leden, denk ik. (en een heleboel daarvan zijn ex-eigenaren of donateur!). Maar trots ben ik nog steeds. Het is natuurlijk volstrekt overbodig om nog te vertellen, dat ik zonder mijn fantastische achterban toen, en nu nog steeds, het natuurlijk nooit in mijn uppie had kunnen redden! Dat realiseer ik mij terdege! Mag ik dan nu van de gelegenheid gebruik maken om, in jullie aanwezigheid, officieel in het zonnetje te zetten: Janny Coens, Hans Pruys, Carolien Harrems, Gerard Uppelschoten, Peter Dijkstra, Stephan Kovacsek, Leo en Joan Muis, Jan-Willem de Bruin, Patrick Lipplaa, Joop Guezen, Mies Pruys, alle jongens van de technische dienst, alle dealers die ons geholpen hebben, de

Liefdesverklaring aan een 'rugzakje'

De 32-jarige Ingrid Stroosnijder is laaiend enthousiast over haar Suzuki GX-100 Coupé. Eigenlijk kun je wel zeggen dat ze compleet verliefd op haar autootje is. De vonk was al overgeslagen voordat ze haar rijbewijs had. Maar toen ze in 1985 haar eerste eigen GX-100 had was ze helemaal verkocht. Ingrid heeft legio redenen waarom dit volgens haar een ideale auto is: het unieke 'rugzakje' is klein, compact, fel, zuinig en betrouwbaar. Haar liefde voor de Suzuki is nu zo groot geworden dat ze een fanclub wil oprichten. Doel van die club is dat fanaten elkaar ontmoeten en samen iets gaan doen op het gebied van onderdelen. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met: Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen, tel. 020-061888 (na 19.00 uur).



LEIE MEISEN...



importeur Nimag bv. en onze nieuwste telg Edwin de Koning. En niet te vergeten mijn liefhebbende echtgenoot John. Wij samen hebben de Suzuki Coupé GX Fanclub gemaakt tot wat hij nu is! Maar af en toe denk ik nog wel eens stiekem: " **WAAR BEN IK IN HEMELSNAAM AAN BEGONNEN !**".

Veel liefs, tot 18 juni !

Ingrid.

Reactie op Kunststof voorschermen.

door: Bert van der Meer

Gadverdamme, ja dat was mijn eerste reactie op het door Jan en Henri ingezonden stukje. Natuurlijk is het prettig dat er mee gedacht wordt over dit soort problemen. Tegelijkertijd besef ik ook dat niet elk lid op dezelfde wijze met z'n coupé omgaat, gelukkig maar. Ik wil dus ook best meedenken over dit vervelende probleem, maar ik wil er geen Trabantje van maken. D'r zit eigenlijk al veel te veel plastic aan. De voorschermen zijn 'n probleem, maar OOK de achterbumper. Zullen we die ook maar gelijk meenemen? NEE! Ik denk nee om dit allemaal te voorkomen, zodat onze coupé als nog jonge klassieker ook mee kan.

Terug naar de kern, waarom rotten die voorschermen zo snel? Omdat onze coupé gewoon een aantal constructiefouten heeft. Vuil, zand, bagger, alles blijft op of achter diverse schotjes zitten. Onzichtbaar vaak drijfmat, dus dat wil wel.

En je kan er niet bij om het schoon te maken. Als we dit nu eens kunnen voorkomen, zijn we op de goede weg. Stel dat er een afdekscherm gemaakt zou kunnen worden, binnenin het voorscherm, zoals de meeste moderne auto's wel hebben. Inderdaad van "plastic", dan denk ik dat we diverse problemen in één keer oplossen. In de eerste plaats kunnen de nog goede schermen behouden blijven, ten tweede hoeft de oppervlakte kwaliteit van het kunststof afdekscherm niet 100% te zijn en ten derde is dit mogelijk ook 'n betaalbare oplossing. Jan en Henri, misschien dat met al jullie technische mogelijkheden onderzocht kan worden of het haalbaar is. Ik hoop het, blijft het magneetje van de taxateur ook weer plakken. Succes.



Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.



Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verfelidijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebbetige hartstocht. Dochters kunnen die balletlessen voortaan op hun getalenteerde teenijtes schrijven en aspirant Cruiffjes krijgen vanaf nu geen veldederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten nult meer. Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo voordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 1.90 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

De Cappuccino is uitgerust met een 3 cilinder 12 kleps DOHC motor met turbo en intercooler, vijfbak, schijfremmen rondom, elektrische ramen, airco en multifunctioneel dashboard, coupé, targa, T-bar of cabrio. HJ kost f.47995,- incl. BTW, excl. kosten rijklaar maken. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heineoord. Tel. 01862-7911. Vraag uw dealer ook naar de gunstige financierings-, lease- en verzekeringsopties.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

Hoi Suzuki fans

door: Mariëlla Evers

Of ik de rest van de leden nog aan moet spreken met "fans" valt te bezien natuurlijk. Hoezo, vragen jullie je af natuurlijk?? Nou, waar waren jullie op 9 April jl. toen er geld verdiend moest worden voor het lustrumfeest?? Wel mee komen feesten en er niets voor doen zeker! Lekker makkelijk hè?

Ikzelf kreeg die brief pas héél erg laat, én ik zat midden in mijn stages. Dus heb ik hem ter zijde gelegd. Eerlijk toegegeven vond ik het ook wel wat laat. Maar toen ging de telefoon; ene Gerda was alle 400 (of meer?) leden aan het bellen of ze nog mee deden, er was dus tijd tot 31 maart. Dus ik begon te bellen..... binnen twee dagen had ik al ? 275,-, waarom hebben jullie niks geprobeerd ?? Wel weten jullie de weg te vinden naar Reinier Feith voor goedkope onderdelen, of naar andere technische steunpunten of leuke kortingen, maar als jullie iets terug kunnen doen zijn jullie nergens te vinden....

Er waren verdorie maar 23 auto's! En dan nog niet eens de héle rit! Vinden jullie dit nu netjes van jullie zelf?

Na véél bellen en faxen kwam ik uiteindelijk op ?475,- uit. Genoeg he? Maar wat was dat frustrerend om zo vaak "nee" te krijgen. Voornamelijk van grote bedrijven die toch echt 2x reclame zouden krijgen voor dat geld. de (grote) bedrijven die "nee" zeiden waren o.a. (mag dat antireclame?), Ahold, BP, Shell (die me nog voor de gek hielden ook), Blokker, KBB (waaronder Hema, Byenkorf, Praxis, etc.), Kruitvat, curveé, dagmarkt, "De biltse hoek"!; Wat ons eindpunt zou zijn (ik ben er nog boos over, er zijn verdorie ± 76 "van der valken", als ze allemaal maar ? 1,- zouden hebben gegeven.... maar niks hoor, Woonwereld Waalwijk, etc.

De bedrijven die "ja" zeiden waren over het algemeen véél kleiner, maar vonden het een goed doel. U had bijvoorbeeld óók langs de deuren kunnen gaan, beseffen jullie soms niet dat het voor het "lustrumfeest" was ???

Nou, genoeg gemopperd, maar het wordt eens tijd dat jullie respect gaan tonen voor het bestuur van de club die zo ontzettend hard hun best doen voor ons. Ze krijgen verdorie elke keer stank voor dank en dat verdienen ze niet!! Het is ten slotte allemaal onbetaalde vrije tijd die ze in dat boekje én in de organisatie van evenementen e.d. stoppen. Beseffen jullie dat wel???



En als het maar een beetje geld (zie de gezelligheidsritten?) of moeite (zie 9 april) kost dan zijn jullie ver te zoeken....

Nou ik jullie tóch nog even "spreek", "Wie heeft er nou nog interesse in een cursus sleutelen, je bespaart er zoveel geld mee?!" Mijn eerdere oproep riep wel mensen op, maar wie heeft er wat geld over voor de cursus?? S.V.P. doorgeven aan iemand van het bestuur. Als er nu iets stuk gaat kost dat honderden guldens, dan kun je héél veel geld besparen want je kunt het zelf. Je autootje wordt er niet jonger op...

Om daar even op door te gaan. Ik heb m'n neus gestoten met mijn "restaurate story" omdat ik niet alles zwart op wit had staan. Ik waarschuw jullie; "Al doe je het bij "Beun de Haas" laat het alsjeblieft zwart op wit zetten." Anders vloeien er 100% zeker tranen.... en mét die tranen héél veel geld.... Dus neem maar aan van mij, dat je dat zeker moet doen. En ik was ook een gewaarschuwd mens. Maar zelfs een Beun moet zich aan z'n woord houden!

Tot ziens op het "Lustrumfeest"?

Groetjes van Mariëlla Evers uit Tilburg.

Op zoek naar een sportuitlaat

door Alexander C. Beenen

Al geruime tijd ben ik gefascineerd door race-auto's en ben ik een regelmatige bezoeker van F1 en andere races. Het probleem is dat ik geen geld heb voor dit soort auto's. Als je het geld voor een dure sportauto niet hebt dan is er nog maar een alternatief, je eigen coupeetje. Een goede wegligging d.m.v. een middenmotor en een laag gewicht brengen je al een heel eind op weg, maar er zit niet echt een sportief geluid in. Ik ben op zoektocht gegaan naar een echte sportuitlaat, maar die wordt door geen enkele uitlaatfabrikant gebouwd, de coupé is niet interessant genoeg, was elke keer het antwoord! Tijdens een stage bij een restauratiebedrijf voor exclusieve auto's ben ik in contact gekomen met 2 uitlaatfabrikanten in Engeland, en heb ik mijn wens voorgelegd.

Ik heb van allebei de fabrikanten een aanbieding gekregen. De 1^e firma biedt een complete uitlaat incl. spruiststuk (het gedeelte dat aan de motor zit) aan, deze zal worden ontwikkeld m.b.v. echte race-engineers. Dit complete systeem zal voor een sportief geluid zorgen en volgens de fabrikant het motorvermogen doen toenemen met ongeveer 10%. Tevens heeft dit systeem een lange levensduur en kan gewoon gemonteerd worden. Het uitlaatsysteem kan voor onze club worden



gefabriciseerd in een aantal van 20 stuks of meer. Het complete systeem kost maximaal f 775,- a f 800,- maar ik probeer ook een lagere prijs af te spreken voor de sportuitlaat zonder spruitstuk. De definitieve prijs hangt af van de stand van de Engelse pond en de vervoerskosten.

De 2^e firma levert alleen het eindstuk (de uitlaatrol), deze is niet vermogensverhogend, maar wel geheel opgebouwd uit roestvaststaal, heeft een lange levensduur en naar keuze een sportief geluid. Deze uitlaatrol kan voor de club worden gefabriciseerd in een aantal van 10 stuks. Deze uitlaat kost maximaal f 775,- a f 800,-. Ook bij deze prijs geldt dat de definitieve prijs afhangt van de stand van de Engelse pond. (Deze uitlaat kost bij eenmalige bestelling f 1320,- !)

Beide systemen zijn niet goedkoop, maar houdt er rekening mee dat de ontwikkelingskosten hoog zijn. Ik heb direct met de fabrikanten onderhandeld en het kan echt niet goedkoper bij deze aantallen. Als de interesse groter is dan bovengenoemde aantallen, gaat de prijs vanzelfsprekend naar beneden! Ik kan deze systemen alleen laten bouwen als er voldoende interesse bestaat. Voor meer informatie kun je contact met mij opnemen op het onderstaande adres of telefoonnummer.

Alexander C. Beenen, Pettenstraat 137, 6843 JD ARNHEM
085-815755 op werkdagen tussen 18:00 - 22:00



gebruik met een
s.v.p. nummer
Ingrid Broosgaard
Wijkman Westra
Hystoria wijk 31
1112 ES DIENEN
Suzuki GX100
... 1984, 1985 ...

Suzuki - GX-100 - coupé

Eigenaar:

Adres

Woonplaats:

tel. nr.:

1^e eigenaar?: ja/nee

km. stand:

kenteken:

kleur:

bouwjaar: 19

afgifte kenteken deel I: 19

Wilt u verder in het kort vertellen over aankoop, hoe lang in uw bezit, geconstateerde gebreken, zwakke plekken, event. reparaties, hoe de auto bevalt etc. etc.



F. KOENS

ROOSENDAAL

Specialist in
Loop- en slooponderdelen

Levering uit schap

Tevens **inkoop** van **schade** en **sloop** Suzuki's

F. Koens
De meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL

013 - 432800

01650 - 37687

De Rugzak Rede



MOTTO-MANIA

Hieronder staan de ingezonden reacties op: "Wat is uw motto om coupé te rijden?". De volgorde van de motto's is de volgorde van binnenkomst. Veel leesplezier...De redactie.

- ♦ Het rammelt, het roest, kost een vermogen en toch houd je van dat klere ding.
- ♦ Een kleine rakker met veel pit, en sturen als een scheermes waar je lekker laag inzit.
- ♦ Omdat het gewoon pure "fun" is.
- ♦ Een gewone auto rijden kan altijd nog!
- ♦ Met een Suzuki Coupé rijd je in de jongste klassieker!
- ♦ Al heeft mijn Coupé hier en daar een krasje, toch blijf ik met veel plezier rijden in mijn handtasje.
- ♦ Al is je beurs nog zo klein, sjeezen in een Coupé blijft o zo fijn!
- ♦ Uiterlijk, wegligging en Fanclub zijn oké, dus doe ik zeker mee met mijn Coupé.
- ♦ Ik rij nu Coupé, omdat mijn moeder hem al had.
- ♦ Zonder mijn GX, ben ik niks
- ♦ Houd je Coupé in goede staat, want hij is het waard!
- ♦ Omdat Zij er dagelijks mee rijden mag en Hij alleen op feestdagen!
- ♦ FZ-07-BY: Mmmmm! Van mij!
- ♦ Betaalbare sportiviteit en vertedering.
- ♦ Omdat hij klein, sportief, wendbaar en zuinig is.
- ♦ Met een Coupé kun je scoren!
- ♦ Ik houd van startprobleempjes, rotte plekjes, grote kofferbak dus alles wat mijn Coupé heeft!
- ♦ To drive Suzuki Coupé? That's real fun man!
- ♦ Mijn gevoel voor de Coupé is als een huwelijks-symfonie, liefde zolang ze rijdt, haat als ik weer een roestplekje zie!
- ♦ There is no illness like Coupé-illness.
- ♦ Koning, Keizer, Generaal; mijn Coupeetje nakijken doen ze allemaal.
- ♦ Met rijden in een Suzuki, wordt autotechniek een koekie.
- ♦ Als Suzuki techneut ben ik de pineut.
- ♦ Omdat ik aandelen heb in de schuurpapierfabriek.
- ♦ Wat de Coupé niet heeft:
 - Stuurbekrachtiging
 - Uitermate grote kofferbak
 - Zes cylinders
 - Uitvoering met 16 kleppen
 - Kinderslot op achterdeur
 - Injectie

 - Centrale vergrendeling
 - Open dak
 - Uit binnenkant verstelbare spiegels
 - Peukenbak achterin
 - Elektrische raambediening



- ♦ We willen de gemeente Apeldoorn z'n kas niet spekken door middel van parkeergeld.
- ♦ Omdat ik het een lief, klein, gaaf, grappig, sportief, zuinig, compleet, exclusief barreltje vind!
- ♦ Zie mij aan en deel "het Klein Duimpje en de Reus gevoel".
- ♦ Oude liefde roest wel!
- ♦ Eens er ook in te rijden als zij door de APK kan.
- ♦ Wat een lol, wat een pret, spijtig genoeg past hij niet in je bed!
- ♦ Handig, zuinig en heel mooi.
- ♦ Exclusiviteit in een notedop (en nog betaalbaar ook!).
- ♦ Geen idee, ik ree er niet mee dus opknappen snel dan halen we 18 juni wel!
- ♦ Opzij, opzij, opzij die "kleine" moet voorbij!
- ♦ Zuinigheid en vlijt, van hot naar her in korte tijd.
- ♦ Het is schitterend om in een Coupé rond te rijden, zoveel beter als in een limousine rond te rijden.
- ♦ Omdat 't mijn kleine lieve toet is.
- ♦ De mijne scheurt zo lekker door de bocht, letterlijk en figuurlijk, zo de bosjes in.
- ♦ De compleetste en charmantste kleine auto die er bestaat.
- ♦ Handig, klein, compact, dus altijd plaats in nos overvolle Enschede en omstreken.
- ♦ Het is een te gekke leuke auto, en je hebt veel bekijks.
- ♦ Klein maar fijn!
Ik laat iedereen mijn kontje zien.
- ♦ Hij is niet groot, hij is niet klein, maar rijden doet hij o zo fijn.
- ♦ Sleutelen aan iets apart blijft leuk.
- ♦ Lekker scheuren door de drukke stad, dat kan mijn kleine schat.
- ♦ Zijn er andere auto's dan?
- ♦ Het feit dat ik het, het leukste en mooiste nog rijdend voertuig vindt, dat ik ken.
- ♦ Als student moet je wel in het meest studentikoze autootje rijden.
- ♦ Hij is klein maar dapper.(Net als de baas).
- ♦ Rampen, narigheid en droefenis, want om de 100 kilometer is er weer iets anders mis.
- ♦ Rijden in een Coupé, daar ben ik blij mee!
- ♦ Ik en mijn Coupé GX, zonder die auto begin ik niks.
- ♦ Klein, snel, wendbaar, mooi, onweerstaanbaar, sleutelvriendelijk.
- ♦ Met een Coupé tel je voor twee.
- ♦ Het is een autootje, het is een Coupeetje, meer wil ik niet.
- ♦ Zijn (haar?) modelletje is eenmalig!
- ♦ Hij rijdt maar 120 km./h. Maar dat doet hij ook in de stad.
- ♦ Het is gewoon mijn te gek gave, goedkope(?), bijna unieke, snelle, lekkere kleine blikvanger! (Simpel toch?)
- ♦ Zo'n kleine donder, krijg je er niet onder! In zo'n Coupé met stijl, rijd je ver boven pijll!
- ♦ Je knort er zo heerlijk mee weg!
- ♦ Waar ik ook ga of sta, mijn Coupé gaat altijd met mij mee!
- ♦ Anders loopt mijn vriendin weg!
- ♦ In voor- en tegenspoed, tot de sloop ons scheidt...



It's a giant

**S
U
N
N
K**

ZATO

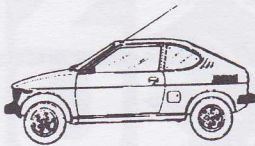
Wij verzorgen ook uw onderhoud, reparaties, schade afhandeling en striping.

Uiteraard kan ons magazijn u vele onderdelen leveren met club-korting.

Openingstijden magazijn:

Utrecht

*ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur*



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

**Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011**

**Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410**



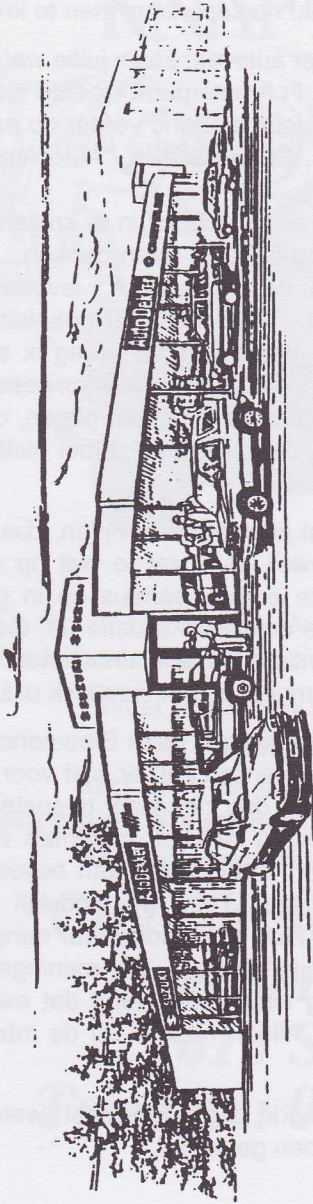
- ♦ Never-a-Rolls-Again.
- ♦ Oude liefde roest niet, ook al doet mijn Hugo dat wel!
- ♦ Klein, leuk en sportief, en zelden parkeerproblemen en uiteraard hopeloos verliefd.
- ♦ Ik houd van mijn Coupé!
- ♦ Een Coupé? Mijn idee! Er is zelfs plaats voor twee!
- ♦ Het is gewoon de mooiste auto die er is!
- ♦ Groots hobby'en aan een wereld auto.
- ♦ Wie willen er nou niet: Samen Uiteindelijk Zo'n Uniek Karretje In hun bezit hebben!
- ♦ Uit liefde voor het model is de Coupé mijn ideale reisgezel.
- ♦ Als ik rijd in mijn Coupé voel ik mij betovert door een fee.
- ♦ Waarheen je ook gaat met Suzuki Coupees, je vindt altijd wel een parking-place!
- ♦ Een hele, hele, hele, hele (13x!) leuke auto.
- ♦ Bijna net zo snel te rijden als een Testarossa, maar met een Coupé beter opval.
- ♦ Zwart als de nacht, o zo snel en goed. Precies als mijn Coupé wezen moet.
- ♦ Valt niets te mottoën, het is gewoon een ziekte.
- ♦ Suzuki GX Coupé, mijn kleine auto, maar met grote naam, waar ik al dertien jaar achter blijf staan.
- ♦ Ik rijd geen Coupé omdat ik zijn grote en jongere broer heb.
- ♦ Mijn Coupé en ik zijn samen een paar, wij horen bij elkaar.
- ♦ ? Sorry, wij zijn niet zo creatief.
- ♦ Het is en blijft, wat ons betreft, liefde op het eerste gezicht.
- ♦ Waarom rijd ik in een Coupé? Het zit wel maar niet mee!
- ♦ Karelkje en ik lijken veel op elkaar, ik een gat in mijn hand, Karelkje gaten op de bekende plekken!
- ♦ Goedkoop (verzekering/belasting/benzine) Alle (on) aardige dingen die men over mijn auto zegt maakt hem nog bijzonderderderder.
- ♦ Lekker snel, lekker zuinig, lekker veel bekijks, gewoon hartstikke lekker dus!
- ♦ Het feit dat ik geen Porsche kan betalen.
- ♦ Ja rijden in een Suzuki Coupé, is meer dan genieten en het is plezier voor twee.
- ♦ Met een Suzuki Coupé lach ik iedereen uit!
- ♦ Als je in een Coupé rijdt is het net of de zon altijd schijnt.
- ♦ Je trekt hem aan en knettert weg!
- ♦ Snel en voldaan autorijden.
- ♦ Gewoon te gek!
- ♦ Makkelijker gezegd dan gedaan, maar ons coupeetje zal ons nooit laten staan.
- ♦ De Coupé spreekt voor zich: klein maar fijn.
- ♦ It is the cutest!
- ♦ Het gevoel te hebben een exclusieve auto te rijden, die heerlijk op de weg ligt en veel bekijks heeft.



- ♦ Wanneer ik in mijn Soes Coupé rij, voel ik mij vrij en blij.
- ♦ Het is gewoon een schitterend autootje.
- ♦ Mijn Zoekzoeki Coupé zegt nooit nee, ben daarom onwijs tevree en tel je natuurlijk mee!
- ♦ Dat ze zo fijn rijdt en zeer makkelijk te parkeren is!
- ♦ Cityhopper.
- ♦ Een degelijke sedan weg ermee, ik wil actie in mijn supersnelle Coupé!
- ♦ Het is gewoon een scheet van een karretje.
- ♦ Klein maar fijn en snel ook nog wel, en net zoveel bekijks als een Testarossa.
- ♦ Hij is klein, fijn, handig en lekker sportief.
- ♦ Ik rijd Suzuki Coupé want hij is zuinig op mijn portemonnee!
- ♦ Shut up, sit down and drive....feel the difference?
- ♦ Mijn Coupé heet Grompie en samen rijden we ons lekker 't schompie!
- ♦ Het is zuinig, klein en leuk.
- ♦ Zuinig en toch sportief.
- ♦ Bijzonder leuk en ik kan overal parkeren.
- ♦ Het is gewoon een te gek, gaaf automobieltje.
- ♦ Hij is klein, maar dapper, beslist geen stakker. Hij is rap en kordaat en daarom mijn beste maat.
- ♦ Het is geen Porche, en geen Ferrari, maar leuker dan de Opel van Ome Arie.
- ♦ Pib klein lekker fijn.
- ♦ Hij is superklein maar rijdt fijn.
- ♦ Dat hij pittig rijdt en bovendien ook nog zuinig is.
- ♦ Goedkoop & knus.
- ♦ Een heerlijk 70-80-er jaren auto met uitstraling waarin je moet werken, soms afzien maar waar je op en top autoplezier hebt.
- ♦ Al die lui, die me op de snelweg voorbij scheuren haal ik in de stad weer in, als zij naar een parkeerplaats speuren.
- ♦ Klein, sportief, vlot en goedkoop.
- ♦ Een mooi gezicht om alleen echte auto's bij elkaar te zien.
- ♦ Ik rijd Suzuki omdat deze: Super en snel, Uitzonderlijk mooi, Zeer zuinig, Uiterst handig, Karaktervol, Ideaal voor mij is.



(advertentie)



AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946

De Rugzak Rede



Verslag van de sponsorrit:

door: Joop Guezen.

Dat leek mij een goed idee, dus aan het werk! Nu nog sponsors zien te krijgen..

Voor mij was dat niet zo moeilijk want ik zit in het autovak, zoals jullie wel weten. Dus ik op weg naar autobandenfirma "Ridders" in Amsterdam. Hoefde niet lang te leuren, Fred toverde al snel f350,- uit zijn knip. Joop stralend verder op pad: Dit begint al goed! Vervolgens moest mijn baas, Suzuki dealer, "Auto Amstelstad" eraan geloven... En ja hoor:

Bingo! Weer f350,-! (kilometers dus.) Ik begon er nu echt lol in te krijgen, en was niet meer te stuiten. Ik dacht bij mezelf: "Nu nog één!".... Even denken...Wie kan ik nu nog hiermee aanjurken? Reed dus naar de firma A.V.A., leverancier van onze Fulmen accu's, en ook daar ving ik f100,- Toen moest er ook wat reclame materiaal komen, om op mijn auto te plakken. Van "Fulmen" kreeg ik een grote sticker, "Ridders" had geen materiaal, dus Edwin is zo vriendelijk geweest om dat voor mij te ontwerpen. Auto Amstelstad verschaftte mij magneet platen, die Ingrid meteen in beslag nam...Nou denk je natuurlijk "Joop is klaar"..Mooi niet! Ik wilde iets aparts...Dus ik maar piekeren en piekeren.

Nou weet ik dat Ingrid een hekel heeft om veel kilometers te rijden, dus ik belde haar op en zei met een grapje: "Ik sleep je wel, of ik zet je wel op een auto ambulance!". Bedoeld als geintje maar laat ze er nou serieus op in gaan! De volgende dag belde ik dus Bertus, en legde de doldwaze situatie uit. Gelukkig is hij ook altijd in voor en geintje, en bood spontaan de autoambulance, inclusief brandstof, aan. Toen waren we er nog niet, het moest er wel feestelijk uitzien.

Zo kwamen we op het idee om er een soort "praalwagen" á la Bloemencorso van te maken. Makkelijker gezegd dan gedaan, die mensen zijn er niet voor niets en half jaar mee bezig, wij moesten dat "even" in één dag zien klaar te spelen.

De auto moest dus zondagmorgen vroeg versierd worden, met man en macht hebben we er allerhande vlaggetjes, stickers en spandoeken aan bevestigd, het begon zowaar op een echte praalwagen te lijken! Toen we eindelijk tevreden waren met het resultaat vertrokken we richting Huis ter Heide, daar aangekomen werden spontaan alle foto toestellen tevoorschijn gehaald. De meningen waren verdeeld: of ze vonden het enig, een enkeling was van mening dat een Coupé hoorde te rijden, en niet gereden te worden... Alleen hadden zij de intentie van ons grapje niet zo goed begrepen. (jammer!)

Ondanks alles denk ik dat het een zeer geslaagde dag is geweest, wetende dat we hiermee het "Ronald Mac Donald" huis hebben gesteund.



Rondje IJsselmeer

Door Corina Alders

Hallo Clubgenoten, wat hebben wij een plezier gehad met de sponsorrit zeg!

Op zondag 9 april was het eindelijk zover, we konden ook eens ergens aan mee doen. En wel aan een sponsorrit voor een vreselijk goed doel: Het Ronald McDonald Kinderfonds. Met ons vorige autootje was het een probleem ergens aan mee te doen, maar met onze nieuwe Green Xiphias (=zwaardvis) helemaal niet.

Sponsors genoeg voor mij, zodoende gingen wij op pad met onze Green Xiphias en zij heeft ons een heel leuk weekend bezorgd.

Wij waren op zaterdag al naar Zeist gereden en hebben daar in een knus hotelletje geslapen zodat we zondag niet voor dag en dauw op hoefden te staan.

Op het 1^e verzamelpunt stonden we te wachten op de anderen die een beetje bij beetje aankwamen. Al met al waren we met z'n 24-en (jazeker..zovéé!!). Het was een hele ervaring voor ons, het was de eerste keer dat wij met de club meegingen. Maar zeker niet de laatste keer !!!Het was echt heel erg leuk. Al die autootjes achter elkaar zien rijden, dan voel je pas die echte groepsspirit in je.

Er was ook geen agressie op de weg jegens ons kleintjes. De meeste medeweggebruikers lachten ons vriendelijk toe (of uit?).

Bij bochten zag je de rij autootjes pas goed en toen we voor de afsluitdijk stonden hadden we ook veel bekijks, vooral kinderen keken hun ogen uit.

Alles was perfect geregeld; eten, drinken en het was gezellig. Petje af hoor!! Het was alleen jammer dat we het laatste stuk niet meer bij elkaar bleven, misschien moet de volgende keer de "praalwagen" voorop rijden.

Ik ben benieuwd hoeveel auto's er op 18 juni bij het LUSTRUMFEEST aanwezig zullen zijn. Hopelijk veel en veel meer zodat er ook meer leden de spirit van zo'n meeting kunnen voelen en actiever mee gaan doen.

Tot 18 juni !!!

Groetjes, Corina Alders en Willem Leijnen uit Dirksland



Burgerlijke Stand

Oftewel: Hoe noemen we onze Coupé?

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big foot / Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig Aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C₆₀
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito

Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De Wieg
Dinky Toy I/II
Dommel
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare Auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Drup
Druppel
Druppie
Duckie / Ducky
Ei(tje)
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-Baret
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Handtasje
HD / HD II (Humpie Dumpie)
Herbie

Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jeverks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kanjor
Karetje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje



Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mien Deertje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)s-ei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje

Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoepie
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de Week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki

Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety / Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepek
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeke
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje

LEIE MEISEN...



Suzoekers

Te koop van leden:

PORCHE RODE Coupé van 1982, 120.000 km, APK: 02.96, in perfecte staat, is gerestaureerd. Extra's: alarm met afstandsbed., breedstralers, sportvelgen, cd speler' hoofdsteunen achter, houten sportstuur en pook. Voorzien van nieuwe draagarmen. Vraagprijs f8000,- Chiel Verschuur, Wijchen. Tel: 08894-24900. Code 590.

GELE n.o. Coupé van 1982, km. niet bekend. APK: 12.1995. Carrosserie: "is helemaal opgeknapt" Interieur opnieuw bekleed, donkergrijze stof, Hr. J.E. van Ooyen, Meppel. Tel: 05220-63135. Code 603.

ROODBRUINE Coupé van 1983, 74.100 km, APK: in overleg. Carrosserie in originele, gerestaureerde staat. Tax.rapport van 1992 f7750,- Vraagprijs f6000,- Leon Damink, Egmond binnen. Tel: 02206-6460. Code 586.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 69.000 km, APK: 12.1995. Carrosserie in goede staat. Extra's: Zonnedak, sportstuur, aluminium velgen en nieuwe banden. Taxatierapport : f7500,- Vraagprijs: f5000,- Anjo Schrijnemakers, Rijckholt. Tel. 04408-3353. Code 597.

ZWART METALLIC Coupé van 1982, 129.400 km, APK: 01.1996. Plaatwerk: r.o.d.b.p., Bodem en draagarmen goed. Vraagprijs f 4000,- Jan Oostveen, Zeist. Tel. 03404-56368. Code 600.

ZWARTE Coupé van 1982, 98.000 km, APK: 10.1995. Carrosserie goed, op wat kleine roestplekjes na. Rijdt prima, versnelling vliegt af en toe uit zijn 4. Vraagprijs f 3000,- Petra Verheyden, Oosterhout. Tel: 01620-59270. Code 582.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 104.000 km, APK: verlopen, nieuw bij aflevering ?. Heel erg veel aan gedaan! (bel maar) Vraagprijs f 2750,- Jaap Hartog, Enschede. Tel: 053-333109. Code 558

GRIJZE en ZWARTE Coupé van resp. 1980 en 1981, 82.000km, en 100.000+ km, APK: nieuw bij aflevering en "geen". Carrosserie: "heeft verfspuitje nodig" en "onderdelenexemplaar, Bij dit alles nog wat onderdelen o.a. versnellingsbak en trekhaak. Vraagprijs f 1900,- Ernst Sturm, Rijswijk, Tel: 070-3947375. Code 585.

WITTE Coupé van 1982, 81.000 km, APK: 12.1995. Carrosserie in goede staat. Extra's: stripng, felgekleurde stoelhoezen en veel reserve onderdelen. Vraagprijs f 1750,- Annie Duquesnoy, Nieuwkuyk. Tel: 04108-14426. Code 596.

ROODBRUINE Coupé van 1981, km. niet bekend. Staat carrosserie redelijk, rechtsvoor schade. Extra's: Blauwpunt op slede. Vraagprijs f 750,- Martin Kortekaas, Hellevoetsluis. Tel. 01883-26312 Code 598.

BLAUWE Coupé zonder kenteken, motor en bak goed, draagarmen slecht,plaatwerk slecht, is rijdbaar te maken, geheel of in onderdelen te koop, Eddy Meijer, Brielle, Tel: 01810-15188. Code 605.

R.o.d.b.p = Roest op de bekende plekken



Te koop van niet leden:

WITTE Coupé van 1981, 10.308 (org.) km. zeer goede staat, Vraagprijs f 7500,- Code 528.

BLAUWE Coupé van 1981, km:" heel weinig " Carrosserie: perfekt, Vraagprijs f6500,- Code 602.

ZWART METALLIC Coupé van 1981, 58.000 km, APK: 09.95. R.o.d.b.p. Vraagprijs f 2750,- Code 592.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 82.000 km, APK: 05.95. R.o.d.b.p. Rijdt perfekt, ziet er goed uit. Vraagprijs f2500,- Code 599.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1983, 72.000 km, APK: 01.96. Carrosserie redelijk, Vraagprijs f1650,- Code 569.

WITTE Coupé van 1982, 80.000 km, Afgekeurd op draagarmen, uitlaat en losse accu. R.o.d.b.p. met name wielkast randen. Vraagprijs f1500,- Code 587.

ROODBRUINE Coupé van 1982, 80.000 km, APK: 09.1995. R.o.d.b.p. Vraagprijs f 1500,- Code 588

PAARSACHTIGE Coupé van 1982, 114.000 km, APK 01.1996. R.o.d.b.p. Vraagprijs f1400,- Code 577.

GRIJZE Coupé van 1980, 80.000 km, APK: geen, in gedemonteerde staat. Vraagprijs f 1000,- Code 591

BLAUWE Coupé van 1980, km. niet bekend, APK: geen. "sputklaar" Vraagprijs f1000,- Code 594.

KANARIEGELE Coupé van 1981, 72.000km, APK: 10.95. R.o.d.b.p. Vraagprijs f950,- Code 604.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 100.000+ km, APK: 07-95. roestig, slippende Koppeling, Vraagprijs f800,- Code 601.

GELE Coupé als "onderdelenexemplaar" van 1980, 90.000 km, Vraagprijs f750,- Code 592.

APPELRODE Coupé van 1983, 92.000 km, Afgekeurd op tank, slangen en remblokken. Vraagprijs f 750,- Code 576.

ROODBRUINE Coupé van 1982, 50.000km, APK: geen (staat al 1 jaar stil) Carrosserie moet aan gewerkt worden. Vraagprijs: f 750,- Code 569

ROODBRUINE Coupé van 1980, km. ?, APK: verlopen. Plaatwerk moet aan gewerkt worden. Vraagprijs f 300,- Code 580

ZWARTE Coupé van 1982, 76.000 km, APK: nieuw bij aflevering. Staat carrosserie: goed, 1½ jaar geleden gerestaureerd. Vraagprijs: ?. Code: 589.

WITTE Coupé van 1981, km. niet bekend, APK: geen. Carrosserie redelijk. Vraagprijs: tegen elk aannemelijk bod. Code 595.

GRIJZE Coupé van 1980, km. niet bekend. APK: geen. Wordt omschreven als "onderdelenexemplaar" Vraagprijs: Tegen elk aannemelijk bod. Code 595.



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X	f 25,00
Mok met Clublogo	f 7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f 2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f 7,50
Onderzetters (per 6)	f 9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f 1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	f 10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f 10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f 2,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f 10,00
Suzuki haarband	f 5,00
Suzuki ballpoint	f 1,00
Suzuki sleutelhanger	f 2,00
Suzuki aansteker	f 2,00
Suzuki asbak	f 15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f 12,50
Het Coupé instructieboekje	f 23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f 42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f 47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!
Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Besteld hierbij:

<i>Aantal</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Maat Prijs per stuk</i>	<i>Prijs totaal</i>
..... f	f
..... f	f
..... f	f
..... f	f
..... f	f

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

