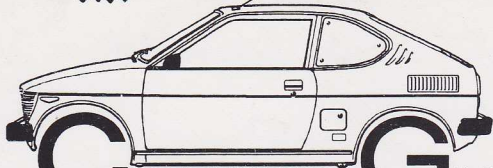


 **SUZUKI**


Coupe Gx
Fanclub



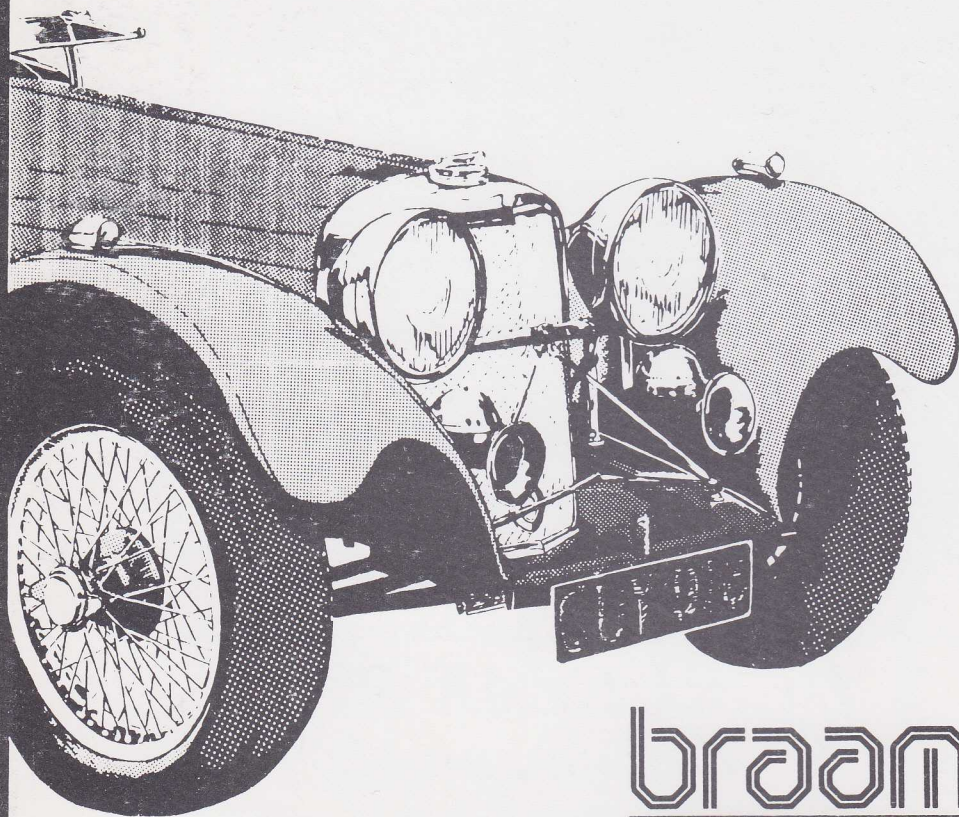
DE RUGZAK REDE
6^e jaargang, nummer 1

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1995

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690 50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

6^e jaargang, nummer 1, maart 1996

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschap is heel wat waard!	4
Van de oude voorzitter	6
Van de nieuwe voorzitter	8
Van het secretariaat	10
Van het vice-secretariaat	13
Op de penning	14
Van het reisbureau	18
Agenda	22
<i>Invulformulier Club-WEEKEND</i>	25
Van de redactie	26
De koppeling	27
Het is dus echt waar	28
Wist u dat	30
Burgerlijke Stand	33
Suzoekers	36
Suzuki Coupé GX Shop	39
Bestelformulier GX Shop	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

De paarse coupé van Patrick Lipplaa.



Colofon

Statutair adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel./ Fax : 020-6981888 (24 uur per dag)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Post adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Kloosstraat 41, 7002 BP DOETINCHEM

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-6992905 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Celsiusstraat 32, 5223 CB 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-6217251 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie & 2^e secretaris:

Peter Hustermann & Beatrix Schoon, Kloosstraat 41, 7002 BP DOETINCHEM
Tel.: 0314 - 325 536 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-5422609 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-6901492 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Info / aanvraag autoverzekeringen & Info kentekenhistorie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel./Fax : 020 - 6981888 (24 uur per dag)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:

Patrick Lippaa, Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR KUDELSTAART
Tel.: 0297 - 323 845

Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-6999393 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)

Advertentie Tarieven:

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina : f 200,-

1 pagina : f 250,-

kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335

Alphen a/d rij: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltlaan 77, tel. 0342-491091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165

Boxmeer: Otokoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513

Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Doetinchem: Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 0512-510594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595

Emmen: Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242

Groningen: Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200



Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785
Hengelo (Ov): Autobedrijf Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135

Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 0528-271958
Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631

Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600

Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
Roosendaal: F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131

Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710

Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 0344-619153

Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel.013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444

Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466

Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 0318-528178
Vlaardingeng: Vari Vlaardingeng, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 0348-414216

Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233



Van de oude voorzitter



Lieve mensen, hier dan weer een berichtje van jullie Voorz. die geen Voorz. meer is...

Afgelopen zondag de 3de maart gebeurde het dan allemaal. Ik was bijna

net zo nerveus als de eerste oprichtingsvergadering van juni 1990. Met dat verschil dat er nog geen kwart van de mensen aanwezig was, waar ik stiekem op had gehoopt. Het was wel even slikken om tegen zo'n relatief kleine groep te praten, maar desalniettemin is er een tijd van komen en een tijd van gaan.

En zoals afgesproken zou ik de hamer na het officiële gedeelte van de ledenvergadering aan Stephan overhandigen, en zo gebeurde het ook.

Hartverwarmend waren de reacties van die leden die in het geheim nog wat voor mij in petto hadden, zo mocht ik dan ook uit handen van Mariella Evers, Reinier Feith, Yvonne van Dijk, Beatrix Schoon en Peter Husermann een schitterende klok ontvangen met de afbeelding van mijn foto zoals die als eerste in de "Autoweek" en "Suzuki op weg" was afgedrukt ter aankondiging van het fanclubje wat ik toen wilde starten. Tevens een beker met dezelfde afbeelding.

Van Hans en Janny mocht ik een voorjaarsbloemen stuk ontvangen en namens de vereniging een heerlijk weekend weg met mijn eega om van alle beslommeringen uit te rusten in Drenthe.

En tot onze grote blijdschap werden John en ik uitgeroepen tot ereleden van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Dit alles was verweven in een allerliefste speech van mijn "opvolger" Stephan. Je snapt onze dag kon niet meer stuk!

Na het serieuze gedeelte konden we met z'n allen gaan lunchen, en het was er weer allemaal dik voor elkaar, daar in Loenen op de Veluwe.

Tja, wat moet je nou nog meer vertellen, woorden in het trant van: bedankt voor het genoten vertrouwen, en zorgen jullie ervoor dat de club net zo



florerend blijft, en het logootje van die mevrouw met haar hoofd door het dak van de Coupé met een voorzittershamer zullen jullie ook niet meer zien. En zo weet ik nog wel honderd dingen op te noemen waar je allemaal een beetje triest van wordt. Dus laten we dat niet doen. Ik blijf gewoon op de achtergrond, onopvallend opereren, als jullie mij maar beloven om alle autogegevens door te blijven geven, ook als een auto van kleur verandert, als je een Coupé sloop, er een bij koopt allemaal dingen die Ingrid wil weten voor de notatie "Historie kenteken bestand".

Ook als een auto (opnieuw) getaxeerd is, willen wij dat graag weten. Willen diegene die hun inschrijfformulier, met daarop de autogegevens, nog niet hebben ingestuurd dit alsjeblieft alsnog doen? Gegevens doorbellen of faxen mag natuurlijk ook. Willen jullie ook als je je inschrijfformulier hebt gefaxt het alsnog het over de post sturen? Thermische faxen kun je nl. niet bewaren en over een paar maanden is het papier blanco geworden en zoals je hebt kunnen lezen willen we de complete historie in kaart brengen en houden (dossier mappen).

Tenslotte doe ik nog een dringend beroep op de leden met betrekking van het insturen van foto's! Sinds wij de gekleurde binnenkaf blijven voorzien van foto's van Coupees snappen jullie dat ik 4x zo hard door mijn voorraadje heen storm! Dus alsjeblieft veel, **leuke** maar wel **kwalitatief goede! foto's** gevraagd.

Rest mij nog jullie heel veel plezier en veilige kilometers toe te wensen, en ongetwijfeld nog een keer tot ziens!

Alleen ben ik dan met "Tante To", en niet meer met mijn oude vertrouwde "Orkje", waar het allemaal mee is begonnen. Jongens, houd hem roestvrij!!

Veel liefs, Ingrid Stroosnijder.

(ook namens John.)



Van de nieuwe voorzitter



Beste coupéërs en aanverwante lieden;
Hierbij dan de eerste bijdrage van jullie nieuwe voorzitter als nieuwe voorzitter.

Allereerst wil ik iedereen bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen, hoewel je als enige kandidaat natuurlijk weinig risico loopt.

Op de tweede plaats wil ik jullie melden dat wij als bestuur hebben besloten Ingrid en John Stroosnijder te benoemen tot ereleden van onze club, zodat ze met goed fatsoen niet weg kunnen blijven van de diverse activiteiten die ons " reisbureau " (nieuwe spelling) voor ons allemaal organiseert.

Als afscheidskadoetje hebben wij hen, namens alle leden, een lang weekend in het Drentsche land aangeboden. Ik hoop dat ze hier erg veel plezier aan beleven en nog lang zullen nagenieten.

Ingrid zal in haar eigen bijdrage aangeven wat zij wel en niet voor de club blijft betekenen en wij hopen er eigenlijk stiekem op dat dit meer is dan ze zelf nu door heeft.

Janny zal jullie verslag doen van de ALV op 3 maart j.l. en de nodige secretariële besommeringen waar ik niets van begrijp en eerlijk gezegt ook niets van wil begrijpen.

Peter (de man van de centen) doet een boekje open, het kasboek 1995 bedoel ik dan, en zal jullie haarfijn uit de doeken doen hoe het mogelijk is dat de jaarlijkse clubinkomsten steeds weer als sneeuw voor de zon verdwijnen.

Peter (de man van Beatrix) of Beatrix (de vrouw van Peter) legt uit hoe het in hemelsnaam mogelijk is dat twee mensen, die toch over een redelijke dosis gezond verstand beschikken, zich laten opzadelen met de ledenadministratie.



Patrick, die stad en land afgraast op zoek naar de mooiste plekjes en routes, vertelt over de dichtstbijzijnde clubbezigheden en hoe je daaraan kunt meedoen.

Over activiteiten gesproken, als je een fijn plan hebt zorg er dan alsjeblieft voor dat de financiële en organisatorische zaken open en helder op tafel liggen want je begrijpt dat wij géén verantwoording nemen voor, of ondersteuning geven aan zaken die wij niet kunnen over- of voorzien.

Als je niet precies weet wat je moet doen met jouw idee:

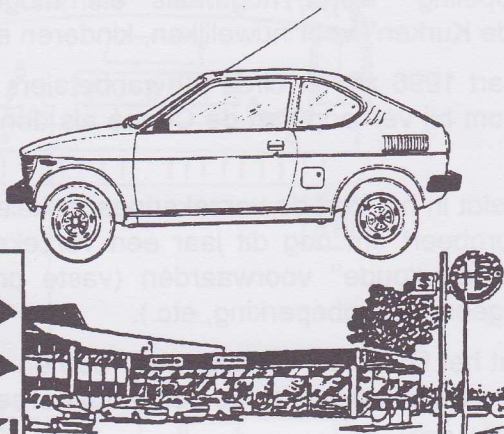
BEL PATRICK en hij helpt je op weg.

We gaan een actief jaar tegemoet en ik hoop jullie te treffen op zoveel mogelijk treffens.

Dus.....tot gauw,

Stephan

Van Boven
SUNUS
KUNUS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede



Van het secretariaat



Kort verslag ledenvergadering
d.d. 03.03.1996
hotel Bosoord te Loenen

Behalve bestuur en organisatie met "aanhang" zijn er 26 leden aanwezig. Twee leden (en hun gezinsleden) hebben afgemeld. Eén lid en gezinslid zijn zonder afmelding afwezig.

Om circa 12.00 uur opent **Ingrid** de vergadering, heet de aanwezigen hartelijk welkom en stelt de leden van bestuur en organisatie voor. Ingrid meldt dat de pasjes die niet met RZR 4/1995 konden worden verzonden, met RZR 1/1996 volgen.

Het bestuur is nog steeds op zoek naar een verzekeraar i.v.m. de voor velen te hoge premies van onze huidige verzekeraar.

Verder vraagt zij om nieuwe foto's voor omslag en kleurenbijlage van de RZR; ook wordt opnieuw om copy gevraagd.

De "Koppeling" wordt nogmaals als mogelijkheid gemeld, evenals "Knallende Kurken" voor huwelijken, kinderen etc.

Op 2 maart 1996 zijn er circa 90 wanbetalers (zonder opzegging). Ingrid roept op om bij verkoop van de Coupé als donateur lid van de Fanclub te blijven.

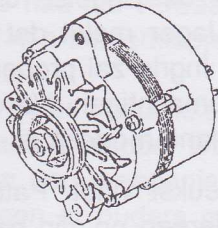
Janny meldt in het kort de verzekeringsperikelen met als voetnoot, dat het bestuur probeert om nog dit jaar een verzekering te kunnen bieden op basis van de "oude" voorwaarden (vaste premies, geen bonus/malus regeling, geen leeftijdbeperking, etc.).

Peter licht het financieel verslag over 1995 en de begroting voor 1996 toe. Met name de verhoging van de post automatisering wordt wat uitgebreider besproken.

Patrick meldt de evenementen-agenda voor 1996/1997 en vraagt om nieuwe ideeën en vermeldingen voor de agenda in de RZR.

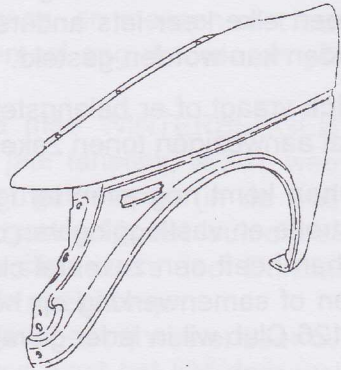


FRANS KOENS

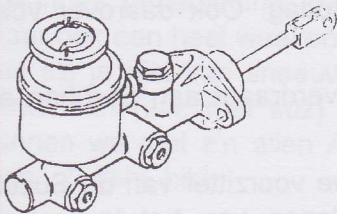


Specialist in

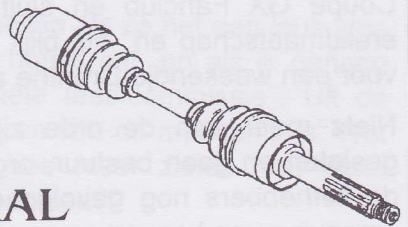
COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!



Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede



Ingrid onderhoudt op dit moment de contacten met de Engelse club. Patrick gaat proberen iets af te spreken. Erwin de Jager meldt dat de Engelse club op de regionale Engelse TV is geweest. Ingrid zal proberen bij de Engelse club een video-opname daarvan te bemachtigen. Vervolgens kan worden gezien of iets dergelijks ook in Nederland mogelijk is.

Max van der Helm vraagt welk soort rit men het leukst vindt. Patrick probeert elke keer iets anders te verzinnen, zodat iedereen op zijn beurt tevreden kan worden gesteld.

Patrick vraagt of er belangstelling is voor vakanties. Ondanks het beperkt aantal aanwezigen tonen zeker twintig leden hiervoor belangstelling.

Stephan komt nog even terug op het hoofdstuk automatisering: hij meldt registratie en vastlegging van de afschrijving van de Club-apparatuur. Stephan heeft een zevental clubs van kleine auto's aangeschreven om te bezien of samenwerking op het gebied van evenementen mogelijk is. De Fiat 126 Club wil in ieder geval meewerken. Nadere informatie volgt via de RZR.

Verder is er een plan voor een Japanse autodag. Ook daarover volgt nadere info via de RZR.

Janny meldt dat Ingrid de voorzittershamer overdraagt aan Stephan en reikt een bloemetje uit aan Ingrid.

Stephan houdt zijn eerste toespraak als nieuwe voorzitter van de Suzuki Coupé GX Fanclub en sluit af met het verlenen van het levenslang erelidmaatschap en -als blijk van waardering- het uitreiken van een bon voor een weekendje Drenthe aan Ingrid en John.

Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering om 13.00 uur gesloten en gaan bestuur, organisatie en leden aan het lunchbuffet, voor de liefhebbers nog gevolgd door een toeristische rit door de prachtige omgeving van Loenen.





Van het vice-secretariaat

Hallo, hier zijn we weer.

Volgens Stephan Kovascek moesten wij jullie uit gaan leggen wat ons bezielt om de leden administratie en het vice-secretariaat te gaan doen.....

Dat is gewoon een vlaag van verstandsverbijstering geweest. Dit gebeurt wel vaker bij ons. Affijn nu even serieus, het hele verhaal van hoe en waarom staat in RZR. 4 van 1995.

Nu even iets anders; de Houderschaps-belasting.

Het gebeurt regelmatig dat er Coupé's gestript worden voor het gebruik van de onderdelen. Wanneer je dit doet krijg je te maken met een aantal problemen en waaronder de RDW, want als je auto nog geen 15 jaar oud is mag je hem/haar in principe niet zelf slopen.

Auto's ouder dan 15 jaar mag je wél zelf slopen voor onderdelen, waarna je gewoon het **complete kenteken opstuurt naar het RDW** te Veendam met het verzoek om de registratie van de betreffende auto op te heffen.

Het zal dan nog enige weken duren voordat de brief verwerkt is. Over deze periode ben je nog steeds verplicht om de auto gekeurd en verzekerd te hebben en dus ook de houderschaps-belasting betaald te hebben. Het enige wat je van het RDW terug krijgt is een bewijs van ontvangst van je schrijven aangezien voornoemde instantie geen vrijwaringsbewijs kan afgeven.

Het beste alternatief is in alle gevallen het kale chassis plus papieren in te leveren bij een erkend sloop bedrijf en die een vrijwaringsbewijs af te laten geven.

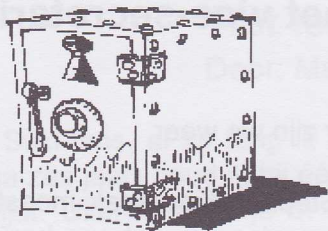
Hopelijk is alles een beetje duidelijk, zo niet mag je ons altijd bellen en dan zullen wij proberen het een en ander nog te verduidelijken.

Zo, genoeg gekrabbeld, tot ziens of horens

Peter Hustermann en Beatrix Schoon (of was het nou Vice (vies))



Op de Penning



Hallo beste Coupé-vrienden en vriendinnen.

Na enige afwezigheid van mijn kant, waarvoor mijn excuses, zijn we weer

van de partij. Ik wil beginnen met een terugblik op de ALV.

De opkomst kan uiteraard altijd groter, maar het deed mij toch deugd om de regelmatige "kostgangers" weer terug te zien.

Zoals jullie wellicht weten heeft Ingrid tijdens deze vergadering haar functie als voorzitter neergelegd. Wij willen dan ook Ingrid en John als kersverse ereleden heel veel succes toe wensen in de toekomst en wij hopen ze nog vaak te treffen op onze clubevenementen.

Voor ons gaat het werk gewoon door en nu zitten we met een nieuwe voorzitter Stephan opgescheept. Ook voor jou heel veel succes in de toekomst en op naar het Lustrum in 2000.

De Bossche leden onder ons zullen het, evenals de ANWB voortaan zonder Bossche Bolletje moeten doen. De laatste APK werd voor hem de nekslag. De penningfamilie rijdt nu rond in een Fiat Tipo, op de ALV al "Pipo" genoemd. Ook voor de ANWB zal het even wennen zijn, maar jongens, bedankt voor alle steun in de afgelopen 4,5 jaar!!

Zoals verderop in het blad vermeld, is de kascontrole-commissie weer bij een geweest en hebben de boeken bestudeerd. Hierbij heb ik de toestemming gekregen om ook dit jaar weer op jullie centen te gaan zitten. Uiteraard krijg ik hierbij de steun van mijn kersverse vrouw Charlotte, die mij gaat helpen.

Wij hopen jullie in groten getale te mogen ontmoeten op de volgende evenementen, waarbij de club in grotere mate gaat bijdragen, zoals op de ALV verteld is. Dus meedoen wordt goedkoper!! Rij voorzichtig en denk aan je coupé.

Groetjes, Peter en Charlotte



Financieel Verslag 1995

Saldo Spaarrekening 01.01.1995		10.276,13
Bij: rente 1995		561,16
		<hr/>
Saldo Spaarrekening 31.12.1995		10.837,29
Saldo Girorekening 31.12.1995		10.597,96
Bij: inkomsten uit advertenties	2.131,60	
inkomsten uit clubartikelen	1.084,30	
contributies	22.475,33	
diversen	34,68	
bijdrage Lustrum Nimag	1.700,00	
bijdragen evenementen Leden	18.330,50	
		<hr/>
		45.756,41
		<hr/>
		56.354,37
Af: automatisering	1.943,02	
retour contributie/evenementen	195,00	
diversen	1.472,20	
drukkosten algemeen	336,55	
drukkosten RZR	4.760,00	
evenementen	26.896,76	
kantoorartikelen	615,47	
portokosten	1.708,78	
telefoonkosten	1.067,25	
		<hr/>
		38.995,03
		<hr/>
Positief saldo 31.12.1995		17.359,34

De kascommissie, bestaande uit Petra Blankwaard en Erwin de Jager, hebben op dinsdag 5 maart 1996 de boekhouding van de Fanclub goedgekeurd en de penningmeester décharge verleend voor het financieel beleid over het boekjaar 1995.



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppendoeken - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels
kentekenplaten - koelolie - koelventilatoren - luchtfilters
motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remschijven - remschroeven - remschoenen
remschijven - remschroeven - remschroeven - ringsleutels rotors
- ruiteladers - schroeven - schroeven - schroeven - schroeven - schroeven
ski-/snelwagens - stuurknop - stuurknop - stuurknop - stuurknop
stoel - stuurbekrachtiging - stuurbekrachtiging - stuurbekrachtiging
- uitlaat - verlichting - verlichting - verlichting - verlichting
vloer



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

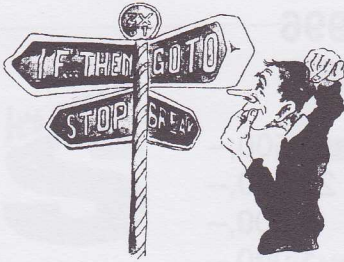
Begroting 1996

Saldo 1995	6.500,--	
Contributies/dotaties	20.000,--	
Advertenties	1.000,--	
Verkoop clubartikelen	1.000,--	
	-----	28.500,--
Drukkosten RZR	5.000,--	
Portokosten	2.000,--	
Telefoon/fax	1.500,--	
Automatisering/kantoor	8.000,--	
Promotiekosten	1.000,--	
Clubartikelen	2.500,--	
Bijdrage evenementen	6.000,--	
Reservering tweede lustrum	1.500,--	
Onvoorzien	1.000,--	
	-----	28.500,--

Financieel verslag en begroting zijn door het bestuur gepresenteerd en **door de leden goedgekeurd** tijdens de algemene ledenvergadering van de Suzuki Coupé GX Fanclub, gehouden op zondag 3 maart 1996 in Hotel Bosoord te Loenen.

Te koop: Nieuwe benzinetank voor een coupé
Prijs: f 300,-
Automobielfabriek Tappel assen
(zie blz 4 voor adres en telefoonnummer)





Van het Reisbureau

Hoi, Hier is weer eens een
zooitjelettersachterelkaar gezet
(oeps!! de spaties vergeten) door jullie
reisbureau.

Zoals jullie hebben kunnen (of gaan) lezen komt ons jaarlijkse
Club-Weekend er weer aan, maar voordat het zover is hebben we eerst
nog iets anders voor jullie in petto.

Oftewel een **Tourrit** in de omgeving van de Utrechtse Heuvelrug.
Deze zal plaatsvinden op **21 April 1996**.

De **start** is om **14.00 uur te Woudenberg** (zie agenda!).

Voor een routebeschrijving naar het startpunt kun je mij altijd even bellen
en dan zal ik je uitleggen hoe je het beste kunt rijden.

Hoe je kunt inschrijven ?

Dat is heel eenvoudig, je belt ondergetekende even en het is geregeld !!

Nu, even terug naar het **Club-weekend '96**.

Dit zal in alle hevigheid plaatsvinden in :

Huis Hotel Ticheloven
Nibbelinklaan 4
7065 AE SINDEREN

Alwaar wij jullie vanaf 14.00 uur verwelkomen met koffie en ???? en jullie
kunnen gaan genieten van een Oud-Hollandsch weekend.

De kosten die hieraan verbonden zijn, hebben wij op veler verzoek, zo
laag mogelijk proberen te houden zonder dat we toe hebben willen geven
op de kwaliteiten van de accommodatie. (Ik schrik af en toe nog zwetend
wakker als ik terug denk aan de slaapzaal op Texel.)

Maar ik durf te zeggen dat we dit jaar voor de prijs van f 90,-- voor leden
en f 115,-- voor een introduc e, een goedkoop maar perfect Club-
weekend voor de boeg hebben.

Een Oud-Hollandsch weekend, wat dat is ? Schrijf in, ga mee, ervaar en je
weet wat het is.

Het inschrijfformulier vindt je verderop in dit blad.



Tevens wil ik jullie alvast vertellen wat er verder nog voor dit jaar op het program staat:

aug /sept : Nazomerrit

nov : Najaarsrit (misschien wel een nachtrit!)

En alsof het nog niet op kan volgt hieronder nog even een kleine suggestie voor 1997.

feb/mrt 1997: wintersport!!!!!! (busreis) bij voldoende animo.

zomer 1997 : lang weekend kamperen in België, Duitsland of Frankrijk.

Zoals je ziet hebben we plannen genoeg maar alles valt of staat met jullie belangstelling voor al deze activiteiten, dus mocht je dit een goed idee vinden laat het mij weten en ik zal al het mogelijke doen om deze ideeën tot werkelijkheid te brengen.

Tot zover het reisbureau

Have a nice trip !!!!!!!

Patrick Lipplaa

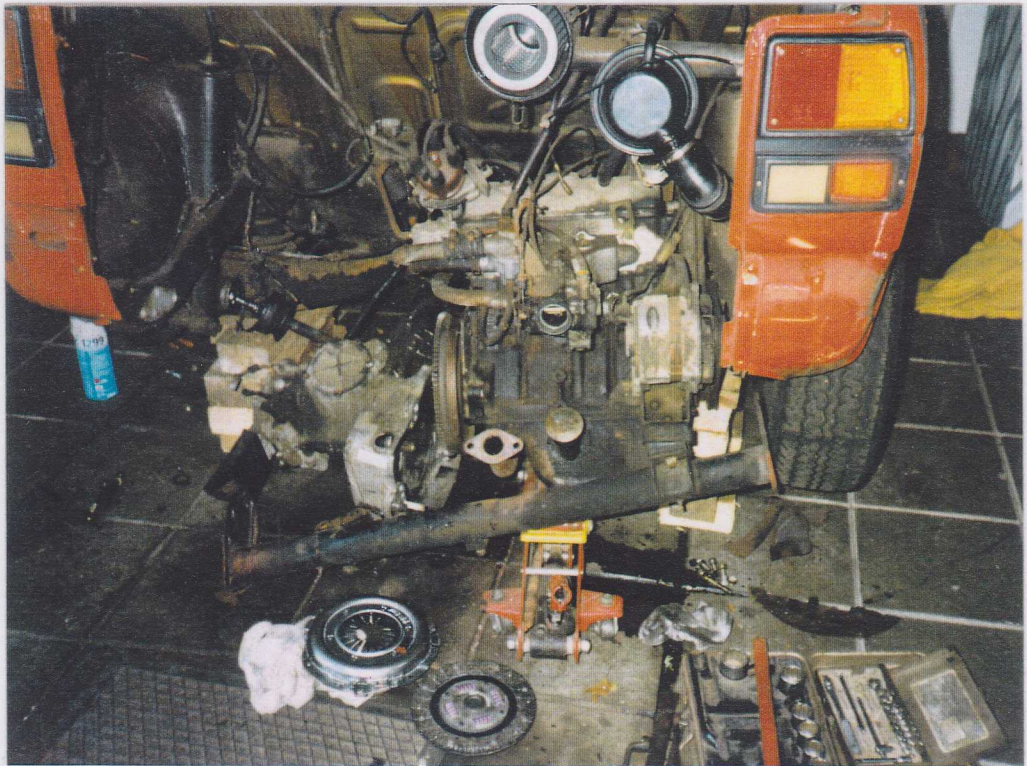
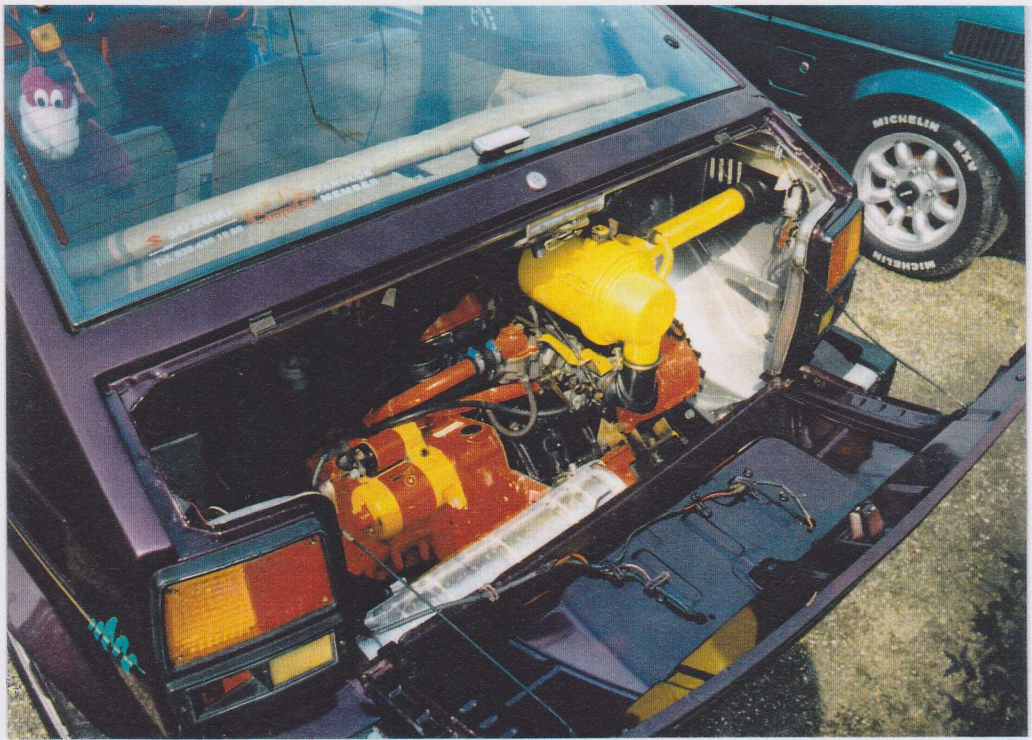
LAATSTE NIEUWS

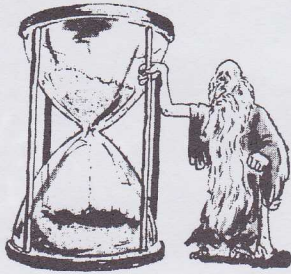
Gedurende de periode 28 maart tot en met 29 juni (vertrekdata) heeft Scandinavian Seaways een aantal riante aanbiedingen voor (mini)cruises vanuit IJmuiden naar Noorwegen, Engeland of Schotland. De prijzen variëren van f 195,-- tot f 695,-- per persoon, afhankelijk van duur, bestemming en aard verblijfplaats.

Neem voor nadere informatie snel contact op met Patrick Lipplaa (Reisbureau Suzuki Coupé GX Fanclub; zie Colofon voor telefoonnummer en beltijden).









Agenda

VOORLOPIGE AGENDA 1996 FANCLUB

21 APRIL 1996:

Tourrit Utrechtse Heuvelrug.

Start: RestaurantBergzicht, Doornseweg te Woudenberg
om 14.00 uur, koffie vanaf 13.30 uur.

Finish ongeveer om 15.30 uur.

Kosten f 1,-- inclusief smakelijke verrassing na de finish.

Voor inlichtingen en inschrijven,

Patrick Lipplaa

Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart
tel, fax en antw.app. 0297-323845

15 / 16 JUNI 1996:

Jaarlijkse Weekend Meeting Suzuki Coupé Fanclub.

Huis Hotel Ticheloven, Nibbelinklaan 4, Sinderen,
Tel 0315-298356.

Aanvang vanaf 14.00 uur.

Kosten f 90.-- voor leden en f 115.-- voor introduceés.

Voor inlichtingen

Patrick Lipplaa

Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart
Tel, fax en antw.app 0297- 323845.

Voor inschrijvingen, zie inschrijfformulier op blz 25.

AUG/SEPT 1996:

Nazomerrit, details volgen.

NOV 1996:

Najaarsrit, details volgen.



Kalender 1996 Circuit Park Zandvoort

24 / 3	Nationale Openingsraces	21 / 7	Int. Porsche Meeting
31 / 3	KNMV NK Motorraces	04 / 8	Marlboro Masters of Formula 3
08 / 4	Internationale Paasraces	11 / 8	ADAC Noordzee Cup
11 / 5	Nationale races	25 / 8	KNMV NK Motorraces
19 / 5	Historische Zandvoort Trophy	01 / 9	Britisch Race Festival
27 / 5	Internationale Pinksterraces	15 / 9	Nationale Races
16 / 6	Brezan Trophy of the Dunes	29 / 9	Int. finaleraces
22 / 6	Italia a Zandvoort	05 / 10	Clubraces
23 / 6	" "	19 / 10	Zandvoort 500

Agenda overige

MAART

- 22/23 Automotica, Prins Bernhardhoeve, Zuidlaren, 050-4098888
29/31 Cabrio '96, Autotron, Rosmalen, 073- 5219050
30/31 Auto en motor Sportief, IJsselhallen, Zwolle, 0570-655254

APRIL

- 6/8 Oldtimerbeurs, Jaap Edenthal, Amsterdam, 070-3977210
6/9 Ambiorix Oldtimerbeurs, Leopoldhal, Tongeren (B), 00-32-12-233023
8 Pro Mobiel Totaal, Jaap Edenthal, Amsterdam, 070-3977210 (veiling van div.)
13/14 Verzamelaarsbeurs Oude Techniek, Jaarbeurs, Utrecht, 030-2328808
16/20 Int. Historic Tulpenralley, start Noordwijk, 033-4802859
18/20 Rally le Citron Presse, start Citr. dealer Bertens Tilburg, 0255-533981
20 Int. Veteranen Motoren Ruilbeurs, Markthal, Barneveld, 0318-461976
20/21 12e Oldtimer Festival, Bloembollen-Expohallen, Venhuizen, 0228-542500
21 Rally van de grensstreek, start de Keizershof, Chaam, 0161-491812
28 Citroën-Verrassingsrit, Café In den Haen, Markt Hoensbroek, 046-4432489

MEI

- 4/5 Citro Mobile, Veemarkthallen, Utrecht, 0346-553373
11 Kiwani's Bloesemrit, Zuid-Beveland, 0113-213197
18/19 Kit-Car, Replica en Autodesign '96, Autotron, Rosmalen, 073-5219050

N.B. De Suzuki Coupé GX Fanclub draagt geen enkele verantwoording voor de juistheid van de gepubliceerde evenementen die niet door de SCGXFC zijn georganiseerd.



It's a giant

**S
U
N
Z
A
K**

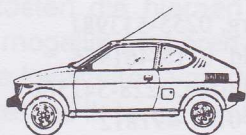
ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:

<i>ma t/m do</i>	<i>08.30 uur - 17.30 uur</i>
<i>vrijdag</i>	<i>08.30 uur - 17.00 uur</i>
<i>zaterdag</i>	<i>09.00 uur - 12.00 uur</i>



Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*



Suzuki Coupe GX Fanclub Reisbureau
Partick Lipplaa
Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart
Tel, fax en antw.app. 0297-323845

INSCHRIJFFORMULIER CLUB-WEEKEND 15/16 JUNI '96

Ja, ik/wij wil(len) graag mee naar het club-weekend op 15 en 16 juni 1996.

Lidmaatschapsnummer :
Naam :
Adres :
Postcode/Woonplaats :
Telefoon :

Ik kom met :..... clubleden/gezinsleden en/of introduc (es).

Ik maak per direct, doch uiterlijk voor 1 mei 1996, het gehele bedrag over op girorekening nr. 75.500 t.n.v. Suzuki Coup  GX Fanclub te Diemen onder vermelding van 'Club-weekend Sinderen 1996 lidnr. /.....'.

De kosten bedragen f 90,-- voor een (gezins)lid en f 115,-- voor een introduc 

LET OP!!!!

**GEZIEN HET BEPERKTE AANTAL PLAATSEN (40 BEDDEN) IS JE
INSCHRIJVING PAS DEFINITIEF ALS WIJ JE BETALING OP VOORNOEMDE
REKENING HEBBEN ONTVANGEN!!!!!!**

Mocht, door een te grote belangstelling, mijn reservering geen doorgang kunnen vinden, dan zie ik het inschrijfgeld graag teruggestort op;

Postbankrekening :
Bankrekening :
Gironummer bank (noodzakelijk bij bankrekening) :
Ten name van :

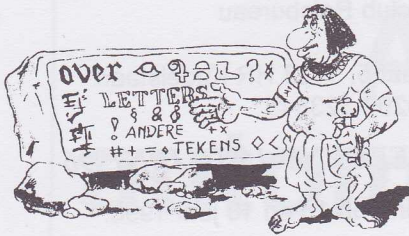
In geen enkel ander geval kunnen/zullen wij het inschrijfgeld restitueren.
(Tenzij het weekend om organisatorische redenen niet kan plaatsvinden.)

Met het ondertekenen van dit formulier sta ik garant voor de betaling van de door mij opgegeven deelnemers aan het Club-weekend 1996 te Sinderen.

Datum:..... Handtekening:.....



Van de Redactie



Beste leden, zoals jullie al gemerkt hebben gaat de bestuurswisseling niet ongemerkt voorbij, zo ook voor de RzR.

Allereerst wil ik beginnen met een **rectificatie** op het stuk over brandblussers afgedrukt in RzR 4/1995.

Bij het stuk over de BCF blusser (HALON blusser) dient de volgende kanttekening te worden gemaakt;

Bij het gebruik van deze blussers moet men er steeds rekening mee houden dat de ontledingsprodukten van deze blusstof, die ontstaan *na* de blussing, zeer giftig zijn. Bij het gebruik buiten moet dus altijd met de wind in de rug gewerkt worden en bij gebruik binnen moet altijd goed ventileren.

Vermeldingswaardig is het volgende:

- 1) Het Colofon is drastisch gewijzigd, te weten: functiewijzigingen, adressen en beltijden.
- 2) Er zijn een drietal technische steunpunten weggevallen. namelijk 2 in de regio groningen en 1 in de regio gelderland / oost-brabant.
- 3) Garage City Delft te Delft is geen kortingverleende dealer meer.
- 4) De foto's
foto 1: v.l.n.r Ingrid (ex-voorzitter), Patrick (reisbureau) en Janny(secretariaat). tijdens het lustrumfeest te Ugchelen.
foto 2: Het "hart" van de Coupé van Menno Bak uit Benschop.
foto 3: Open-hart-operatie bij de coupé met kenteken GZ-14-GB.
- 5) ***Ik vraag jullie om kopij in te sturen voor de volgende nummers.***
Slotdata: RzR 2: 23 juni '96
RzR 3: 22 sept '96
RzR 4: 8 dec. '96

Edwin.

De Rugzak Rede



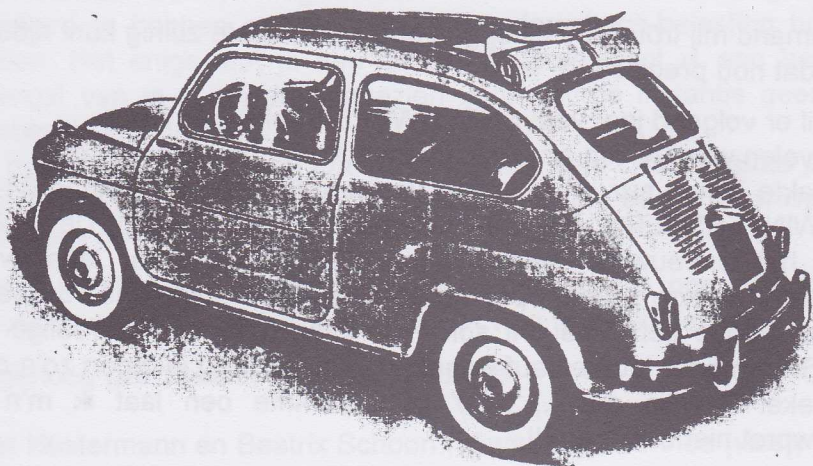


DE KOPPELING

Te koop: Practisch in nieuw-staat verkerende
FIAT 850 Sedan Spec.
bouwjaar: 1972
Kleur: groen (6 jaar geleden gespoten)
altijd binnen gestaan; GEEN APK en remmen zitten vast.
Vraagprijs: f 3250,-
Jaap M. Wessel, Tel: 024 - 3733390

Te huur: Ik doe bruiloften of speciale dagen met m'n
Fiatje 600 Transformable, bouwjaar 1960, kleur wit.
Het is de enige in Nederland, dus best bijzonder.
Neem, voor inlichtingen, contact op met:
Bert van der Meer, Narcisstraat 27, 2252 XC Voorschoten,
tel. 071-5615596.

Afbeelding: Fiat 600 Transformable



Het is dus echt waar !!

Door: Mariëlla Evers

Hoi Suzi-fans, al zo lang ik mijn suz heb (bijna zes jaar) houd ik bij één op hoeveel hij rijdt. Uiteraard zie je in de winter en zomer verschil, maar over het algemeen rijdt hij zeer netjes voor zo'n felle scheur-neus als ik. Maar het wonder geschiedde, ik heb mijn eigen record verbeterd!!



Namelijk 02-02-'96 heeft hij 1:22,59 gereden. hoe is het mogelijk he?! (hoger dan 1:18.5 ben ik nooit gekomen, dus ik heb het wel zes keer nagerekend). Dus ik ging het vragen aan iemand die er verstand van heeft, het was afhankelijk van drie zaken;

- 1) ik had een nieuw luchtfilter en dat was zeer hard nodig (dus bezuinigen op een luchtfilter is verkeerd bezuinigen!!!);
- 2) Het weer was blijkbaar heel gunstig, iets met luchtdruk e.d.?
- 3) Ik had tijd genoeg dus heb ik rustig gereden, met alleen maar grote weg en stukken van 80 ertussen.

Toch heb ik veel stoplichten gehad (voor de kenners, het was van Tilburg naar Cuyck). Dus mede - club - leden, zuinig rijden kan écht (met een zachte G) met onze suz. Wie verbetert mijn record???? Laat dat dan even weten.

Kan iemand mij trouwens uitleggen hoe je het beste zuinig kunt rijden, hoe werkt dat nou precies?

Wie wil er volgend jaar veel SNEEUWPRET beleven?!?!?

Zoals velen word ik van sneeuw en sneeuwpret ontzettend vrolijk.

Dus pakte ik m'n suz en m'n ski's van 1mtr80 en reed zondag 04-02-'96 naar WINTERSBERG. Het was helemaal te gek gaaaff!!! De route was mooi, het sneeuwde; helaas kon je daardoor maar één weghelft gebruiken, de zon scheen, perfect gewoon. Weer keken alle Duitsers m'n suz na. Ééntje zei: "Braucht solch ein Ding (grrr, m'n gevoelige snaar) auch Benzin oder lauft es auf wasser?". Tja, wat zeg je tegen zo'n domme spelbreker?? Niks dus....., door zo'n stomme oen laat ik m'n dagje sneeuwpret niet bederven!!!



Je had die verbaasde blikken moeten zien toen ik mijn ski's van 1mtr80 uit m'n achterklepje tilde (mijn ski-stokken passen niet eens dwars in mijn auto).

Het was hartstikke leuk. Er was ook een "Rodelberg"; complete rubber boten en rubber vrachtwagen binnenbanden vlogen de berg af, hier kun je dan van meegenieten als je de berg afsuist of in de sleeplift staat. Ook liepen er ouders met kindjes en kinderwagens, en mensen met honden, voor elk wat wils dus. Uit wat ik daar allemaal zag, hoorde en proefde ontstond mijn idee;

Wie gaat er volgend jaar een weekendje mee WINTERBERGEN???? Zelfs voor de ervaren skiër (ikzelf ski al 21 jaar fanatiek) is zo'n weekend sneeuwpret leuk, ook al zijn de bergen wat gekrompen (in de was), en voor iemand die nog nooit heeft geskied of gesleed is het leuk om zich te oriënteren. Het lijkt me zo leuk om met een sliert suzi's door Duitsland te reizen (ik verheug me nu al op die verbaasde gezichten).

Bij een zeer actief suzilid heb ik het idee gepolst en zij was er zeer over te spreken. Over de taal hoeft je niet in te zitten want het lijkt daar wel een hollandse nederzetting. We kunnen 's morgens om zes uur weggrijden, maar ook een heel weekend gaan. Het dorp op zich is ontzettend gezellig, dus als je niet van sneeuwpret houdt en wel van winkelen en omgeving verkennen (evt. met suz) kun je ook zeker je pret beleven. 's avonds kunnen we met z'n allen Apres skiën....., iets wat er ook zeker bij hoort, toch....? (hihi, hik).

Mijn voorstel is dus dat mensen mij kunnen bellen als ze het een leuk idee vinden, ik heb informatie aangevraagd over hotels e.d. en als ik genoeg weet geef ik het uit handen aan "de officiële feestcommissie". Uit de telefoontjes kan ik ook opmaken wat de wensen van de mensen zijn. Wat mij betreft kan met zoiets iedereen mee, hoe meer zielen hoe meer vreugde. Hoor ik van jullie om jullie ideeën te polsen??

Tel: 013 - 4632828.

Ik zou zeggen tot horens en tot suz, en ik hoop op veel telefoontjes.

Groetjes van Mariëlla Evers uit Tilburg.



Wisten jullie dat.....

Door: Bert v.d. Meer

het vreselijk irritant is wanneer je lekker in je Coupeetje rijdend de lichtsckelaar aanzet en opeens is-tie dan niet meer vooruit te branden. Als eerste weg bij het stoplicht? Vergeet het maar. Dit overkwam mij.

Zoeken, maar waarin moet ik dit probleem nou zoeken? Eerst de gebruikelijke handelingen: puntjes, bougies, dus niets. Ga verder, condensator, verdeelkap, bobine, spanningsregelaar, voorschakelweerstand, doorvoerblokje ontstekingshuis, alles van de donor en tussendoor natuurlijk steeds proberen. Maar nee hoor, ik kreeg er alleen een probleem bij, RUGPIJN, want het motorkapje draait echt wel verkeerd. Straks meer daarover.

Tussendoor Joop nog gebeld. Ja, in één van bovengenoemde gewisselde onderdelen moest ik het toch wel zoeken. Of misschien zat er corrosie op de aansluitingen van de verlichting? Allemaal nagelopen, schoongemaakt, niks hoor! Joop nog eens bellen. Had je de verdeelkap ook gewisseld? Ja. Met kabels en al? Ja, alles. Kijk daar nog eens goed naar. Doe ik Joop, anders gelijk maar nieuwe! Verdraaid, één van de kabels vertoonde bijna onzichtbaar een breuk. Maar dus ook in het kabelsetje van de donor! Sterk hè, probleem autootje opgelost, maar probleem rugpijn nog niet.

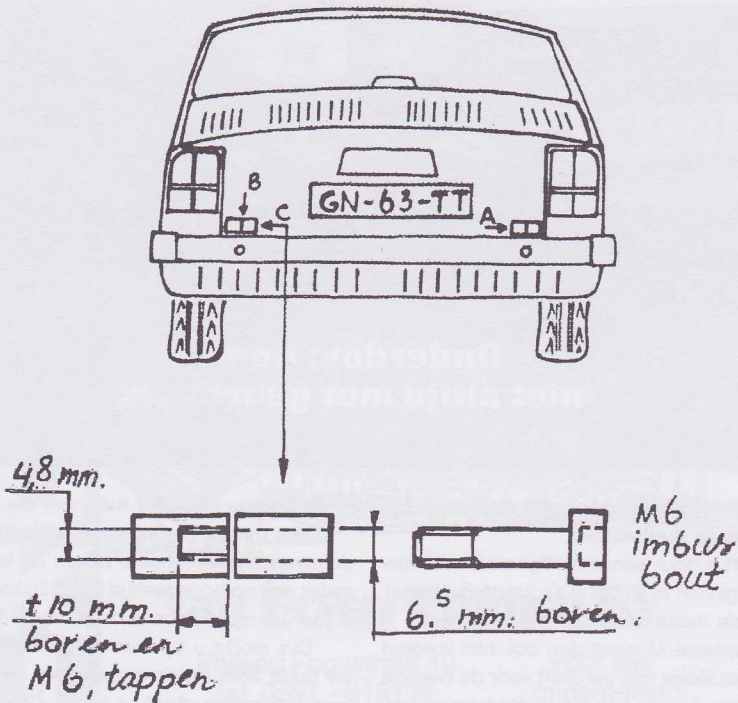
Nou kun je het motorkapje natuurlijk wel verwijderen, twee bouten, schroeven en hij is los, maar met weer monteren moet je steeds weer het modige afstelwerk verrichten. Overal evenveel spatie, valt-ie goed in het slot enz. Ik heb maar wat anders verzonnen. Aan de hand van een schets zal ik het duidelijk maken.



1. Bij A geklonken kop afzagen, slijpen of vijlen.
2. Bij B de scharnierpen doorzagen, rechterdeel van de pen kun je nu verwijderen.
3. Bij C een deel opboren tot 6,5 mm. Het andere deel ongeveer 10 mm. diep boren met boor van 4,8 mm. Daarna tappen voor M6 bout.
4. Een M6 roestvast-stalen imbusbout (omdat z'n kop rond is) op lengte maken, klaar!

Nu bij het demonteren de bout uitdraaien, kap achteroverhellen en naar links uitschuiven. Succes ermee, en **NOOIT MEER RUGPIJN!**

Groetjes, Bert.





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag*. En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

Burgerlijke Stand

Hobbelpaard	Daffy Duck	't Antwaarps Muizeke
Hoestbal	De Reizende Zon	't Asbakje
Holtor	De wieg	't Bossche Bolletje
Hugo	Dinky Toy I/II	Aardbei
Hummeltje	Dino	Babbel
Humpy Frumpsy	Dommel	Bacterie op Wielen
Huppeltrutje	Dompie	Bamse
lenie Mienie	Doosje	Barreltje
Iron Eagle	Doppie	Bart
Jevreks Uiteudsje	Dotje	Beestje
Julia	Draagbare auto	Bere-ei
Kakkerlak	Driftige Hanny	Big
Kanjer	Droopy	Big Foot/Bigfoot
Kareltje	Droppie	Black Beauty
Kermit	Drup	Black Bird
Kinderwagen	Druppel	Black Eagle
Kindje	Druppie	Black Pincky
Kippekok	Duckie/Ducky	Blacky
Kit	Ei(tje)	Blue Thunder
Kleine Pitbull	Emmenthaler	Blue Zoekie
Kleine Opdonder	Energiepil	Bluesuki
Kleintje	F-16	Bobbeltje
KL T	Friemeltje	Bolhoedje
Knabbel	G-baret	Bolletje
Knoedie	Gebakje	Bolvormig aanhangsel
Knorretje	Giertje	Bonbondoesje
Knurf	Giksje	Bonky
Koektrommel	Gniffel	Botsauto
Kogel	Goggo	Bouli
Kokindje	Greenpoint	Brom
Krentebol	Grummelke	Bromvlieg
Kroepoekje	Guguki	Brown Sugar
Kruimeldief	Guppie	Bruintje
Kruimel(tje)	GX Soupé	Bubbele
(Rode) Kruisraket	GX-je	Bugsy
Krummel	Gympie	Bultje
Kuikentje	Gymschoen	Butch
La Souris Noir	Ham-bam	C ₆₀
Ladybird	Hamster	Caddie
Leasje	Handtasje	Caddy
Limozuki	HD (Humpie Dumpie)	Calimero
Little Suzy	HD II (Humpie Dumpie II)	Chabo
Little Tweetie	Herbie	Chikito
Low Flyer	Het Heldere Licht	Corvetto
Luisje	Het Onsje	Coupé Royaal
M'n Poepie	Hobbel	Couveusje
Mandarijntje	Hobbeldoes	D.T. (Double Trouble)

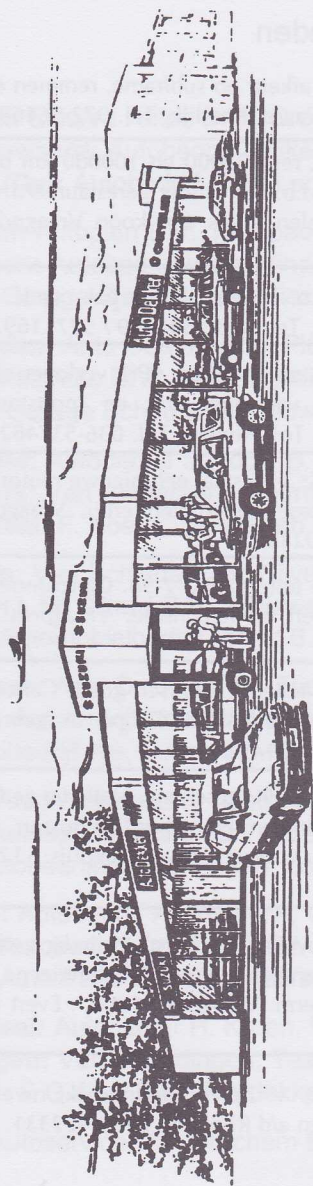


Mazzeltje
 Mien Deertje
 Mier (2)
 Mijn Hartje
 Mimi
 Mini Ferrari
 Minnie Muis
 Mister Giant
 Misty
 Mol
 Molshoop
 Mon Cheri
 Monster
 Mug
 Muis
 My Pink Cadillac
 Nicky Toy
 Nilfisk
 Noppes
 Ollietje
 Opblaasauto
 Opdondertje
 Ork
 Overdekte Rolschaats
 Paa(r)sei
 Padje
 Pasuzu
 Pesta Rossa
 Pink Panther
 Pink Suzie
 Pinky
 Poekie Poeh
 Poepie
 Poing
 Pommelientje
 Potige Smurf
 Pukkeltje
 Pukkie
 Race Insekt
 Racekuiken
 Racemonstertje
 Rakker
 Rebeltje
 Red Bullit
 Red Devil Driver
 Red Valentine
 Rijdend Narcosekapje

Road Runner
 Roempoempertje
 Roestbak
 Roma
 Rooie Sien
 Rose Monster
 Rotsblokje
 Rugje
 Rugzak(je, -kie)
 Rusty
 Sardientje
 Schatje
 Scheurijzer
 Schnüggerli
 Schoen
 Schuifmuis
 Scoupie
 Scrappy
 Silver Bullit
 Sjuttel
 Skelter
 Sleutelhanger
 Smurfmobiel
 Snabbeltje
 Snoeky
 Snoepie
 Snoepje van de week
 Snoesje
 Snoetje
 Snoopy
 Snuifdoos
 Soekie
 Soes(je)
 Soucy
 Speedy Gonzales
 Speldeknop
 Spliterwt
 Sportschoentje
 Spruitje
 Stoffeltje
 Stuiterballetje
 Sue
 Sufzufki
 Suki / Suki Suki
 Sumozuki
 Susie
 Suus(je)

Suuz
 Suzak
 Suzi(e)
 Suzy
 Taartschep
 Teun
 The Pocket Rocket
 Tijger
 Toetertje
 Tooke
 Toto(o)tje
 Troddel
 Tsjoekie Tsjoekie
 Tuffie
 Turbo
 Turbobeer
 Turbomug
 (Little) Tweetie
 Tweety
 Twyty
 Uch I / II
 Uckupuck
 Uitgebouwde Muis
 Ukkepek
 Ukkie
 Vlieg
 Vlo(oitje)
 Voetsukertje
 Weg-Flow
 Wegluis
 Wegwerpauto
 Witje
 Wrattie
 Zacherias
 Zakje Blauw
 Zaklantaarn
 Zandkorrel
 Zeepkist
 Zippo
 Zoefsnoeki
 Zoefzuki
 Z(oekz)oeke
 Zonnetje
 Zuipschuitje
 Zwartkapje
 Zwelgje





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

De Rugzak Rede



SUZOEKERS

Te koop van leden

GELE Coupé van 1981, 98000 km op de teller, APK: afkeur op subframe, remmen en deurstijl. Carrosserie slecht. Vraagprijs: n.o.t.k., Nicolette de Waard, Koedijk, Tel. 072-5640885.

GRIJZE & ZWARTE Coupé van resp. 1980 en 1981. resp 82000 en 100000 km op de teller. APK: resp. 5-96 en geschorst. Carrosserie: resp R.o.d.b.p. en moet gerestaureerd worden. de grijze staat op sportvelgen. Hierbij diverse onderdelen. Alles één koop Vraagprijs: n.o.t.k.. Ernst Sturm, Rijswijk, Tel. 070-3947375.

Onderdelen van een WITTE Coupé uit 1982. w.o. motor, versn. bak, tank, r.v.scherm, trekhaak, sportstuur etc. Matthew Landman, Haarlem, Tel. 023-5381599 / 5271169.

ROODBRUINE N.O. Coupé van 1982, 120.000 km op de teller, APK: verlopen (heeft 1 jaar stil gestaan) Carrosserie in goede staat, voorzien van open dak en sportstuur. Nieuwe benzinetank en waterpomp. Vraagprijs: n.o.t.k., Wim Tol, Almere, Tel. 036-5374820.

ZWARTE Coupé van 1980, 160000 op de teller, APK: 3-96 staat een nieuwe motor in en heeft als extra een zonnedak en sportvelgen. Tevens losse onderdelen erbij. Vraagprijs: 750,-. Antonette den Dekker, Wijk en Aalburg, Tel. 0183-402387.

MET. BLAUWE Coupé van 1982, 123000 km op de teller, APK: 7-96. Carrosserie: R.o.d.b.p. heeft een nieuwe koppeling en is uitgerust met een tunnelconsole. Vraagprijs: 950,-. Ilse Schrier, Zwijndrecht, Tel. 078-6129138.

MUISGRIJZE Coupé van 1981, 140000 km op de teller, Technisch goed. Carrosserie moet aan gelast worden Vraagprijs: 1200,-. Tevens een **ZWARTE** Coupé te gebruiken voor onderdelen t.e.a.b.. Joop Guezen, Diemen, Tel. 020-6901492.

ZWARTE ? Coupé van 1981, 34.000 km op de teller, APK: geschorst. Volledig gedemonteerd, carrosserie reeds voorzien van nieuwe achterzijpanelen en achterlichthuizen, bodem en balken prima, nieuwe uitlaat en nieuw rechter voorscherm. Vraagprijs: 1200,-, Evert Blommaert, Hulst, Tel. 0114-313149.

ZWARTE Coupé van 1981, 34000 km op de teller, APK: geschorst. Volledig gedemonteerd, Carrosserie reeds voorzien van nieuwe achterzijpanelen en achterlichthuizen, bodem en balken prima, nieuwe uitlaat, nieuw rechter voorscherm. Vraagprijs: 1200,-. Evert Blommaert, Hulst, Tel. 0114-313149.

ZWARTE Coupé van 1981, 60000 km op de teller, + 2e versnellingsbak, nwe koppeling, gedemonteerd. Vraagprijs: 1500,-. J. Maaskant, Alphen a/d Rijn, Tel. 0172-422331.

R.o.d.b.p. = Roest op de bekende plekken.



Te koop van leden (vervolg)

WIT / ZWARTE Coupé van 1980, 94000 km op de teller, APK: afkeur (banden 2x) Veel nieuwe onderdelen Vraagprijs: 1750,-. Jan Brouwer, Ridderkerk, Tel. 0180-412334.

BLAUWE Coupé van 1982, 86.000 km op de teller, APK: 04-1996. Carrosserie in redelijk goede staat, voorzien van open dak en brede banden. Tevens hierbij ongeveer één auto in onderdelen. Vraagprijs: 1750,-. Femke Sieben, Huizen, Tel. 035-5250885.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 86000 km op de teller, APK: 8-96. Carrosserie goed op de voorschermen na. Techn. goed, nieuwe uitlaat erbij geleverd. Voorzien van chrome velgranden. Taxatiewaarde dd '93: 3750,- Vraagprijs: 2750,-. Martin Holdorp, Haarlem, Tel. 023-5272600.

BLAUWE Coupé van 1980, 120.833 km op de teller, APK: verlopen. Carrosserie: ? Taxatiewaarde: 7500,- Vraagprijs: 3500,-. J.M. Ranzijn, Naarden, Tel. 035-6941909.

MET. GROENE Coupé van 1981, km niet bekend, APK: geschorst Carrosserie: geheel gerestaureerd, veel nieuwe onderdelen. met radio installatie merk "Kenwood". Vraagprijs: 3750,-. Tel. 013-436310 of 06-53981376.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1981, 85000 km op de teller, APK: 5-1996. Carrosserie heeft beginnende roestvorming op r. voorscherm de rest is goed. Vraagprijs: 4000,-. Marielle van 't Hof, Leiden, Tel. 071-5314709.

WITTE Coupé van 1980, 120000 km op de teller, APK: 5-96. Carrosserie moet overgespoten worden. Vraagprijs: 5500,-. Bennie Ploeg, Aduard, Tel. 050-4032329.

BORDEAUX RODE Coupé van 1981, 61.000 km op de teller, APK: 01-1997. Carrosserie ziet er goed uit. Taxatiewaarde dd. 9-93: 7000,-. Vraagprijs: 6000,-. Anna-maryse Lensen, Voorthuizen, Tel. 070-385392.

ROODBRUINE Coupé van 1981, 80000 km op de teller, APK: bij aflevering. Compleet gerestaureerd. heeft een nieuwe koppeling. Vraagprijs: 6000,- Hr. Schaap, Beesd, Tel. 0345-681436.

PAARSE Coupé van 1979, 120000+ km, APK:06.1996. Carrosserie en technisch goed. GTI interieur en -stuur, Handgemaakte stalen uitbouwset en sideskirts. (zie foto op kaft!). Taxatiewaarde van 05-94: 10.000,- Vraagprijs: 6250,- Patrick Lipplaa, Kudelstaart. Tel. 0297-323845.

R.o.d.b.p. = Roest op de bekende plekken.



Te koop van NIET-leden

BLAUWE Coupé van 1982, 68000 km op de teller, APK: verlopen Carrosserie: gaten in bodem verder r.o.d.b.p.. Vraagprijs: 500,-. Anneke Roelofs, Huussen, Tel. 085-256572.

RODE Coupé van 1980, 72000 km op de teller, APK verlopen Carrosserie heeft een paar kleine plekjes verder goed. Vraagprijs: 500,-. Nico Pons, Schiedam, Tel. 010-749478.

GRIJZE Coupé van 1982, 90000 km op de teller, APK: afgekeurd op draagarmen. Vraagprijs 750,-. Bollegraf, Enschede, Tel. 053-4311103.

MET. BLAUWE Coupé van 1982, 114000 km op de teller. geen APK. Vraagprijs: 1000,- van der Does, Rijswijk, Tel. 015-122808.

1 GELE, 1 RODE & 1 ZWARTE Coupé van 1980, resp. 79000, 87000 en 95000 km op de teller. APK: geen. Carrosserieen verkeren in slechte staat. De zwarte heeft geen deel III. Alle 3 voor 1500,- of 750,- per stuk. Paul Rutgers, Gendt, Tel. 0481-421715

PAARSE Coupé van 1981, 100000 km op de teller, APK: afkeur op bodemplaat. Met diverse extra's Vraagprijs: 2000,-. Natasha Sjerps, Heemsbroek, Tel. 0229-561921.

2 WITTE coupées van resp. 1982 en 1981, 72000 en ? op de teller, APK: resp 12-96 en geen. Carrosserie ?? en r.o.d.b.p. Vraagprijs: resp. 3000,- en 500,-. Margreet Zantkuyl, Utrecht, Tel. 030-2628166.

ZWARTE Coupé van 1982, 58000 orginele km op de teller, APK: 10-96 Carrosserie goed op I voorscherm na. Vraagprijs: 3000,-. R. Kauwenhoven, Tel. 035-5315310 of 06-52660273.

PARELMOER ZWARTE Coupé van 1981, 80000 km op de teller, APK: 12-96 Carrosserie goed. met open dak en jalousie. Vraagprijs: 4500,-. Gunter Bosman, Drachten, Tel. 0512-515291.

RODE Coupé van 1982, 78000 km op de teller, APK: 11-96 Carrosserie in goede staat. Vraagprijs: 4500,-. Mauritz Hornersch, Maastricht, Tel. 043-3638948.

ZWARTE Coupé van 1979, 104000 km op de teller, gerestaureerd met vele extra's. Taxatiewaarde dd 4-92: 7500,- Vraagprijs: 5900,-. Hr. Kuypers, Klazienaveen, Tel. 0591-315149.

WITTE Coupé van 1982, 70000 km op de teller, APK: 7-96 Carrosserie goed. Vraagprijs: 7000,-. Jose van den Abelen, Andel, Tel. 0183-443498.



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X	f 25,00
Mok met Clublogo	f 7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f 2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f 2,50
Onderzetters (per 6)	f 7,50
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	f 1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo	f 10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f 10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f 2,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f 12,50

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	f 10,00
Suzuki haarband	f 5,00
Suzuki ballpoint	f 1,00
Suzuki sleutelhanger	f 2,00
Suzuki aansteker	f 2,00
Suzuki asbak	f 15,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!)	f 20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	f 12,50
Het Coupé instructieboekje	f 23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f 42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f 47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.

Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode/woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Besteld hierbij:

<i>Aantal</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Maat Prijs per stuk</i>	<i>Prijs totaal</i>
.....	f	f
.....	f	f
.....	f	f
.....	f	f
.....	f	f

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024

AUTO PARTS UTRECHT



It's a giant

**K
R
U
S**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond