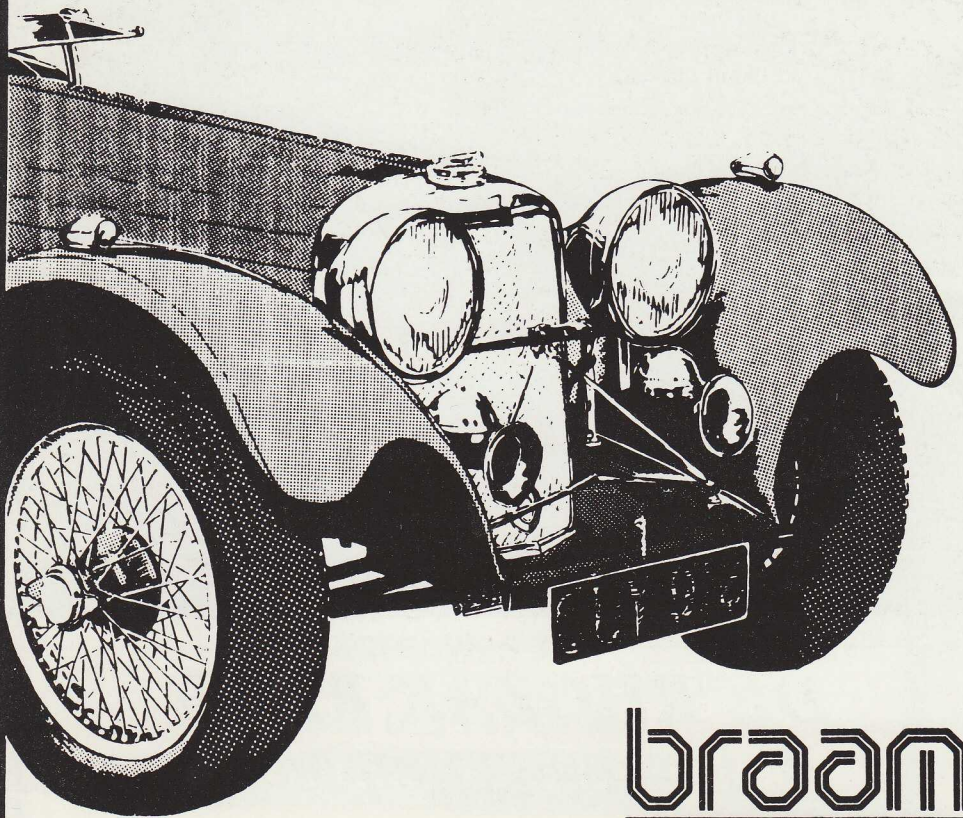


BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d a l l e i n f o r m a t i e .



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64, Mobiele telefoon 06-52.82.84.98

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

6e jaargang, nummer 4, december 1996

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	6
Van het secretariaat.....	9
Van de ledenadministratie	11
Van het reisbureau	12
INSCHRIJF-FORMULIER "WINTERSE WEEK".....	15
Van de redactie.....	17
Paaltjes	18
Suzukki	18
Reisverslag "Suzuki in the Air"	19
Weekendverslag	23
Coupé goes Britian	26
Suzoekers.....	34
Burgelijke Stand.....	36
Suzuki Coupé GX Shop.....	39
Bestelformulier GX Shop	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: Auto en foto van Marlies Koeken uit Rijsbergen.



Colofon

Statutair adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Antwoordapparaat / Fax : 020-698 18 88 (24 uur per dag)
Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Post adres:

Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Kloosstraat 41
7002 BP DOETINCHEM

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (ma en di. van 19.00 tot 21.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 17.30 tot 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Celsiusstraat 32, 5223 CB 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-621 72 51 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie & 2^e secretaris:

Beatrix Schoon, Kloosstraat 41, 7002 BP DOETINCHEM
Tel.: 0314 - 325 634 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: Reinier Feith, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: Joop Guezen, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Info kentekenhistorie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Antwoordapparaat / Fax : 020 - 698 18 88 (24 uur per dag)
(aanvragen alleen schriftelijk of via antwoordapparaat / Fax.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:

Patrick Lipplaa, Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR KUDELSTAART
Tel./Fax : 0297 - 323 845 (op werkdagen, van 11.00 tot 16.00)

Redactie Ruzzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)

Advertentietarieven:

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.

½ pagina :	f 200,-
1 pagina :	f 250,-
kaft (ter grootte van 1 pagina) :	f 300,-



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Rick Sjoerdsma in De Knipe 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Hustermann in Doetinchem 0314-323089
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Richard van Cleef in Grave 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 0113-312643
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Leiden 071-5149341
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Waddinxveen 0182-617612
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend 0299-433307
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem 072-5022203
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

- Almere-stad:** Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063
Amsterdam: Auto Amstelslad, Kuiperbergweg 31, tel. 020-6969600
- Apeldoorn:** Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15, tel. 026-4435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181
- Bant:** Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165
- Boxmeer:** Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705
- Bruchterveld:** Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513
Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
- Doetinchem:** Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595
- Emmen:** Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242
- Groningen:** Automobielbedrijf Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200
Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785
- Hengelo (Ov):** Autobedrijf Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135
Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel 0528-271958



- Kapelle:** Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijnwijk 4, tel. 071-5125259
- Ommen:** Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
- Roosendaal:** F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
- Sluiskil:** Automobiëlbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
- Tiel:** Autobedrijf Ajo, Luterveldweg 2, tel. 0344-619153
Tilburg: Automobiëlbedrijf Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel. 013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413
- Uden:** Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
- Utrecht:** Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29, tel. 030-2661514
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningsewaan 34, tel. 0318-528178
- Vlaardingen:** Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 0348-414216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233



Van de voorzitter



Hallo Coupé-ers en aanverwante lieden. Dit is al weer de laatste RZR van het jaar en zoals gebruikelijk in periodiekenland moet er worden geteruggeblikt op

het afgelopen jaar.

Een jaar dat begon, qua club dan, met de algemene ledenvergadering in Loenen waar Ingrid na vele jaren van heel hard werken de voorzittershamer heeft neergelegd. Nogmaals, wellicht ten overvloede, c.q. tot vervelens toe.....Ingrid bedankt voor alles!!! Het was LANG, VEEL en VOOR MEKAAR!!!

Vervolgens was er de tourrit rond de Utrechtse Heuvelrug in de loop van april waar we met ruim dertig man en vrouw een mooie en gezellige dag hebben gehad. Het restaurant waar we zijn gestart is nu wèl geopend en dat waar we geëindigd zijn is nu dicht, dat zal wel toeval zijn want we hebben ons echt netjes gedragen. Over het clubweekend is nu wel genoeg geschreven dus ga ik door naar het Ardennenoffensief, hetwelk in september mocht plaatsgrijpen. Dit was erg leuk, erg kort, erg goedkoop en ook erg voor herhaling vatbaar, wie gaat er mee volgend jaar????

Het autogedoe in Almere heb ik gemist wegens werken, maar naar ik begrepen heb zijn de meningen hierover op z'n minst verdeeld. Het dagje Apeldorp, dat ik door familiale verplichtingen heb moeten missen, is een groot succes geworden.

Heren Pijnappel, onze onuitsprekelijke dank voor deze perfekt verzorgde dag en bij gelegenheid komen wij graag nog eens terug en de ballonfoto's staan nu eindelijk in de Rugzakrede. Op het moment dat ik dit stukkie zit te schrijven moet de techneutenbijeenkomst op 1 december nog plaatsvinden en ook de eindejaarsrit op 24!!! november moet nog verreden worden. Ik hoop echt dat we hierover in RZR 1-97 uitsluitend positieve dingen kunnen melden, zoals een enorme opkomst op 24 november in Doetinchem



en spijkers met koppen te Eemnes (je weet wel, de techneuten). Een spijker zonder kop blijft de door mij beloofde datum voor een "technische dag". Doordat de techno's hierover in december nog het een en ander te verhapstukken hebben, informeren we jullie hierover a.s.a.p.

Als kleine variatie op "Pigs in Space" kan ik jullie melding maken van: Suzuki Coupé GX Fanclub op Internet, op dit moment alleen nog maar een E-mail adres;

Het E-mail Adres is: Whizzkid@tref.nl

Dus als je snel iets kwijt wilt en je zit op het WWW, email je maar. Aan een eigen homepage wordt gewerkt, maar dat is een heel gedoe. Ik heb nu nog geen idee hoe dat precies in z'n werk gaat. Als het gelukt is dan laat ik dat wel weten op de een of andere manier.

De agenda voor 1997 is nog een beetje vaag, dit komt omdat ons reisbureau een paar weken op z'n rug is gaan liggen wegens een uitstulping van kraakbeen ofzo tussen twee ruggewervels. Een en ander is intussen door een mecaniciën hersteld en naar wij allen hopen is Patrick weer snel de oude. Ook jullie voorzitter is iets minder gezond dan hij zelf dacht en zal de komende maanden de nodige chemicaliën moeten verduren in een poging weer gezond te worden. Dus als ik de komende maanden een beetje uit beeld verdwijn dan weten jullie hoe dat komt.

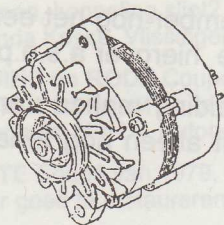
Rest mij nog iedereen te bedanken die het afgelopen jaar van alles voor de club heeft gedaan, in het bijzonder: Hans Pruijs voor het bestandsbeheer en Mies Pruijs voor al het achtergrondwerk dat hoort bij de clubwinkel. Klasse!!! Iedereen een plezierige feestmaand gewenst en alvast een heel gelukkig en gezond negentienzevenennegentig.

Stephan.

De Rugzak Rede

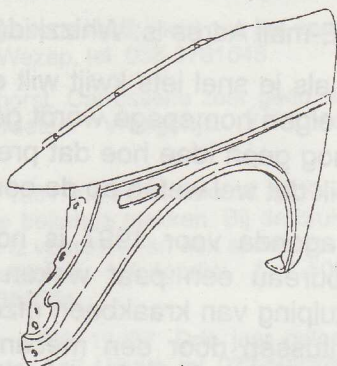


FRANS KOENS

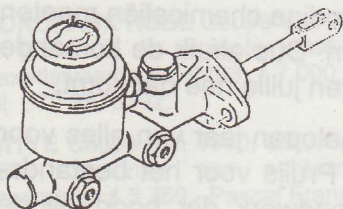


Specialist in

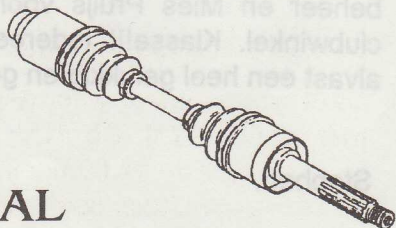
COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!



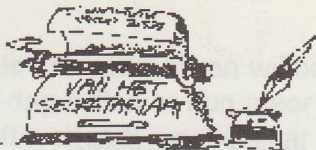
Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687



Van het secretariaat



Lieve mensen,

Voor de laatste keer dit jaar: daar zijn we weer en er is genoeg te melden deze keer!

Ten eerste de verzekeringen.

Zoals jullie inmiddels misschien gemerkt zullen hebben: de premies bij Delta Lloyd gaan helaas weer omhoog. Dit lijkt erger dan het is, want nu kun je tot 31.01.1997 (!) deze verzekering nog opzeggen en hem (vaak aanmerkelijk goedkoper) oversluiten bij De Jong Assurantiën te Den Helder (zie reeds eerder toegezonden info). Lastig, moeilijk, vervelend? Natuurlijk! Maar, mocht je er niet uit komen, dan kun je mij (op de beltijden, zie colofon) daar altijd even over bellen.

Vervolgens copij en foto's voor de Rugzak Rede.

De oudgedienden weten het natuurlijk wel, maar nog maar eens voor de nieuwelingen: hoe meer scherpe foto's (met "veel Coupé" en weinig "omgeving") en hoe meer copij, hoe liever het ons is. Ik krijg al weer lamme vingers bij het idee dat ik samen met mijn collega's van bestuur en organisatie weer een blad moet volkleuren.

Dan de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering.

Deze wordt dit jaar weer gehouden bij Motel de Witte Bergen te Eemnes (aan de A1/A27). De ALV zal plaatsvinden op zondag 2 februari 1997 tussen 12.00 en 14.00 uur in zaal nummer 8 in het nieuwe gedeelte op de begane grond (zaal open -met koffie!- vanaf 11.30 uur).

De Rugzak Rede



De agenda luidt als volgt:

1. Opening en verslag door de voorzitter
2. Ingekomen/uitgaande stukken en verslag door de secretaris
3. Korte toelichting financieel verslag door de penningmeester
4. Verslag 1996 en planning 1997 door het reisbureau
5. Verslag kascommissie, décharge 1996 en goedkeuring begroting 1997
6. Evenementen
7. Wat verder ter tafel komt
8. Rondvraag
9. Sluiting

Wanneer iemand van jullie een agendapunt voor deze vergadering wil inbrengen, van harte welkom! Één telefoontje met mij en je staat vanaf dan bij punt 7 op de agenda.

Rest mij nog jullie allemaal prettige Kerstdagen en een heel voorspoedig 1997 met weinig pech met jullie Coupé's te wensen: bij deze!

Groetjes en tot 2 februari,

Janny



Van de ledenadministratie



Lieve mensen, het is even stil geweest bij de ledenadministratie, maar nu loopt alles weer op rolletjes.

Zoals iedereen weet, kost het behoorlijk veel om je coupé heelhuids de winter door te krijgen. Maar toch even een verzoek om op tijd je contributie te betalen.

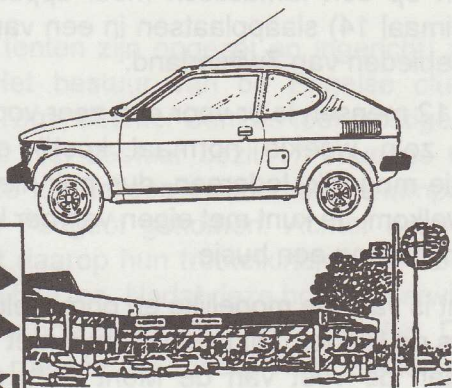
Denk erom, als je pasje niet bij RugZakRede nr. 4 zit, dan heb je waarschijnlijk niet op tijd betaald. Doe dat alstublieft alsnog, het scheelt mij een hoop extra schrijfwerk. Anders komt de Clubpas mee met RzR 1 1997, mits je betaald hebt.

Voor de rest heb ik niets bijzonders te melden.

Alvast prettige feestdagen en een gelukkig en hopelijk roestvrij 1997.

Beatrix

SUNNIE
KUNNIE



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede



Van het reisbureau



De bemanning van het reisbureau (Patrick dus) is op dit moment geveld door een (inmiddels geopereerde) hernia! Ongetwijfeld zijn er een aantal leden die weten wat dat betekent: niet

lopen, niet staan, niet zitten, niet liggen..., kortom je wilt van alles maar je mag (en kunt) eigenlijk niets. Vandaar dat het secretariaat tijdelijk het reisbureau waarneemt.

Voor wat betreft algemene evenementen is er helaas in deze tijd van het jaar niets te melden. Iedereen wordt blijkbaar tot na Nieuwjaar geacht aan speculaas, marsepein, kalkoen, haas, vuurwerk en oliebollen genoeg te hebben.

Maar, behalve de Algemene Ledenvergadering op 2 februari 1997 (zie stukje van het secretariaat; komen hoor!) organiseert de Fanclub natuurlijk wel de beloofde **WINTERSE CLUB WEEK**. Wat houdt dat in?

De Fanclub heeft in de week van 26 februari t/m 3 maart 1997 beslag weten te leggen op een fantastisch mooi appartement met 10 (uit te breiden tot maximaal 14) slaapplekken in een van de mooiste en meest uitgebreide skigebieden van Zwitserland.

Dus voor zeker 12 mensen is er voor een zeer voordelige prijs (ongeveer 50% van wat zo'n weekje normaal kost!) een fantastische winter(sport)vakantie mogelijk. Iedereen, dus ook niet-leden die met een lid meekomen, is welkom. Je kunt met eigen vervoer komen of we regelen bij voldoende belangstelling een busje.

Het appartement is van alle mogelijke en onmogelijke gemakken voorzien en ligt in Mayens de Riddes. Dit is een dorpje met 170 inwoners op 1.500 meter hoogte aan de voet van de Mont Fort, midden in Les Quatre Vallées, waar je zelfs zomers kunt skiën. Er zijn vele pistes voor beginners, snelheidsduivels en alles er tussen in, die allemaal met elkaar zijn verbonden. Zo is bijvoorbeeld vanuit Mayens de Riddes via de Savoley-piste het uitgestrekte skigebied van Verbier te bereiken.



Dit gebied telt 15 gondel-, 35 stoeltjes- en 60 sleepliften, waarmee je ruim 300 km skipiste kunt bereiken. Met de gratis skibus kom je bij de skiliften. Voor wie niet wil skiën of snowboarden zijn er gemarkeerde wandelroutes, een zwembad, een natuurijsbaan en een rodelbaan.

De reis is met eigen auto of busje in één (lange) dag te doen, dus kunnen ook daarvoor de kosten beperkt blijven. Ook in een annulerings- en een reisverzekering is voorzien.

Voor wat betreft "de hap" is het misschien leuk en handig, dat iedereen -zodra bekend is hoeveel deelnemers er zijn- voor één dag voor de hele groep een avondmaaltijd in pak, blik of zak meeneemt, zodat alleen verse zaken als brood, vlees, eieren en (fris)drank te plaatse behoeven te worden gekocht.

De kosten voor het chalet bedragen (per persoon):

f 125,--	bij 12	deelnemers	f 180,--	bij 8	deelnemers
f 135,--	„ 11	„ „	f 210,--	„ 7	„ „
f 145,--	„ 10	„ „	f 240,--	„ 6	„ „
f 160,--	„ 9	„ „			

daar komt dan nog bij circa:

Benzine (Coupé met 2 personen)	f 150,-- (per persoon)
Sneeuwkettingen (verplicht)	f 89,-- (per auto)

en verder (op basis van 9 deelnemers) circa:

Annuleringsverzekering (verplicht)	f 17,50 (per persoon)
Reisverzekering incl. skiën (verplicht)	f 42,50 (per persoon)
Reisverzekering excl. skiën (verplicht)	f 23,-- (per persoon)

N.B.: Niet verplicht, maar ten sterkste aan te raden is een lidmaatschap van de ANWB/Wegenwacht en een Internationale Reis- en Kredietbrief, eventueel uitgebreid met Vervangautoservice (ook van de ANWB).



Verder moet je -indien gewenst- rekening houden met de kosten voor:

Skiliftpas	per dag	f 57,--
Skiliftpas	voor 6 dagen	f 290,--
Skihuurl		f 53,-- per dag
Skischoenenhuurl		f 21,-- per dag
Skischool		f 350,-- (5 dagen)

Wil of kun je niet met je eigen auto, dan is het bij voldoende deelname mogelijk een 9-persoons busje te huren. De kosten per persoon bedragen dan circa / 325,--. Bovengenoemde kosten voor benzine en sneeuwkettingen vervallen dan natuurlijk.

Wat moet je doen om je voor deze fantastische vakantiemogelijkheid aan te melden? Je meldt je direct na ontvangst van deze Rugzak Rede (maar uiterlijk op 24 december 1997) telefonisch of per fax aan bij het het secretariaat. Vervolgens stuur je direct het aanmeldingsformulier (hiernaast) volledig ingevuld en ondertekend naar het secretariaat.

Tussen Kerst en Nieuwjaar ontvang je telefonisch bericht wat in jouw geval de kosten zullen zijn. Je betaalt dan **omgaand** (je betaling moet uiterlijk op 6 januari 1997 bij ons binnen zijn!) door storting op het postkantoor (copie stortingsbewijs opsturen) of door het aangetekend sturen van de benodigde bank- of girobetaalkaarten) voor het verschuldigde bedrag. Het secretariaat kan dan je reservering direct omzetten in een definitieve boeking.

N.B.: Je aanmelding moet vóór 25 december 1996 (telefonisch of per fax) binnen zijn. Het volledig ingevulde en ondertekende formulier en betaling moeten uiterlijk op 6 januari 1997 in ons bezit zijn. Zodra we je betaling hebben ontvangen, sturen we je nadere informatie over het juiste adres en andere van belang zijnde details.

Mocht je nog nadere informatie wensen, bel dan met het secretariaat (denk svp aan de beltijden!)



INSCHRIJF-FORMULIER "WINTERSE WEEK"

Ondergetekende,

Lidnummer :
Naam :
Adres :
Postcode en woonplaats :
Telefoonnummer :

wenst met ... personen deel te nemen aan de WINTERSE CLUB WEEK

- Reisverzekering met skiën .. personen
- Reisverzekering zonder skiën .. personen
- Bij voorkeur busje .. personen

en zal na telefonische opgave van de exacte kosten door het secretariaat het verschuldigde bedrag betalen door:

- storting op giro 75700 t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub
- aangetekende verzending van bank-/girobetaalkaart(en) aan het secretariaat.

Handtekening :

Verzenden naar:

Secretariaat Suzuki Coupé GX Fanclub,
t.a.v. Janny Coens, Mercurius 14,
1115 VL Duivendrecht.

De Rugzak Rede





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

Van de redactie



Ja, dit is dan de laatste aflevering van dit jaar.

Ook nu wil ik jullie wijzen op twee belangrijke veranderingen in het blad.

Hier komen ze dan:

- ⇒ In de lijst met korting verlenende dealers zijn er twee komen te vervallen: Autobedrijf Wouda in Drachten en Pijnappel automobielen in Barneveld.
- ⇒ Zato heeft er een "nieuw" filiaal in Utrecht bij.

Zoals je al gelezen hebt in het stukje van de voorzitter, is de club nu ook te bereiken via E-mail. Alsof iedereen in één lijn denkt. Ook de redactie is via E-mail te bereiken.

E-mail adres: e.de.koning1@tip.nl

Tevens heeft de redactie een homepage (die nog niet klaar is!), meer hierover in RzR 1 - 1997.

De foto's

- foto 1: Het opblazen van de ballon.
- foto 2: De gasbrander in actie.
- foto 3: Het begin van de vlucht.

Voor de rest wens ik jullie een gezond 1997.

Edwin

“Paaltjes”

door: Bettie Cornelissen

Hallo suzukirijders, hier een briefje van Bettie en Fred uit Tilburg.

Ik denk laat ik ook maar een keer iets schrijven.

Laatst moesten we nog laat in het centrum van Tilburg een brief posten, dus wij in onze Suzuki gestapt en op pad. Maar wat hadden die slimmerikken van de gemeente nou weer bedacht: PAALTJES !!

Zodat je de binnenstad niet meer in kon. Dachten ze ons te hebben. Dus niet hè. Hier kwam weer een van de voordelen van een Suzuki naar boven. Klein maar fijn! Wij konden er gewoon door. We hebben net als de mensen die voorbij kwamen dubbel gelegen.

Groetjes Bettie en Fred.

Suzukki



Op 4 juni 1996 is Alex, zoon van Riny en Yvette Looijen geboren.

Het bestuur en de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub wensen jullie vooralsnog veel geluk



Reisverslag: "Suzuki in the Air"

door: Jerry en Jolanda Berk

Hier is dan het verslag over onze fantastische ballonvaart, vorig jaar.

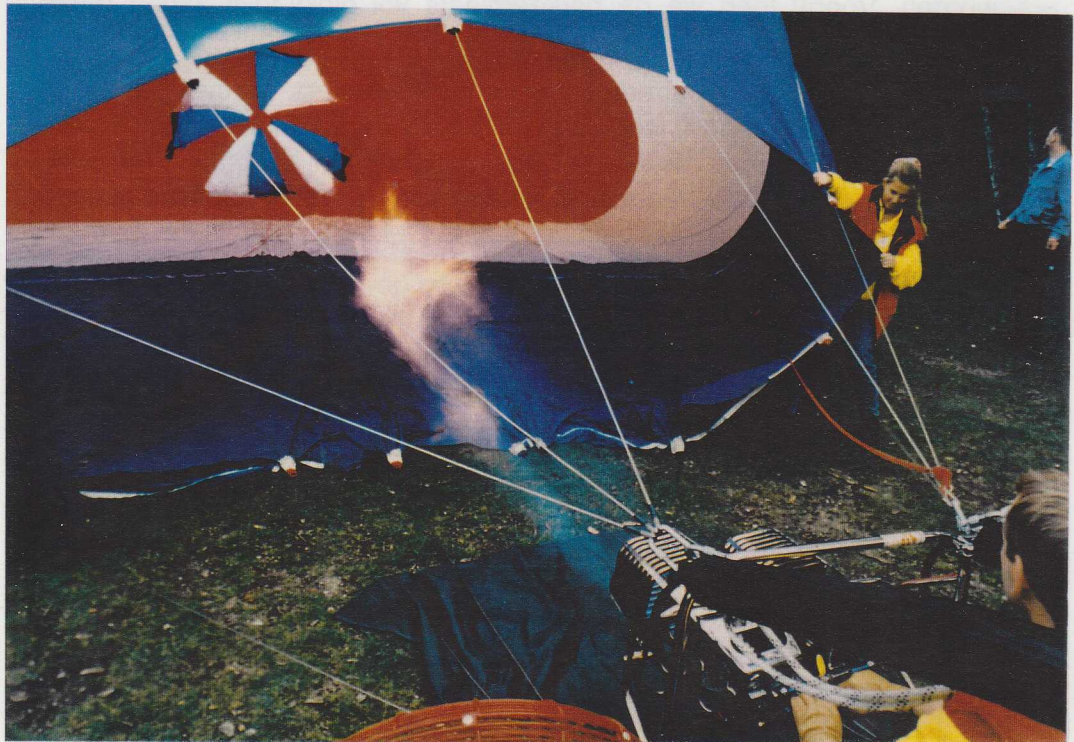
Die ballonvaart was de eerste prijs bij het raden van de locatie van het lustrumfeest. Op de dag dat het feest zou worden gehouden, zou ook de prijsuitreiking zijn. Groot was onze verrassing toen we te horen kregen dat wij de ballonvaart hadden gewonnen. Helemaal toen we hoorden dat het weer zo goed was dat we dezelfde avond de lucht al in zouden gaan. Ergens in een bos vlakbij zou de ballon op worden gelaten (?). Het duurde best nog een tijdje voor er voldoende warme lucht in zat, maar tenslotte mochten wij dan toch in het mandje klimmen (is net zo klein als je denkt wanneer je een luchtballon voorbij ziet komen).

Nadat we allemaal waren ingestapt, werden de touwen waarmee we aan de grond bleven staan, losgemaakt en al snel waren wij op grote hoogte. Het was ontzettend indrukwekkend. Heel stil. Je hoorde alleen het gekraak van het mandje en de gasbrander als de ballon moest stijgen. Het was een heel grappig gezicht om iedereen heel snel kleiner te zien worden. Vooral toen we de parkeerplaats vol dinky-toys zagen (onze auto's).

Wij zijn in totaal ongeveer een uur in de lucht geweest. Na over bossen te zijn gevaren kwamen wij langs een paar boerderijen en een paar dorpen. Mensen die beneden liepen of fietsten zwaaiden allemaal naar ons. Behalve één boer (die waarschijnlijk bang was dat we op zijn land zouden landen), hij wilde namelijk op ons schieten. Gelukkig deed hij dat niet.

We hebben ook een tijdje boven een rivier gevaren. Dat was heel gek, want dan zag je de ballon (heel klein) in het water weerschijnen. Na een tijdje zocht de ballonvaarder een mooi plekje om te landen (bij voorkeur in een weiland dat bereikbaar was voor de volgauto).

Nadat wij de instructies hadden gekregen over de handelingen tijdens de landing, gingen we snel naar beneden. Gelukkig kantelde de mand niet toen we de grond raakten en al snel stonden we stil aan de rand van het weiland. Nadat we allemaal uit de mand waren geklommen werd snel begonnen met het neerlaten van de ballon zelf.



Reisverslag: "Suzuki in the Air"

door Jerry en Jelanda Berk



De volgauto was ook snel bij het weiland (net als de boer en boerin) zodat zij ook mee konden helpen.

Ongeveer een half uur later was de ballon leeggelopen en moest hij worden opgevouwen, zodat hij in een grote zak gestopt kon worden. Ondertussen werden de boer en de boerin verrast met een fles jenever van de ballonvaarder (met een eigen etiket als aandenken).

Toen de ballon helemaal ingepakt was en op de aanhanger van de auto was gelegd, werden wij allemaal geridderd. Dat betekende dat er een stukje van ons haar in brand werd gestoken (daar zat ons hoofd nog aan vast), en dat werd geblust met champagne.

Nadat er een toespraak was gehouden door de ballonvaarder (hij heeft ons op het hart gedrukt dat wij nooit meer mogen zeggen dat een ballon vliegt, een ballon vaart namelijk). Na de toast werden we teruggebracht naar het hotel / restaurant van Van der Valk (daar stonden onze autootjes gelukkig nog op ons te wachten).

Al met al hebben wij een enorm leuk avontuur beleefd, wat we iedereen kunnen aanraden (het is het geld echt waard).

Bij deze willen wij de fanclub dan ook nog hartelijk bedanken voor de ontzettend leuke prijs (en leuke dag) die we gehad hebben.

Groetjes, Jerry en Jolanda



Weekend-verslag

door: Chantal van der Sanden

Hallo allemaal, Als eerste zal ik mij even voorstellen. Mijn naam is Chantal van der Sanden en ik woon in Dongen (N.B.).

Sinds augustus '95 ben ik in het bezit van een zilvergrijze coupé (bijnaam: Scheetje). Mijn eerste reactie toen ik dit autootje zag, was; "Daar ga ik niet in rijden! Veel te opzichtig en iedereen kijkt je na." Inmiddels ben ik zover dat ik mijn coupéetje niet meer kwijt wil.

Mijn eerste kennismaking met de mensen van de fanclub was het weekendje Ardennen. Van top tot teen verzekerd en met een aantal "monteurs" erbij durfde ik die trip wel aan. Afgezien van het weer is het een heel leuk (en leerzaam) weekend geworden.

Ook ben ik in Almere en Apeldoorn geweest voor de tentoonstellingen. Alhoewel de organisatie in Almere te wensen over liet, was de puzzelrit heel mooi en gezellig.

Toch was ik al na 200 meter alle drie de coupé's kwijt en tuftte ik met 20 km/u achter een "Olivier B. Bommel" wagentje aan. Bij terugkomst in Almere heb ik nog wel de coupétjes gezien, maar zonder bestuurders. Niet getreurd, er was nog voldoende te zien! Dus snel even over de braderie.

's Avonds nog een aantal (hele goede) showbands gezien. Ik heb wel zitten klappertanden van de kou met die oostenwind.

's Nachts heb ik gek(r)ampeerd in mijn coupéetje. Dat dus eens en nooit meer! (alhoewel; het was wel gezellig en warm). De volgende ochtend ben ik naar huis gegaan, want 't was al vroeg gaan regenen.

In Apeldoorn was 't heel gezellig. Van meneer Pijnappel kregen we koffie met gebak aangeboden. Tegen 10.00 uur waren er elf coupéetjes aanwezig. Dat was een schitterend gezicht. Natuurlijk werden de coupéetjes ter plekke nog gerepareerd en gepoetst.



Over belangstelling was niet te klagen. Zeker niet met teksten voor de ruit zoals "Parkeerprobleem? Hoezo!" of "Voor cosmetische chirurgie en na cosmetische chirurgie". Ook hier was weer van alles te doen, dus je hoefde jezelf niet te vervelen.

Tegen 18.00 uur vertrokken de laatste coupétjes naar huis en zo was er alweer een gezellig weekend ten einde.

Op dit moment staat mijn coupétje er een beetje verlegen bij. Het zijn al kleine autootjes, maar iemand heeft geprobeerd haar nog wat smaller te maken (met als gevolg een flinke deuk). Maar niet getreurd (dat heb ik al genoeg gedaan toen ik het zag) over een tijdje ziet ze er weer uit als nieuw!

Groetjes Chantal



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppende dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels
kentekenplaten - koelvoestof - koelventilatoren - luchtfilters
motorolie - poetsartikelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remklauwen - remmen - remschoenen
remschijven - rempompen - remtoestellen - ringsleutels rotors
- ruitenladingspompen - schroefdraaiers -
ski/suikers - stuurinrichtingen - stuurkolommen - stuurmotoren
stoelverwarming - stuurbekrachtiging - stuurbekrachtiging
- uitverreikers - verlichting - verlichtingartikelen
vloerplaten - vorkheftrucks - vorkheftrucks



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Coupé goes Britian

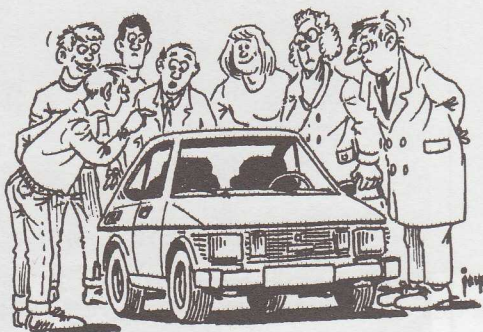
Door: ??

Het is donderdag 11 juli 1996, 18.00 uur. Op een parkeerterrein even voorbij Hoogeveen verzamelen zes, drie mannen en drie vrouwen, enthousiaste Suzuki fans voor een reis naar Engeland. Het doel van deze reis is het onderhouden van de contacten met de Engelse Suzuki Club genaamd "SUZUKI SC 100 ENTHUSIASTS CLUB".

Het weer is mooi, zelfs het zonnetje heeft er zin in en bovendien heeft iedereen zijn beste humeur meegenomen. Klokslag 18.05 uur verlaten 'n rode en 'n blauwe Suzuki GX Coupé de parkeerplaats. Ze worden achtervolgd door een groene Toyota MR2. Het gaat richting Nunspeet, want daar zal een ontmoeting plaatsvinden met een blauw racemonster met daarin een equipe van twee mannen.

Tot net voor Zwolle halen de drie auto's diverse andere auto's en vrachtauto's zonder problemen in. Alleen na 38 kilometer heeft de tweede coupé geen zin om nog een vrachtauto in te halen. Hij verliest snelheid en er komt een grote rookpluim uit de uitlaat, de panieklampen gaan aan en hij gaat richting vluchtstrook. Wat een geluk dat wij in Nederland van die brede vluchtstroken met gras

kennen. Ook de eerste coupé ziet de paniek en gaat ook richting vluchtstrook. Netjes in een rijtje staan twee coupé's en een MR2 (om de klappen op te vangen) achterelkaar. Vervolgens kijkt iedereen even naar de coupé, hij ziet er van buiten netjes gepoetst uit, alleen van binnen gaat er iets niet helemaal goed, want wanneer de motor meer dan 3500



toeren gaat draaien, dan slaat de motor af. Na vervanging van de verdeelkap en de rotor ondernemen wij een nieuwe poging en rijden wij verder.



Net voor Zwolle herhaalt zich het gehele ritueel nog een keer. Wij rijden rustig verder, zodat ook het racemonster kan worden ontdekt en om zo in Nunspeet alle kennis van auto's boven water te halen.

Met een gangetje van toch nog 100 kilometer per uur rijden wij naar Nunspeet. Daar aangekomen is het even zoeken naar een geschikte sleutelplek. Na ongeveer 5 minuten maken wij kennis met het racemonster. De dames gaan van het zonnetje genieten, terwijl de heren de indruk wekken druk doende te zijn. Na ongeveer een uurtje is er dan ook al heel veel afgesleuteld en zijn er al diverse onderdelen vervangen. De reserve uitrusting bestaat uit bijna een complete coupé, alleen het blik ontbreekt nog. Zeg nooit dat Suzuki mensen onvoorbereid naar Engeland gaan. De conclusie is dat het luchtfilter een beetje boel dicht zit. Het luchtfilter is netjes gedumpte in Nunspeet en wij vervolgen onze weg naar Noord-Brabant. Tot en met het slaappunt doen zich geen coupé-problemen meer voor. De ouders van één van ons zijn zo vriendelijk om ons om 10.30 uur warm (letterlijk en figuurlijk) te ontvangen. Daarna beslissen wij om snel aan de nachtrust te beginnen, want de eerste wekker zal om ongeveer 3.00 uur afgaan.

Helaas loopt, op vrijdag 12 juli, de wekker al om 3.00 uur af. Heel langzaam wordt iedereen weer wakker en wordt zich bewust van het grote avontuur. Na het ontbijt worden om 4.00 uur de motoren gestart en gaan wij op weg naar Calais, Frankrijk. Voordat wij er erg in hebben, rijden wij al in België en daar stoppen wij even, zodat de mensen die geen problemen hebben van het vroege opstaan, de benen kunnen strekken. Het geval is namelijk, dat sommigen van ons vrolijk in de coupé in slaap zijn gevallen. Hoe is dit mogelijk zal je je afvragen? Na navraag zijn wij erachter gekomen: gewoon je ogen sluiten en eventueel moet je een deken over je heen trekken. Nadat de benen weer fit zijn, zijn wij verder gegaan.

De Franse grens zijn wij ook zonder problemen gepasseerd, zodat wij om 7.30 uur in Calais aankomen. Tot onze verbazing staat de Hoverspeed



ook al klaar.

Even wat technische informatie tussendoor. De Hoverspeed is een gigantische Hovercraft met vier grote propellers op het dak, die net zo'n geluid maken als een helikopter. Gaat de Hoverspeed varen, dan wordt dit gigantische apparaat gelift van de grond, door lucht in grote luchtkussens te pompen. Met behulp van de propellers kan hij zijn richting bepalen. Het leuke van de Hoverspeed is, dat je niet weet of je nu op asfalt vaart of over het water. Wel moet gezegd worden, dat het rustig weer was, zonder veel zeedeining.

Nadat wij zijn ingecheckt moeten wij nog tot 8:45 uur wachten voordat wij de Hoverspeed op mogen rijden. Nadat de auto's stevig vastgezet worden op het parkeerdek, zijn wij naar boven gegaan om daar plaats te nemen op onze vliegtuigstoelen. Twee van ons hebben de eer om bij het raam te zitten, nou ja eer? Zo'n eer is het ook weer niet, want door het opspattende water, kun je bijna niet naar buiten kijken. Na 35 minuten varen zijn wij in Dover, Engeland aangekomen.

Nadat de paspoorten zijn gecontroleerd, begint het grote avontuur van het links rijden. Wij beslissen om gelijk door te rijden naar het eerstvolgende benzinstation. De eerste honderd meter kunnen niet mis gaan, want daar staan pijlen op de weg, om zo te wennen aan het links rijden.

Helaas is een benzinstation in Engeland moeilijker te vinden dan in Nederland. In Nederland vindt je binnen de ~50 kilometer wel minimaal één benzinstation. Wij zijn erachter gekomen dat dit niet het geval is in Engeland. Dus zijn wij op de gok van de snelweg afgegaan en naar een plaatsje gereden om daar te tanken. Wij zijn net op tijd, want de meeste tanks zijn al aardig leeg. Nadat de auto's weer een beetje aangesterkt zijn, hebben wij onze weg vervolgd naar Northampton (Deze stad ligt boven Londen).



Om ongeveer 13.30 uur zijn wij bij de camping waar wij tot en met zondag zullen bivakkeren. Diverse Britse auto clubs hebben op deze camping de "Jap days" georganiseerd.

De Jap Day wordt georganiseerd door een aantal clubs. Deze clubs hebben elk een eigen stand en bij de diverse clubs kun je natuurlijk onderdelen verkopen en kopen. Daarnaast zijn er op het terrein diverse behendigheidsritten uitgezet. Bijvoorbeeld geblinddoekt rijden. Iedereen mag aan deze spelletjes meedoen.

Bij navraag bij de receptie krijgen wij te horen, dat er al diverse coupés op het terrein staan, maar aangekomen op het veld zien wij alleen maar Toyota's en Datsun's staan. In geen velden of wegen is er een Engelse coupé te bekennen. De vraag begint te rijzen of wij wel Engelse coupées te zien krijgen. Één van de organisatoren komt naar ons toe en zegt dat wij op het veld onze tent kunnen opzetten en dat morgen (zaterdag) en overmorgen (zondag) het hele veld vol komt te staan met Jap cars. Na groot overleg is er besloten om de tenten in een hoek op te zetten (lekker ver van de toiletten en de douches) om zo een rustig Nederlands plekje te creëren.

Na twee uurtjes (de tenten zijn opgezet en ingericht) zien wij de eerste engelse coupées. Het bestuur van de Engelse club, bestaande uit moeder Jane, vader Tony, dochter Sam en toekomstige schoonzoon Tim, begroet ons hartelijk. Het bestuur bezit 17 coupées waarvan er 13 in rijdende staat zijn. Ze zijn in een zwarte, een champagne/groene, een grijze coupé en een Peugeot gekomen. Achter deze Peugeot zit een auto-ambulance, met daarop hun troetelkindje. Het troetelkindje is standaard verpakt in twee hoezen. Nadat deze hoezen verwijderd zijn, zien wij een originele blauwe coupé met 6.500 mijl op de teller. De eerste lak zit er nog op en er is geen roest te bekennen. Vindt zoiets maar in Nederland! De zwarte coupé heeft als detail een Bullbar en een bagagerekje op de motorkap. Dit zijn originele coupé accessoires! Nadat alle coupées aan een grondige blik zijn onderworpen, is het tijd om een hapje te gaan eten. Wanneer wij de camping verlaten, op weg naar de Burger King, zien wij

ook andere clubs op het campingterrein, zoals de Vauxhall en de Manta club. Nadat er een Brits patatje is gegeten, hebben wij op de camping nog details met de Engelsen besproken en zijn wij naar bed gegaan.

Zaterdag 13 juli 1996

Natuurlijk zijn wij vroeg wakker om zo niets van de happening te missen. Op de verzamelplek van de coupées is een tent opgezet met in de top een Suzuki vlag. De 10 coupées staan vooraan opgesteld, zodat iedereen deze fantastische auto's niet kan missen.

Op het terrein wordt door onder andere de Datsun 240, 260, 300ZX, de Kadett GSi, de Corolla GSi, de Supra's, Celica's en nog meer van deze PK-beesten meegedaan aan een behendigheid/slalom tijdrif. Wij vinden dat de coupé eigenlijk ook mee moet doen, maar ja wij moeten ook nog weer naar Nederland. Aangezien iedereen voorzien is van de IRK, doen sommigen van ons ook mee. Sommigen doen dat in hun eigen auto en anderen zijn zo slim om een Engelse coupé daarvoor te gebruiken. Ons geluk kan niet meer op: op het moment dat wij horen dat de blauwe coupé de snelste is in het overall klassement. De hele dag blijven wij in spanning of er een andere auto nog sneller zal zijn, maar gelukkig de blauwe coupé heeft de overwinning behouden en heeft als extra bagage, een hele grote beker meegenomen. Ondertussen is er een verbouwde rode coupé aangekomen. De koplampen a la MR2 en achterlichten van een 205. Een zeer aparte creatie waar heel veel werk in heeft gezeten. Zijn volgende project wordt waarschijnlijk een coupé cabrio.

Inmiddels is het tijd voor het avondeten. Dit avondeten smaakt zeer goed, want ze bestaat uit een uitgebreide barbecue, die ons wordt aangeboden door de Engelse club. Na het eten worden de foto's nogmaals getoond van de diverse restauraties aan de diverse coupées. Na zo'n avond foto's kijken, kan je nog maar één conclusie trekken: Het restaureren van een coupé, kost meer geld en tijd dan je van te voren inschat. Desalniettemin laten ze zich niet uit het veld slaan en gaan ze toch beginnen aan de restauratie van de coupé. Na een zeer leuke dag en avond gaan wij weer onder de wol.



Net als zaterdag, staan wij ook zondag 14 juli weer vroeg op (9.00 uur). Deze dag zullen er nog meer auto's arriveren dan de vorige dag, dus dat belooft wat! Iedereen is klaar om alles weer in te pakken en de tent weer op te breken. Maar eerst hebben wij ontbeten, voordat het grote werk begon. Binnen een uur zijn alle tenten afgebroken en zijn de auto's ingepakt. Met volle belading rijden wij naar het showterrein, waar de auto's opgesteld worden om voor een halve dag bewonderd te worden. De blauwe coupé is zo trots op zijn beker, dat deze staat te pronken op de hoedenplank.

Na nog een aantal Engelse coupées begroet te hebben, vindt er rond een uur of half twee de uitreiking plaats van prijzen voor de coupées. Met gepaste trots melden wij, dat wij maar liefst vijf prijzen in de wacht hebben gesleept. De blauwe coupé krijgt een onderscheiding, omdat deze de meeste kilometers heeft aflegt om naar het evenement te komen en tevens krijgt hij ook de prijs van de snelste coupé bij het slalomrijden. De rode coupé krijgt de volgende prijzen: één voor de een na snelste coupé bij het slalomrijden en één voor het afleggen van een na meeste kilometers. Het racemonster kreeg een prijs voor de best verbouwde coupé (na de rode verbouwde coupé).

Inmiddels is het tijd voor een gepast afscheid, zodat wij op tijd de Hoverspeed kunnen halen. Uitgezwaaid door de Engelse clubleden beginnen wij aan de terugreis naar Nederland. Het eerste stuk rijden in Engeland gaat voorspoedig en er wordt besloten om een rustpauze in te lassen, om wat te drinken en te eten. Na het nodige genuttigd te hebben, slaat één van ons ineens een noodkreet. Wat blijkt, het racemonster kan zijn hoge nood niet meer de baas en spuit een straal koelvloeistof naar buiten. De heren constateren dat de bovenste waterslang voorin lek is. Uit de ene coupé komt een stuk slang, uit de ander coupé een nieuwe slangklem en uit de niet-coupé de koelvloeistof. Na een kwartier is alles weer gerepareerd en kunnen wij weer "back on the road". Er wordt afgesproken om nog in Engeland te tanken, zodat wij niet in Frankrijk of België hoeven te tanken, maar omdat wij ergens een afslag missen en dus moeten omrijden, moeten wij het laatste stukje naar de Hoverspeed



toch wel heel erg snel rijden. (Het racemonster voelt zich helemaal in zijn element.) Om 18.15 uur, vlak voor Dover, nemen wij toch nog even een afslag om te tanken, dus het allerlaatste stukje wordt supersnel gereden, wij moeten namelijk om 18.30 uur aanwezig zijn, want om 19.00 uur gaat de Hoverspeed.

Om 18.45 uur rijden wij Dover binnen en nog net op tijd kunnen wij achteraan de rij aansluiten. Wij zijn blij dat wij de Hoverspeed gehaald hebben en kunnen daardoor een half uurtje bijkomen. Om 20.35 uur (een uur tijdsverschil) staan wij weer op the Mainland. Vanaf dat moment duurt de terugreis nog dik acht uur, voordat iedereen thuis is. Na twee weken hebben wij elkaar weer ontmoet en zijn allen nog even enthousiast of misschien nog wel enthousiaster dan voor de het weekend.

Al met al een zeer geslaagd weekend dat wij volgend jaar zeker niet willen missen.

De Engelandgangers

Irindale is het lid voor een gepast afscheid, zodat wij op tijd de Hoverspeed kunnen halen. Uitgevoerd door de Engelandgangers, ginnen wij aan de terugreis naar Nederland. Het eerste stuk rijden in Engeland gaat voorspoedig en er wordt besloten om een uitpauze in te lassen, om wat te drinken en te eten. Na het nodige genuttigd te hebben staat één van ons ineens een noodkreet. Wat blijkt, het racemonster kan zijn hoge roed niet meer de baas en spuit een straal koelvoetst naar buiten. De horet constateren dat de bovenste waterlang voorn lek is. Uil de ene coupé komt een stuk stang, til de ander coupé een nieuwe slangitem en til de niet-coupé de koelvoetst. Na een kwarter is alles weer gerepareerd en kunnen wij weer "back on the road". Er wordt afgebroken om nog in Engeland te tanken, zodat wij niet in Frankrijk of België hoeven te tanken, maar omdat wij ergens een stald missen en dus moeten omrijden, moeten wij het laatste stukje naar de Hoverspeed



It's a giant

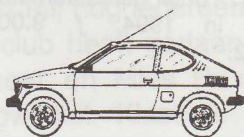
**SUNUS
-K-**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:



<i>ma t/m do</i>	<i>08.30 uur - 17.30 uur</i>
<i>vrijdag</i>	<i>08.30 uur - 17.00 uur</i>
<i>zaterdag</i>	<i>09.00 uur - 12.00 uur</i>

Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29
3565 AV Utrecht
030 - 2 66 15 14*

De Ruzzak Rede



SUZOEKERS

Te koop van leden

BLAUWE Coupé van 1981, 36.000 km op de teller, APK: 3-'97. Carrosserie goed. Nwe remmen, koppeling slipt? en er is een probleem met het koelsysteem. Vraagprijs: N.o.t.k. Jolanda Kasse, Vlissingen, tel. 0118-430337.

BRUINE en RODE Coupé van resp. 1980 en 1981, 91.000 en 40.000 km op de teller. De bruine is compleet en te restaureren. De rode is vrij compleet en te gebruiken als donor. Vraagprijs: N.o.t.k. Autobedrijf van Bruchem, Zwolle, tel. 038-4655233.

WITTE Coupé van 1979, 70.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie hard, opknapper maar goed te restaureren! Vraagprijs: f 600,-. Leo Muis, Zwolle, tel. 038-4230991.

GELE Coupé, km niet bekend, APK: bij aflevering. Carrosserie hard, moet nog het een en ander aan gebeuren. Vraagprijs: f 1.000,-. Joan Muis, Wezep, tel. 038-3761648.

Coupé van 1981, 90.000 km op de teller, APK: geschorst. Carrosserie zeer goed. Met tunnelconsole en zonnedak. Hierbij veel onderdelen. Vraagprijs: f 1.000,-. Rim Hamers, Hoensbroek, tel. 045-5222594.

RODE en ROODBRUIN METALLIC Coupé. Beide van 1981. km's niet bekend. APK: van beide geschorst. Carrosserie van de rode: roest op de bekende plekken. Bij de bruine, welk gestript is, is veel aan gedaan (laswerk). De rode is voorzien van een sportstuur en een RVS uitlaat. Bij dit alles nog extra onderdelen. Vraagprijs: f 1.500,-. Stephan Schnettberg, Emmer compascuum, tel. 0591-352054.

WITTE Coupé van 1982, 114.000 km op de teller, APK: 12-'97. Drie jaar geleden gerestaureerd en gereviseerd. Vraagprijs: f 2.250,-. Peter Aaij, Ursem, tel. 072-5022203.

BORDEAUX RODE Coupé van 1981, 61.000 km op de teller, APK: 1-'97. Carrosserie ziet er goed uit. In originele staat. 1e eigenaar. Heeft altijd in een garage gestaan. Taxatiewaarde dd. 9-'93: f 7.000,- Vraagprijs: f 4.900,-. Anna-Marijse Lenssen, Voorburg, tel. 070-3875392.

WITTE Coupé van 1980, 60.000 km op de teller, APK: 11-'97. Totaal gerestaureerd in 1993, voorzien van achterrauit-jalouzie. Taxatiewaarde in 1994: f 9.000,- Vraagprijs: f 5.750,- Pascal Franssen, Reuver, tel. 077-4745382.



Te koop van NIET-leden

DONKERGROENE METALLIC Coupé van 1982, km niet bekend, met APK. Nwe banden, Cyl.kop gereviseerd. Vraagprijs: N.o.t.k. Daniëlle Verheezen, Bergen op Zoom, tel. 0164-253945.

STEENROOD METALLIC Coupé van 1980, grotendeels gedemonteerd, motor zonder kop, verder compleet. Veel werk, loop of sloop. Vraagprijs: f 450,-. Martin IJdo, Leerdam, tel. (na 18.00 uur) 0345-631748.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 110.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie roestig. Met sportvelgen. Vraagprijs: f 800,-. van Dam, Borculo, tel. 05452-73306.

GELE Coupé van 1980, 50.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie goed. Vraagprijs: f 1.150,-. Hans Wynnemuller, Herveld, tel. 0488-452155.

BLAUW METALLIC Coupé van 1983, km niet bekend, APK: 8-'97. Carrosserie uitgebouwd met skirts e.d. Staat jammer genoeg niet meer op sportvelgen. Taxatiewaarde in 1994: f 9.000,- Vraagprijs: f 1.200,- De Vries, Tilburg, tel. 013-5443110.

ORANJE Coupé van 1981, 110.000 km op de teller, APK: 12-'96. Carrosserie heeft roest op de bekende plekken. Voorzien van zonnedak. Hierbij extra onderdelen. Vraagprijs: f 2.500,-. Stoltenborg, Delden (OV), tel. 074-3762764.

RODE Coupé van 1982, 132.000 km op de teller, APK: 10-'97. Carrosserie in zeer goede staat. Vraagprijs: f 2.500,-. Sander Heykamp, Utrecht, tel. 030-2445391.

ZWARTE Coupé van 1983, 115.000 km op de teller, APK nieuw bij aflevering. Carrosserie in 1992 opgeknapt. Met zonnedak. Vraagprijs: f 2.500,-. Autobedrijf "Slootjes", Gouda, Tel. 0182-532333.

BLAUWE Coupé van 1980, 64.000 km op de teller, APK: 10-'97. Carrosserie: aan de achterkant beginnende roest. Vraagprijs: f 2.750,-. Helen Koolschijn, Den Haag, tel. 070-3070405.

BLAUW-GROENE Coupé van 1983, 96.000 km op de teller, APK: 10-'97. Carrosserie uitgebouwd. met één auto aan onderdelen erbij. Vraagprijs: f 4.500,-. Mooijman, Tilburg, tel. 013-5700733.



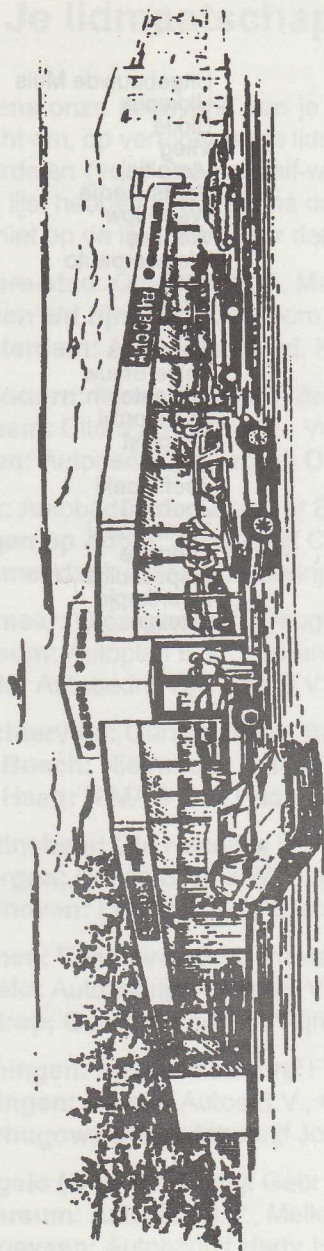
Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke	Dommel	Jevreks Uiteudsje
't Asbakje	Dompie	Julia
't Bossche Bolletje	Doosje	Kakkerlak
Aardbei	Doppie	Kanjer
Babbel	Dotje	Kareltje
Bacterie op Wielen	Draagbare auto	Kermit
Bamse	Driftige Hanny	Kinderwagen
Barrèltje	Droopy	Kindje
Bart	Droppie	Kippehok
Beestje	Druifje	Kit
Bere-ei	Drup	Kleine Pitbull
Big	Druppel	Kleine Opdonder
Big Foot/Bigfoot	Druppie	Kleintje
Black Beauty	Duckie/Ducky	KLK
Black Bird	Eierdoppie	Knabbel
Black Devil	Ei(tje)	Knoedie
Black Eagle	Emmenthaler	Knorretje
Black Pincky	Energiepil	Knurf
Blacky	F-16	Koektrommel
Blue Thunder	Friemeltje	Kogel
Blue Zoekie	G-baret	Kokindje
Bluesuki	Gebakje	Krentebol
Bobbeltje	Giertje	Kroepoekje
Bolhoedje	Giksje	Kruimeldief
Bolletje	Gniffel	Kruimel(tje)
Bolvormig aanhangsel	Goggo	(Rode) Kruisraket
Bonbondoesje	Greenpoint	Krummel
Bonky	Grummelke	Kuikentje
Botsauto	Guguki	La Souris Noir
Bouli	Guppie	Ladybird
Brom	GX Soupé	Leasje
Bromvlieg	GX-je	Limozuki
Brown Sugar	Gympie	Little Suzy
Bruintje	Gymschoen	Little Tweetie
Bubbele	Ham-bam	Low Flyer
Bugsy	Hamster	Luisje
Bultje	Handtasje	M'n Poepie
Butch	HD (Humpie Dumpie)	Mandarijntje
C ₆₀	HD II (Humpie Dumpie II)	Mazzeltje
Caddie	Herbie	Mien Deerntje
Caddy	Het Heldere Licht	Mier (2)
Calimero	Het Onsje	Mijn Hartje
Chabo	Hobbel	Mimi
Chikito	Hobbeldoos	Mini Ferrari
Corvetto	Hobbelpaard	Minnie Muis
Coupé Royaal	Hoestbal	Mister Giant
Couveusje	Holtor	Misty
D.T. (Double Trouble)	Hugo	Mol
Daffy Duck	Hummeltje	Molshoop
De Reizende Zon	Humpsy Frumpsy	Mon Cheri
De wieg	Huppeltrutje	Monster
Dinky Toy I/II	Ienie Mienie	Mug
Dino	Iron Eagle	Muis



My Pink Cadillac	Sjuttel	Uitgebouwde Muis
Nicky Toy	Skelter	Ukkepuk
Niifisk	Sleutelhanger	Ukkie
Noppes	Smurfmobiel	Vlieg
Ollietje	Snabbeltje	Vlo(oitje)
Opblaasauto	Snoeky	Voetsukertje
Opdondertje	Snoepie	Weg-Flow
Ork	Snoepje van de week	Wegluis
Overdekte Rolschaats	Snoesje	Wegwerpauto
Paa(r)sei	Snoetje	Witje
Padje	Snoopy	Wratje
Pasuzu	Snuifdoos	Yep-jep
Pesta Rossa	Soekie	Zacherias
Pink Panther	Soes(je)	Zakje Blauw
Pink Suzie	Soezeloeki	Zaklantaarn
Pinky	Soucy	Zandkorrel
Poekie Poeh	Speedy Gonzales	Zeepkist
Poepie	Speldeknop	Zippo
Poing	Spliterwt	Zoefsnoeki
Potige Smurf	Sportoto	Zoefzuki
Pruk	Sportschoentje	Z(oekz)oeki
Prummeltje	Spruitje	Zonnetje
Pukkeltje	Stoffeltje	Zuipschuitje
Pukkie	Stuiterballetje	Zwartkapje
Race Insekt	Sue	Zwelgje
Racekuiken	Sufzufki	
Racemonstertje	Suki / Suki Suki	
Rakker	Sumozuki	
Rebeltje	Susie	
Red Bullit	Suus(je)	
Red Devil Driver	Suuz	
Red Valentine	Suzak	
Rijdend Narcosekapje	Suzi(e)	
Road Runner	Suzy	
Roempoempertje	Taartschep	
Roestbak	Teun	
Roma	The Pocket Rocket	
Rooie Sien	Tijger	
Rose Monster	Toefsnoeki	
Rotsblokje	Toetertje	
Rugje	Tooke	
Rugzak(je, -kie)	Toto(o)tje	
Rusty	Troddel	
Sardientje	Tsjoekie Tsjoekie	
Schatje	Tuffie	
Scheetje	Turbo	
Scheurijzer	Turbobeer	
Schnüggerli	Turbomug	
Schoen	(Little) Tweetie	
Schuifmuis	Tweety	
Scoupie	Twyty	
Scrappy	Uch I / II	
Silver Bullit	Uckpuck	





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X.....	f	25,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	f	2,50
Onderzetter (per 6)	f	7,50
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk.....	f	1,00
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	2,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50

Hebbedingetjes

Suzuki haarband.....	f	5,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set.....	f	12,50
Het Coupé instructieboekje.....	f	23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Besteld hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

KUIPERS

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

KUIPERBERGWEG 31

1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST

Telefoon: 020 - 69 69 600

donderdag koopavond