

DE RUGZAK REDE

8e jaargang, nummer 2

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 1 maal per kwartaal
8e jaargang, nummer 2, juli 1998

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	8
Agenda.....	9
Gek op autosport?	10
APK in de revisie.....	15
Ingezonden door leden	19
Elf steden tocht	20
APK zo groen als gras	21
Ingezonden door leden	26
Suzoekers	29
Suzuki Coupé GX Shop.....	31
Bestelformulier GX Shop.....	32

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
E-mail: Suzuki.coupe.gx.fanclub@hetnet.nl

Penningmeester:

Petra Blankwaard, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie:

Patrick Broeksma, Oorkondelaan 3, 2033 MN HAARLEM
Tel. / fax : 023-535 84 51 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-ijfolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

Advertentietarieven:

½ pagina :	f 200,-	Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.
1 pagina :	f 250,-	
kaft (ter grootte van 1 pagina) :	f 300,-	



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en

Almere:

Joop Guezen in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

Telefonisch Advies:

Max van der Helm in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Peter Hustermann in Zutphen..... 0575-519425

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Kovacsek in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Otodoorn B.V., Markerkant 10-14,	tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoorn, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
Amsterdam:	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
Bloemendaal:	Automobilbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13,	tel. 023-5264165
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	NIMAG Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3491871
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam:	Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14,	tel. 010-4624922
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Suiskil:	Suzuki Terneuzen B.V., Pierssenpolderstraat 25,	tel. 0115-472710
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsonreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden, het was geweldig!!!

Euhhh...

Wat dan??

De Friesche Elf Stedentocht!!

Misschien dat er verderop in dit blad wel een stukje van een der deelnemers staat, maar Erna en ik hebben het erg leuk gevonden. De voorzitter van de Fiat 126 club heeft in ieder geval een stukkie ingeleverd, da's altijd leuk. Bij het verschijnen dezes heeft ook het japane autofestival in Baarlo plaatsgegrepen maar daarover meer in RZR-3.

Wat gaan we nog meer doen dit jaar ?

Géén idéé!

Initiatieven van jullie zijn méér dan welkom want het wordt steeds moeilijker om naast een baan, een vrouw, een huis en een boot óók nog eens elke keer met een nieuw en leuk idee voor 't kluppie op de proppen te komen.

Wat ik nog even kwijt wil is mijn dank en waardering voor de over-

weldigende belangstelling voor de sweatshirts en bodywarmers, op verzoek van een redelijk groot aantal leden hebben wij letterlijk stad en land afgezocht om een goede kwaliteit voor een scherpe prijs te regelen, nu zijn deze club accessoires beschikbaar en er is geen hond die ze besteld. Als dit de tendens is voor de komende jaren dan vrees ik dat we zware tijden tegemoet gaan.

Het zelfde geldt voor de deelname aan evenementen, het is verheugend om te mogen constateren dat er weer meer animo is voor de ééndags evenementen maar het is bijna onmogelijk om iets behoorlijks te organiseren als vrijwel iedereen op het allerlaatste moment zich pas opgeeft voor deelname.

Voorbeeldje: In RZR-1 werd jullie gevraagd om je vóór 30 april op te geven voor de elf stedentocht, op die datum hadden we welgeteld 1, zegge: één, hele aanmelding en de rest druppelde binnen in de loop van mei. De laatste aanmelding kwam op 16 mei binnen



(de rit is gereden op 17 mei).

Ik ben niet van de klagerige soort maar zo langzamerhand begin ik me wel af te vragen of jullie je realiseren hoeveel tijd en moeite er wordt geïnvesteerd in clubgedoe, ook en vooral door Janny en Hans, en hoe frustrerend het is om daar weinig tot niets voor terug te zien.

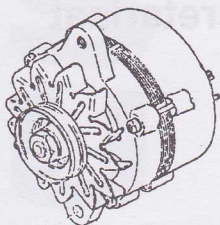
Laten we het volgende afspreken; Wij organiseren een aantal leuke dingen elk jaar en jullie reageren op of voor de gevraagde datum zodat een en ander op een normale wijze kan worden geregeld .

Ik heb verder niks te liegen, dus allemaal een prettige vakantie en tot gauw.

Stephan.

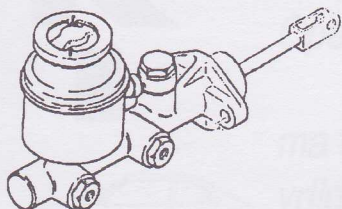
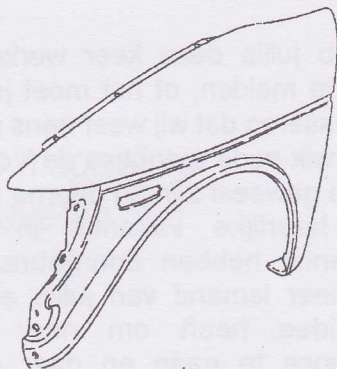


FRANS KOENS



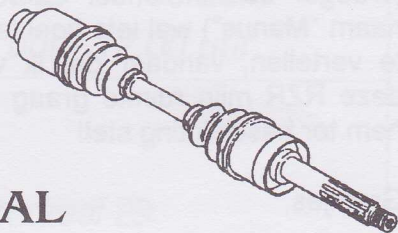
Specialist in

COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!

Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Ruzzak Rede





Van het secretariaat

Bijna was er paniek!

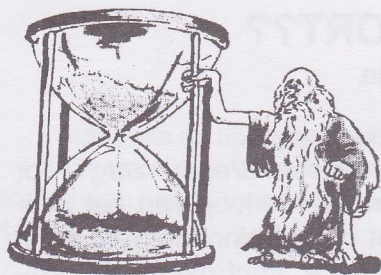
Ik heb jullie deze keer werkelijk niets te melden, of het moet jullie interesseren dat wij weer eens met een zwik oude autootjes de Vogezen in geweest zijn en daarna nog een heerlijke vakantie in de Provence hebben doorgebracht. Wanneer iemand van jullie eens het idee heeft om naar de Provence te gaan en daar een heerlijk hotelletje zoekt, weten wij er één. Neem gerust contact met ons op, we vertellen je graag meer er over.

Gelukkig heeft mijn kloris Hans (vroeger berucht onder de roepnaam "Manus") wel iets heel leuks te vertellen, vandaar dat ik voor deze RZR mijn ruimte graag aan hem ter beschikking stel!

Groetjes,

Janny.





Agenda

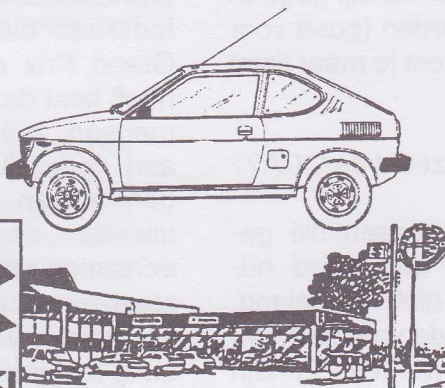
Hier vinden jullie dan de data van de evenementen die georganiseerd worden door, of in ieder geval in samenwerking met, de Club.

In deze en de komende RzR's van dit jaar volgt een verdere uitwerking van de genoemde evenementen. Maar daarom is het nu de tijd om de volgende data in je agenda van 1998 alvast te reserveren!

Schrijf in je agenda:

Clubweekend	5 en 6 september 1998
Nazomerrit	11 oktober 1998
Eindejaarsrit	22 november 1998

11.0.1998
SUNUS
KUNUS



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Ruzzak Rede



GEK OP AUTOSPORT??

door: Hans Pruijs

Ben je gek op autosport, en lijkt het je leuk om regelmatig op het circuit van Zandvoort aanwezig te zijn? Dan is daar een uitgelezen mogelijkheid voor!

Reeds jarenlang is op het circuit de OCA (Officials Club Automobielsport) verantwoordelijk voor de veiligheid op en rond de baan. Dit is een vereniging van vrijwilligers die op de één of andere manier iets met autosport hebben. In verband met de naderende uitbreiding van het Circuit is men driftig op zoek naar nieuwe leden. Op 13 juni jongstleden ben ik naar een introductiedag geweest om eens te kijken wat het werk zoal inhield. Ik ben meteen voor de bijl gegaan en ik ben lid geworden (goed voor sparen, want het kost je maar liefst fl. 40,- per jaar!).

Wat voor mensen zoekt de OCA??

Heel eenvoudig, mensen die gebukt gaan onder een goed humeur. Geslacht is niet van belang, ongeslacht geniet de voorkeur omdat je dan kunt werken. Er zijn diverse functies die vervuld moeten worden, die ik kort zal toelichten.

ORDECOMMISSARIS

Deze mensen dragen zorg voor het correcte verloop van het evenement op het binnenterrein en in de pits. Ze controleren of toeschouwers de correcte kaarten hebben voor de plaats waar ze zich bevinden of waar ze naartoe willen, bewaken doorgangen, hebben een milieu-bewakende functie (bijvoorbeeld of gemorste olie wordt opgeruimd), houden in de gaten of er niemand voordringt bij de Technische Keuring, noem maar op. Het is een heel veelzijdige "baan", en je komt vanzelf met alle aspecten in aanraking doordat je roulerend wordt ingezet.

BAANCOMMISSARIS

Iedereen die weleens naar een Grand Prix op televisie gekeken heeft kent deze functie. Het zijn de mensen, die een heel arsenaal aan verschillend gekleurde vlaggen hebben, die ze van tijd tot tijd uitsteken, en waar ze zelfs nog wel eens mee zwaaien. Hiertussen bestaat een duidelijk verschil, maar het voert te ver om dat nu allemaal uit te leggen.



OFFICIAL

Zo kun je jezelf noemen, wanneer je nog niet precies weet wat je wilt. Geef je je als official op, dan word je eerst als ordecommissaris ingedeeld en bij een volgend evenement als baancommissaris. Nadat je enkele van beide diensten gedraaid hebt moet je voor één van beide functies kiezen.

RESCUE-MARSHAL

Een functie, waar je niet zonder meer voor in aanmerking komt, maar waar ik wel voor geopteerd heb (brandweer-achtergrondje, vandaar!). Deze mensen bemannen maximaal acht Nissan King-Cab's met blus-apparatuur (één zelfs met hydraulische apparatuur om auto's te onthoofden). Ingepakt in brandwerende kleding, handschoenen, bivakmuts en helm zijn zij er als de kippen bij om in geval van grote narigheid de helpende hand te bieden. Rescue-marshal kun je alleen worden wanneer je een ruime ervaring als baancommissaris hebt opgedaan en daarna door de selectietraining gekomen bent.

STARTOFFICIAL

Een functie, die geen nadere toelichting zal behoeven. Jammer,

kun je alleen worden als er plaats is, dus je zult op een wachtlijst terecht komen en waarschijnlijk heeeeel langzaam naar boven opschuiven.

WAT ALGEMENE INFORMATIE

De voordelen ten opzichte van de gemiddelde bezoeker van het circuit zijn legio. Om er een paar te noemen: gratis parkeren (op het binnenterrein), de mogelijkheid om iemand mee te nemen (gratis), lunchpakket, gezellig clubhuis, etc.

Er zijn wel een aantal zaken waar je rekening mee moet houden. Je draait vaak lange dagen, je moet minimaal ongeveer 15 dagen per jaar dienst doen (meestal in het weekend), en je werkt niet alleen maar met mooi weer! Je uitrusting krijg je van de OCA in bruikleen. Je moet zelf zorgen, dat je ook met heel koud of heel warm weer overleeft. Een paar leuke bijkomstigheden: regenpakken in het geel of felrood zijn verboden (de rijders konden eens denken dat je een vlag bent!) en baancommissarissen mogen geen Polaroid-zonnebrillen dragen (dan ze je het niet als er olie op de baan ligt!).



Een waarschuwing is wel op z'n plaats. Het schijnt nog wel eens te gebeuren, dat het in het clubhuis erg gezellig is. Je bent dan absoluut niet vroeg thuis. Ook is het niet handig, om voor een dag, dat je op het circuit werkt, andere afspraken te plannen. Soms loopt alles keurig volgens het tijdschema, maar zijn er een paar grote klappers op een dag, dan loopt het programma zomaar een paar uur uit!

Wat wordt er van je verlangd?

Je moet minimaal ongeveer 12 dagen per jaar dienst doen. Wanneer je na een opleidingsperiode (wordt in de praktijk gegeven) slaagt voor een praktijkexamen verkrijgt je een licentie, waarmee je je ook voor andere evenementen kunt opgeven. Telkens wanneer je in een jaar voldoende dagen dienst doet, wordt je licentie verlengd. Ook krijg je, wanneer je voldoende dagen draait, een jaarkaart voor het circuit.

VERZEKERING

Wanneer je je aanwezig gemeld hebt, ben je op die dag automatisch verzekerd tegen allerlei onheil. Omdat je met autosport te maken hebt, zou je eigen ziekte-

kostenverzekering bij een ongeval op de baan bijvoorbeeld wel eens kunnen afhaken. Een voorbeeld: je verleent als baancommissaris hulp bij een ongevalletje op de baan. Je bent klaar, klimt terug over de vangrail, gaat op je gezicht en breekt een arm. Geen probleem, dat wordt echt wel gedekt door je eigen verzekering. Iets andere situatie. Je verleent als baancommissaris hulp bij een ongevalletje op de baan. Terwijl je bezig bent komt er de één of andere kleurenblinde malloot aanscheuren, die de gele vlaggen niet gezien heeft. Hij ziet opeens een oranje overall (kent-ie de kleur ook niet van) en beschouwt die als doelwit. Hij grijpt je en je breekt allebei je benen. Na zo een incident kan het zijn, dat je eigen verzekering zegt, dat je een dik oor kunt krijgen, omdat je jezelf bewust in een riskante situatie be-geven hebt. In dat geval treedt direct de verzekering van de OCA in werking, waarbij zelfs geheel of gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid afgedekt wordt. Ben je bovendien in het bezit van je licentie, dan ben je ook nog eens via de KNAF (Koninklijke Nederlandse Autosport Federatie) verzekerd.

Die licentie, en dan...



Wanneer je in het bezit bent van een licentie, is het mogelijk om ook bij evenementen buiten het circuit van Zandvoort te werken. Zelfs wanneer de organisatie van dat evenement geen verzekering heeft afgesloten, ben je via je licentie verzekerd. Een paar voorbeelden: toen ik op het circuit was, werden er bijvoorbeeld baancommissarissen gevraagd voor de 24 uur van Spa (Francorchamps, België). Ik weet ook, dat er een grote groep naar de 24 uur van Le Mans geweest is, en er gaan zelfs mensen naar de engelse Grand Prix (Formule 1, echt waar) op Silverstone! Smullen, dus, als je maar ervaren genoeg bent.

GEÏNTERESSEERD??

Daar kan ik me iets bij voorstellen. Wanneer je denkt, dat het wel iets voor je is, zal men je met open armen ontvangen voor een introductiedag. Je kunt je bij mij opgeven, dan zal ik je doorgeven aan het secretariaat van de OCA. Blijden waarop je me kunt vangen vind je in het colofon bij het secretariaat. Faxen of een E-mail is nog makkelijker, omdat wij binnenkort op vakantie zijn. Ook de gegevens daarvoor vind je in het colofon. Anders kun je je altijd nog melden

bij één van de andere bestuursleden, dan zorgen zij wel dat je gegevens bij mij terecht komen.

Ik hoop natuurlijk, dat jullie je in groten getale aanmelden. Gezien de sfeer binnen de OCA ben ik er niet bang voor, dat je het niet leuk zult vinden.

Hopelijk tot horens, faxens of E-mailens,

Hans.



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autora - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppendo - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels
kentekenplaten - koel - loeistof - koel - punten - luchtfilters
motorolie - pos - stikelen - - - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - rem - kke - rem - n - remschoenen
remschijven - rem - p - hets - diat - ringsleutels rotors
- ruitel - lade - cho - mpe - schroefdraaiers -
ski-/su - lers - gels - stee - tels - artmotoren
stoel - stu - n - t - en - dopp - trekhaken
- ui - ve - ka - - - rich - stikelen
vloer
A.Z.



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

APK in de revisie

door: Ruud Ronteltap (met dank aan de ANWB Autokampioen)

Mooi hè, dat jonge spul op de RAI? Dan lijkt de APK nog ver weg. Maar in 2000 zijn die auto's ook aan de beurt. Sommige mensen vinden dat (te) snel. Waarom moeten auto's die volgens de fabrikanten steeds beter worden al na drie jaar worden gekeerd? Dat is toch je reinste geldklopperij? Mis! De kwaliteitswinst, die de service-interval steeds verder oprekt, leidt ertoe dat sommige automobilisten het onderhoud helemaal "vergeten" of tot een scheut verse olie beperken. Met of na zo'n baas is zelfs de allerbeste auto bij drie jaar intensief gebruik echt aan een grondige check toe. Banden als slicks zo kaal. Een motor die een flinke portie gifgas uitbraakt. Superslappe schokbrekers. Het is aan de orde van de dag. En heel wat oudere exemplaren worden bewust niet meer onderhouden. Die slepen zich voort van APK naar APK, en staan dus maar één keer per jaar eventjes op de brug.

Een wassen neus

Goed dus, dat de APK er is. Jammer alleen dat die op dit moment niet goed is. Naar schatting (van de branche zelf) wordt 10% van de keuringen niet vlekkeloos verricht. Dit houdt in dat er elk jaar om-

streeks 500.000 auto's ten onrechte worden goedgekeurd. Bij circa 20% daarvan gaat het om ernstige gebreken zoals banden met te weinig profiel of verkeersgevaarlijke roestschade. Mijn eh... abusievelijk goedgekeurde Kadett (zie Autokampioen 26/96) had het afgelopen jaar dus 99.999 kornuiten. Hoog tijd dus dat die APK drastisch wordt verbeterd. En dat daarbij de keurmeester veel strenger op zijn vingers wordt gekeken. Want de controle op de APK is momenteel een wassen neus. Volgens de (wettelijke) voorschriften dient minimaal 3% van de keuringen -steekproefsgewijs- door controleurs van de RDW te worden overgedaan. Maar de RDW is, onder meer door personeelsgebrek, nooit verder gekomen dan een schamele 1,5%. Met alle gevolgen van dien.

Het APK-Boemeltje

Maar er zijn dus veranderingen op til. De Stichting Overlegorgaan APK, waarin behalve BOVAG, RDW en ANWB alle andere rechtstreeks en zijdelings betrokken organisaties meepraten, is het inmiddels op hoofdlijnen eens over een hele waslijst *APK-verbeterpunten*. Minister Jorritsma



kan er zich eveneens in vinden en deze unanimité wettigt het vermoeden dat het voorstel de Tweede Kamer zonder tijdrovende tegen- of tussengas zal passeren. Vermoedelijk zou de zaak al rond zijn geweest, indien de besluitvorming over het tracé van de HSL-tsjoeftsjoek niet op tijdrovende wissels was gestuit. Omdat het wegverkeer voor deze spoorbomen moest wachten, is de ingangdatum van de gerevideerde APK enkele malen vooruitgeschoven. Men mikt nu op "voorjaar 1998".

Afkeuringen onder de loep
Hoewel er in detail best het een en ander kan veranderen, zien de belangrijkste verbeteringen van de APK er als volgt uit. De RDW heeft reeds tientallen extra controleurs opgeleid. Deze zullen voortaan ook de afkeuringen onder de loep nemen. "De indruk", schrijft de RDW, "bestaat namelijk dat het regelmatig voorkomt dat de APK door bedrijven die ook repareren als aanleiding wordt gebruikt om reparaties voor te schrijven die niet noodzakelijk zijn in het kader van de APK". Deze maatregel "...beoogt derhalve een instrument

te zijn om de consument (voertuigeigenaar) te beschermen tegen onterechte afkeuring en daardoor onnodige reparatiekosten te voorkomen". (Zo hoort u het ook nog eens van een ander.)

Wordt een auto gerepareerd om aan de APK-eisen te kunnen voldoen, dan MOET de bewuste APK-erkenninghouder alle afgekeurde onderdelen bewaren met het ook op een mogelijke herkeuring door de RDW. (Dit voorschrift lijkt nogal fraudegevoelig. Een garage zou in theorie "nog goede" onderdelen kunnen ruilen voor "echt slechte". Maar aan de andere kant lijkt het ook bijna ondoenlijk om een complete voorraad "APK-ruil-=fraudeonderdelen" te gaan aanleggen, zeker voor een universele garage). Auto's die door bedrijf A zijn afgekeurd en pal daarop door bedrijf B als "goedgekeurd" worden afgemeld, krijgen een verhoogde kans op een steekproefherkeuring. In alle gevallen zal de RDW minimaal de voorgeschreven 3% dienen te halen.

Beter inzicht

Hoewel ook de opgevaardeerde APK een veiligheids- en milieuinspectie blijft en volwaardige keu-



ring waarop je bij aan- en verkoop blind kunt varen, krijg je op de punten en onderdelen die wel worden gekeurd straks een beter inzicht in de technische toestand van je auto. De APK wordt namelijk uitgebreid met een zogeheten adviescomponent. "Binnenkort te verwachten gebreken" MOETEN door de keurmeester apart op het rapport worden vermeld. Het gaat daarbij naast de diepte van het bandenprofiel ("kan nog net, maar...") bijvoorbeeld om lekkende schokdempers, verroeste koplampreflectoren, kapotte koplampglazen enzovoorts. Al met al kunnen APK-erkenninghouders, die zelf in (oudere) occasions handelen of die veel APK-tjes via de handel krijgen toegespeeld, straks geen vage verhalen meer ophangen maar moet man en (de gebreken van het) paard noemen. Voor kopers van een occasion geeft de aanduiding "een vol jaar APK" - eventueel aangevuld met "geen aspirant-gebreken"- straks echter stukken meer houvast. En daar gaat het mar om.

Zwaardere sancties

Met een aanzienlijk verscherpt sanctiebeleid, waarbij de erkenning veel vlugger op het spel komt

te staan, zal de branche tot naleving van deze voorschriften worden gedwongen. Het wordt moeilijker om keurmeester te worden. En moeilijker om het te blijven, want de nascholing -nu een lachertje- wordt op professionele leest geschoeid.

Verder wordt het onmogelijk dat de eerste de beste leerling "namens" zijn baas of een andere monteur/keurmeester een APK-keurinkje doet. Elke keurmeester wordt persoonlijk aansprakelijk voor zijn werk en dient zijn "eigen" afmeldingen met het intoetsen van een eigen pincode voor zijn eigen rekening te nemen.

Met dank aan Arnold Koopman en Boudewijn Hamel van de Bovag.





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

Ingezonden door Leden

door: J. van Hamersveld

Op zoek naar een versnellingsbak!

In 1994 kwam m'n zoon een keer thuis om te zeggen, dat een collega van hem een zilver metallic SUZUKI GX te koop had. Aangezien ik een liefhebber ben van klassieke auto's en het sleutelen daaraan, heb ik besloten om die auto te kopen. Na veel restauratie-, plamuur- en spuitwerk werd het toch nog een hele strakke auto om te zien. Alleen de tweede versnelling gaf wat problemen.

Daarom besloot ik om via de club en dergelijke op zoek te gaan naar een andere versnellingsbak. Ik kwam toevallig in 1997 in contact met iemand, die een eigen garagebedrijf heeft. Hij vertelde me, dat hij nog een GX had staan, die ik voor weinig kon overnemen. Deze GX zag er niet uit: een en al roest en gaten. Maar dat interesseerde me niks, het ging mij tenslotte enkel en alleen om de versnellingsbak van die auto.

Tot op het moment, dat iemand hem op de brug zette, en zei dat de bodem nog gaaf was. Toen heb ik toch maar besloten om hem niet te slopen, maar om deze ook maar te gaan restaureren. Het einde van dit alles (na ruim drie maanden zwoe-

gen en afzien) is, dat ik m'n eerste Suzuki verkocht heb en m'n tweede heb gehouden. En dat, terwijl ik alleen maar op zoek was naar een versnellingsbak voor die eerste!

Nadat m'n Suzuki helemaal klaar was, en omgedoopt tot ROOIE RAKKER, heb ik hem laten taxeren. Na de taxatie (fl. 11.000,--) had ik er totaal geen spijt van, dat ik de tweede heb gehouden en de eerste heb verkocht. Het taxatierapport maakte alle tegenslagen en al het werk dat ik aan die auto heb gehad weer helemaal goed.

Een Suzuki GX-liefhebber,

J. van Hamersveld



De Friese elfstedentocht

door: Henk Zwiesereijn

Op uitnodiging van de Suzuki Coupé GX Fanclub werd er op 17 mei gestart bij een wegrestaurant te Spannenburg, voor een rondrit langs de Friese elfsteden, die bekend zijn van het winterse schaats-spektakel.

Het is jammer dat er zo weinig informatie over deze rit in het clubblad stond. Mede hierdoor waren er misschien maar zo weinig aanmeldingen van de Fiat 126 Club. Van de Suzuki Coupé GX Fanclub zelf waren er 17 auto's en van de Autobianchi A 112 Club 12 auto's.

In de elf steden die werden aangedaan moest iedere keer een stempel gehaald worden voor het behalen van het fel begeerde Elfstedenkruisje. Hiervoor moest er regelmatig gekluund worden, wat een leuke afwisseling van de rit was.

Na bezichtiging van diverse oude stadjes had ik weer een hele andere kijk gekregen op het in mijn gedachten zo kale Friesland.

Het weer was ons bijzonder goed gezind zodat we na afloop nog uitgebreid op een terrasje konden napraten met de Suzuki-rijders over de geslaagde rondrit.

Suzuki Coupé GX Fanclub bedankt voor de organisatie, het was een fijne dag.

Fiat 126 Club leden
Voorzitter Henk Zwiesereijn



APK zo groen als gras

door: Ruud Ronteltap (met dank aan de ANWB Autokampioen)

Met ingang van 1 januari 1998 moet een groot deel van de APK-plichtige auto's met een geregelde drieweg-katalysator de zogeheten VIERGASTEST doorstaan om te worden goedgekeurd. De invoering van deze milieutest markeert de voortschrijdende vergroening van de APK. Bij de hedendaagse auto vallen de begrippen "goed" en "schoon" dan ook meer en meer samen.

De Algemene Periodieke Keuring van Motorvoertuigen, kortweg APK, werd op 15 juli 1985 ingevoerd als veiligheidstest. Door personenauto's en busjes van drie jaar en ouder in elk geval één maal per jaar op de brug te zetten, werden de eertijds zo beruchte Miskopen van de Maand, roestbakken die letterlijk braken of onderweg hun wielen verloren, in hoog tempo weggesaneerd. De mechanische gezondheidstoestand van het wagenpark werd steeds beter, niet alleen door de APK, maar vooral dankzij het feit dat de auto's zélf steeds beter werden. En nog steeds worden. De APK evolueert mee, aan de hand van immer strengere Europese richtlijnen waarin de zorg voor het milieu centraal staat. Voor Nederland zijn 1997 en 1998 sleuteljaren in deze ontwikkeling. In het afgelopen jaar werd de roetmeting voor diesels ingevoerd en vanaf 1 januari 1998 zullen veel APK-plichtige auto's met een geregelde drieweg-katalysator worden onderworpen aan de "viergastest" waarbij moet blijken of de kat zijn reinigende taak nog steeds naar behore verricht. Hieronder doen we het

Wie, Wat & Hoe van deze test puntsgewijs uit de doeken.

Wéér gedonder

Het is overigens zeer de vraag of alle APK-erkenninghouders op 1 januari 1998 in staat zijn de viergastest uit te voeren. Volgens de BOVAG-krant van 21 november 1997 hadden pakweg 3.500 van de ruim 9.000 erkenninghouders op dat tijdstip nog geen gecertificeerde viergasmeter in huis. en het werd/wordt kort dag, want die dingen moeten stuk voor stuk door het NMI (Nederlands Meet Instituut) worden geijkt. Soortgelijk gedonderjaag met de roetmeter voor diesels (die overigens veelal samen met de viergastester in één kastje zit) leidde in 1996 tot uitstel, een overgangperiode en de nodige misverstanden. Maar dit keer zet de RDW de hakken in het zand. Uitstel is niet aan de orde en als de APK-erkenninghouder z'n spullen niet op tijd in huis heeft, is dat zijn probleem. Wordt de soep inderdaad zo heet gegeten, dan kan dit tot gevolg hebben dat sommige automobilisten begin dit jaar voor de APK niet bij hun vaste garage terecht kunnen.

Wat gaat het kosten?

De Duitsers voeren de viergastest al enige jaren uit. Hoewel hun methode van de onze afwijkt, zijn hun afkeuringspercentages volgens de Bovag een redelijke indicatie van wat ons te wachten staat. Bijna 17% van de Duitse auto's komt er niet meteen



door. Eén op de zes auto's heeft dus een reparatie nodig, variërend van een afstelbeurtje tot een nieuwe katalysator en/of lambdasonde. Is dat laatste het geval, dan ben je zomaar duizend gulden armer. Iets om bij de aanschaf van een occasion zonder kakelverse APK terdege rekening mee te houden! Ofschoon het percentage afkeuringen met de leeftijd en de tellerstand meestijgt, zijn het bij de Oosterburen zeker niet alleen oudere PKW's die de test niet doorstaan. Ruim 10% van de afgekeurde auto's was jonger dan 4 jaar; 7% had minder dan 20.000 km op de klok! De viergastest zal er voor zorgen, dat de APK en stuk duurder wordt. Het is niet mogelijk om de prijs exact te voorspellen, omdat de APK door heel wat erkenninghouders -denk eens aan de fitters- als klantenlokkertj wordt gebruikt. Afgezien van zulke "vechttarieven" en afgaand op realistische kostprijsberekeningen zitten we straks globaal met drie tarieven: omstreeks f 80,- voor benzine-auto's tot 1993; circa f 110,- voor hun soortgenoten van de jongere bouwjaren en pakweg f 150,- voor de diesels vanaf 1981. Dit zijn de tarieven voor een "losse"

APK. Veelal zal de keuring in het kader van een grote beurt gratis worden aangeboden met een opslag wegens de viergastest (circa f 30,-) of de roetmeting (ongeveer f 70,-).

Met dank aan Arnold Koopman en

Boudewijn Hamel van de Bovag

Deze auto's wel...

Per 1 januari 1998 geldt de viergastest voor de volgende auto's met als enige brandstof benzine:

* Personenauto's die vanaf 1 januari 1993 in gebruik zijn genomen, voor zover zij van fabriekswege met een katalysator en een lambdasonde zijn uitgerust.

* Alle personenauto's die vanaf 1 januari 1996 in gebruik zijn genomen.

* Grijs-gekentekende auto's (gewicht tot 3.500 kg) die in gebruik zijn genomen vanaf 1 januari 1995, voor zover zij van fabriekswege met katalysator en lambdasonde zijn uitgerust.

* Alle grijs-gekentekende auto's tot 3.500 kg) die vanaf 1 januari 1998 in gebruik zijn genomen.

Per 1 juli 1998 geldt de viergastest eveneens voor auto's met LPG als hoofdbrandstof. Tot die datum wordt nog met een simpele CO-meting volstaan. De reden van het uitstel is, dat de meetbaasjes nog niet weten of de oudere viergastesters (die momenteel worden omgebouwd) bij LPG-auto's wel goed werken. Bovendien tobben ze nog met de vraag of het nodig is de meting (zowel de procedure als de te meten waarden) een aparte LPG-variant te geven.

...en deze niet...

* Auto's met een rotatiemotor



- * Auto's die op aardgas lopen
- * Alle andere en/of oudere personenauto's en grijsgekentekende auto's tot 3.500 kg.

Tot deze ietwat moeizame schifting is besloten omdat de RDW-voertuiggegevens een verfijning tot op het niveau van de individuele auto -zoals in Duitsland- niet toestaan. Pas vanaf 1 januari 1993 mag men er met enige zekerheid van uit gaan dat de auto's een geregelde drieweg-kat aan boord hebben. Mocht u zelf twijfelen, dat biedt het kenteken meestal houvast. Heeft dat de codering U9 of E2 dan is uw auto in elk geval "aan de beurt". Die coderingen staan ook vermeld in de ANWB/BOVAG Koerslijst. Bij twijfel kunnen de dealer of de importeur uitsluitel geven. In 1998 bijten de jaargangen 1993, 1994 en 1995 de spits af. In totaal gaat het ongeveer 1,1 miljoen auto's.

...althans nóg niet.

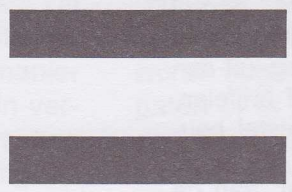
De meeste oudere auto's hebben geen katalysator of op zijn best zo'n ongeregelde zeef (meestal code K6) in het uitlaatsysteem. Toch wordt de druk om oom het seniorenconvent aan strengere emissie-eisen te onderwerpen allengs opgevoerd. Onder meer met het argument dat de oudste 10% van het wagenpark maar liefst 50% van de automobiele luchtvervuiling veroorzaakt. Men bekijkt dan ook of het haalbaar is om de "jongere oude-

ren" -echte oldtimers zullen wel buiten schot blijven- in de nabije toekomst minimaal op een excessief hoge uitstoot van CH (koolwaterstoffen) te controleren.



DEK OP AUTOSPORT??

de Redactie en daarmee ook de aan- en verkoopbemiddeling...



met vakantie in de maand

juli



It's a giant

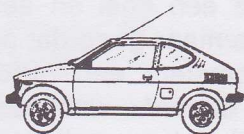
**SUNUS
-K-**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:



<i>ma t/m do</i>	<i>08.30 uur - 17.30 uur</i>
<i>vrijdag</i>	<i>08.30 uur - 17.00 uur</i>
<i>zaterdag</i>	<i>09.00 uur - 12.00 uur</i>

Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29
3565 AV Utrecht
030 - 2 66 15 14*

De Rugzak Rede



Ingezonden door leden

door: Remco van der Meulen

Mijn Toverbal.

Hallo ik ben Remco en electriciën/ storingsmonteur in Amsterdam.

Het begon allemaal toen ik zo'n 2 jaar geleden voor het eerst een coupé zag rijden. Wat een leuk autootje is dat, dacht ik. Daar moest ik het voorlopig maar mee doen, want het duurde een dik jaar voor ik er weer een zag rijden. Ik zei tegen mijn collega waar ik op dat moment mee naar huis reed, dat ik dat autootje zo leuk vond.

Hij vertelde mij dat hij in Haarlem nog een paarse te koop had zien staan. Dus wij er naar toe gereden en een afspraak gemaakt om een proefrit te rijden.

Wij zagen dat er zeker het een en ander aan gedaan moest worden, want het "roestmonstertje" had reeds bezit genomen van de paarse coupé. Dat mocht de pret niet drukken vond ik. Dus hebben wij een luidruchtige proefrit gemaakt door Haarlem. Bekijks hadden we in ieder geval wel.

Ondanks zijn toestand wilde ik hem gelijk wel onder mijn arm meenemen, omdat rijden eigenlijk

onverantwoord was.

De APK was reeds verlopen, dus de beste man zou hem eerst laten keuren.

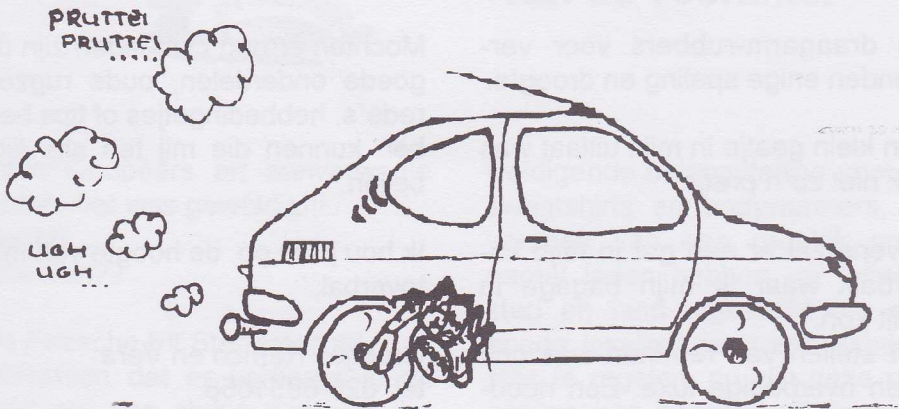
De aankoopprijs in huidige toestand was f 450,- De keuring zou f 125,- bedragen plus het bedrag van de nodige reparaties. Na drie dagen kon ik bellen om te vragen of de coupé door de keuring was gekomen en wat hij zou gaan kosten. Zo gezegd zo gedaan.

De wonderen waren de wereld nog niet uit, de coupe was goedgekeurd en te koop voor f 850,-. Uiteindelijk heb ik hem voor f 750,- naar huis gereden (geprutteld).

Op zo'n 10 km van huis begon het allemaal iets minder soepel te rijden, af en toe een knal en een schok. Het was maar goed dat op de laatste kilometers een maximum gold van 50 km/u, want veel harder wilde hij niet meer. Ik was blij dat ik thuis was.

De beste man wist mij te vertellen dat er een suzuki club was. Dat leek mij wel handig voor eventuele kennis en onderdelen. Het was nog niet zo gemakkelijk om aan het nummer van de club te komen. Pas na twee weken had ik het





nummer te pakken.

Toen ik de sticker van mijn verzekering op mijn achterrait plakte, zag ik tot mijn grote verbazing dat er ook een sticker van de suzuki-club op mijn achteruit geplakt was, met hierop het oude telefoonnummer. Dus dat was twee weken voor niks naar een nummer zoeken.

Nadat ik het lidmaatschap geregeld had, kwam ik erachter dat er een veel goedkopere verzekering bij de Jong af te sluiten was. Mijn opzegtermijn was reeds verlopen, dus moest ik een truukje uithalen. Ik heb toen mijn coupé “verkocht” aan mijn collega. Later heb ik ’m

“terug-gekocht”. Ik heb toen mijn verzekering kunnen beëindigen en een nieuwe kunnen afsluiten bij de Jong. Dit scheelde mij f 650,- per jaar.

Na ’m zo’n drie maanden geparkeerd te hebben, ben ik vol goede moed naar Joop Guezen gereden. Van hem heb ik een mooi lijstje gekregen, waar de gebreken en de snel te repareren dingen op stonden.

In ieder geval was mijn draagarm aan het einde van zijn latijn. Het was maar goed dat ik nog niet veel kilometers had gemaakt, anders was de draagarm zeker



gescheurd.

De draagarm-rubbers voor ver-
toonden enige speling en droogte.

Een klein gaatje in mijn uitlaat was
ook niet zo'n pretje.

Tevens zat er een gat in mijn ko-
kerbalk waar ik mijn bagage in
kwijt kon.

Het stellen van remmen was ook
geen overbodige luxe. Een nood-
stop zou namelijk fataal zijn voor
mij en de paarse.

Natuurlijk vragen jullie je af net als
ik, hoe hij ooit door de keuring kon
komen, want hij was eerder rijp
voor de sloop dan voor goedkeu-
ring van APK. Later zou blijken dat
na een grondige inspectie nog
meer mankementen boven water
zouden komen. Dit verschijnsel is
waarschijnlijk bekend bij coupé-
rijders.

Na de nodige uren gesleuteld en
gelast te hebben, was het weer
verantwoord om een ritje te ma-
ken.

Gezien de toestand van de lak heb
ik maar besloten om deze zomer
de paarse zijn zwarte-jasje terug te
geven en de slechte onderdelen te

vervangen. Kortom strippen maar.

Mochten er nog club-leden zijn die
goede onderdelen, oude rugzak-
rede's, hebbedingetjes of tips heb-
ben kunnen die mij ten alle tijde
bellen.

Ik hou jullie op de hoogte van mijn
toverbal.

Groetjes Remco en Vera
tel: 020-6951658

N.B.: De redactie en het bestuur
van de Fanclub propageren
deze manier van overstap-
pen naar een andere
verzekering niet!



SUZOEKERS

Te koop van leden

GELE Coupé van 1981, geen APK. Op sportvelgen, met onderdelen. R.o.d.b.p. Vraagprijs: t.e.a.b.. Karin Wilschut, Delfgauw, tel. 015-2567652.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1980, 90.000 Km op de teller, Gedeeltelijk gerestaureerd met extra onderdelen (motor + bak). Vraagprijs: f 1.750,-. Akkermans, Dongen, tel. 0162-320180 na 18:00 uur.

ZWARTE Coupé van 1981, geen APK, Carrosserie: R.o.d.b.p. Met sportvelgen, nwe banden, accu en ruitenwissers. Hierbij ook nog een GRIJZE voor onderdelen. één koop! Vraagprijs: f 2.000,-. Annamarie de Rouw, Kerkdriel, tel. 0418-631933.

RODE Coupé van 1981, APK: 9-'98. Nieuwe uitlaat, draagarmen, sportstuur, achterspoiler en open dak. Vraagprijs: f 2.100,-. Wendy Bosch, Heemskerk, tel. 0251-252692 (na 18:00 uur).

MET.RODE Coupé van 1980, APK: 8-'98. Carrosserie: zeer goed. Speciaal interieur + velgen. Nieuwe banden, uitlaat, pionier. Technisch paar mankementjes. Vraagprijs: f 3.000,-. Moritz van Wilgenburg, Hilversum, tel. 035-6231407 na 19:00 uur.

DONKERBLAUWE Coupé van 1980, 63.000 km op de teller, APK: nieuw. Carrosserie: geheel gerestaureerd. Extra's: sportvelgen + diverse onderdelen. Vraagprijs: f 3.450,-. Jessica Dik, Wieringerwaard, tel. 0224-223615 b.g.g.: 0227-581830.

DONKERPAARSE Coupé van 1981, APK: mei '98. Carrosserie in perfecte staat en geen roest. Met alarm, centrale portiervergrendeling en sportvelgen etc. Vraagprijs: f 5.000,-. Sander Bak, Benschop, tel. 0348-451536.

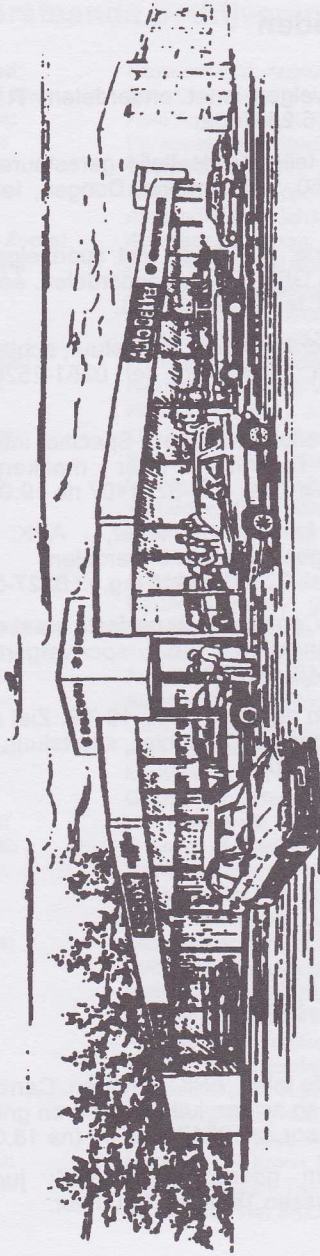
GROEN METALLIC Coupé van 1982, 42.000 Km op de teller, APK: 10-'98. Ziet er goed uit. Sportief uiterlijk met lichtmetalen velgen, 12" voor en 13" achter, sportstuur. Vraagprijs: f 5.000,-. Jeroen Wijs, tel. 0172-431310 na 18:30 uur.

Te koop van NIET-leden

FERRARI-RODE Coupé van 1980, 130.000 km op de teller, APK: verlopen. Carrosserie: gedeeltelijk gerestaureerd. Nieuwe spatborden voor en achter, kokerbalken en grill onder achterbumber. Vraagprijs: f 1.500,-. Janneke Kalf, Goor, tel. 0547-273909 (na 18:00 uur).

ROODBRUIN METALLIC Coupé van 1982, In goede staat, APK: juni '99. Vraagprijs: f 3.000,-. J. Bosman, tel. 0522-255080 tussen 18:00 en 19:00 uur.





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetters (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	f	12,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

KUPEUS

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

KUIPERBERGWEG 31

1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST

Telefoon: 020 - 69 69 600

donderdag koopavond