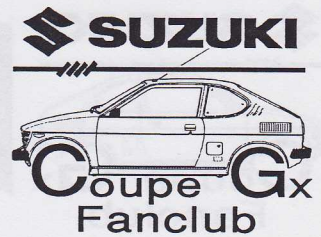


# Nieuwsbrief

## April 2001

Pagina 1 van 7



Hallo Coupéërs en aanverwante types,

Op verzoek van onze nieuwe ouwe "voorz." nog een stukkie van mij. Bij het stoppen als voorzitter schijnt het een goed gebruik dat er geherverteruggeblikt gaat worden maar daar ben ik buitengewoon slecht in dus zal het op z'n best een wat chaotisch geheel worden.

Vijf jaar voorzitter van een autoclub als onze Suzuki Coupé GX fanclub is een dankbare taak geweest. Ondanks mijn gemopper over gebrek aan belangstelling en nog zowat negatieve zaken is het een leuke periode geweest. Met veel genoeg denk ik terug aan de Elf-Steden Tocht, het dagje Dwingeloo, Rondje Heuvelrug, De expeditie naar het verre Zuid Limburg en alle andere evenementen die we in de afgelopen jaren hebben kunnen organiseren. Misschien wat laat, maar alle mensen die zich hebben ingezet om deze dagen tot een succes te maken wil ik toch nog ff bedanken, zonder jullie was het nóóit gelukt. En..... Oh ja, Hans alias Manus en Janny alias Janny, die twee zijn de afgelopen jaren écht de ruggengraat van ons clubje geweest. Ondanks de "subtiele" hints van Manus zo nu en dan en de (voor de zwartkijkers onder ons) soms licht chaotische inspanningen van Janny hebben ze altijd met meer dan honderd procent inzet jullie belangen en die van de club voorop gesteld. Onuitsprekelijke dank is hier op z'n plaats.

Zo, dat is wel weer ff genoeg geslijmd dacht ik. Wat kan en wil ik verder nog voor jullie betekenen. Op de eerste plaats gaan we gezellig met z'n allen naar Wehl..... Wehl zegt u?? .... Yep WEHL!!!

Op zondag 1 juli 2001 barst het "Olde Beth" spektakel weer in alle hevigheid los vlakbij het mooie plaatsje Wehl en dat ligt weer bij Doetinchem. We zijn er twee jaar geleden ook geweest en het is echt de moeite waard want ook dit jaar komen ze weer: Amerikanen, Motoren, Japanse Sportwagens, Dragsters, Europese Oldtimers, Klassiekers en Specials.



Demo's van Dragracing, Burn-outs, Tractor pulling, Minibikes, Radiografisch bestuurd auto's en Helikoptervluchten. Voor de kids is er een kermis en er wordt een miniaturenbeurs gehouden. Kortom..... Hier moet je echt bij zijn!!!!

Bier, Boeren en Brullende motoren, wat willen we nog meer.

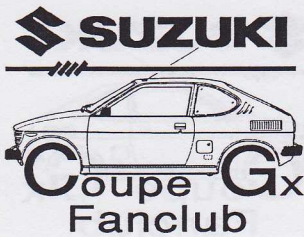
Ook in de digitale wereld zijn ze vertegenwoordigd, kijk maar eens op: <http://www.oldebeth.nl>

Om de grote aantallen coupéërs in goede banen te kunnen leiden is het wel handig als jullie me ff mailen of bellen met hoeveel mensen je komt (vind de organisatie ook wel leuk i.v.m. de lunchpakketten) [kovacsek@tref.nl](mailto:kovacsek@tref.nl) of 0343-443196

Nou, verder niks te liegen hebbende,

Tot 1 juli in Wehl (jahaa, het bestaat echt)

Stephan



# Nieuwsbrief

April 2001

Pagina 2 van 7



Onmisbare Coupé-liefhebbers,

Zoals een aantal van jullie tijdens de Algemene Ledenvergadering van 11 maart 2001 in Loenen al hebben gehoord, heb ik tijdens de vergadering -na elf soms moeilijke, vaak spannende, maar vooral leuke jaren- als secretaris afscheid genomen van de Suzuki GX Fanclub. In de hierna volgende notulen kunnen jullie lezen hoe het nu verder gaat met onze geliefde Club. Natuurlijk zal ik de Fanclub niet verlaten, maar ik zal geen bestuursfunctie meer bekleden.

Langs deze weg wil ik iedereen die het reilen en zeilen van de Fanclub heeft mogelijk gemaakt (en vooral in de toekomst mogelijk blijft maken) hartelijk danken voor hun inzet in het verleden, heden en natuurlijk in de toekomst. Hoewel ik al die mensen die in hun altijd schaarse vrije tijd heel veel werk voor de Fanclub hebben verzet niet tekort wil doen, zal ik er maar één met naam en toenaam noemen: mijn Partner Hans Pruijs!

Hij is vanaf het eerste uur min of meer "per ongeluk" bij de organisatie van letterlijk van alles en nog wat (ledenadministratie, softwarebeheer, ritten uitzetten, giro's versturen, redactie Rugzak Rede, etc., etc.) betrokken geraakt als mijn altijd aanwezige steun en toeverlaat. Zonder hem had ik dit geen elf jaar kunnen volhouden! Hans, mede namens de club, maar vooral namens mijzelf: hartelijk dank voor al je inspanning, steun en vooral je geduld! Ook wil ik langs deze weg iedereen die lid is (geweest) voor het in de afgelopen jaren in ons gesteld vertrouwen bedanken.

Hans en ik hebben er overigens het volste vertrouwen in, dat het "nieuwe" bestuur van de Fanclub de "oude" gezelligheid weer terug kan brengen; we zullen er graag (vanaf nu dus als "gewoon lid") van meegenieten.

Wij wensen Ingrid, Petra en Edwin (en natuurlijk alle mede-organisatoren) dan ook alle succes.

Graag tot het volgende evenement en voor de laatste keer: groetjes van Janny

## Kort verslag van de Algemene Ledenvergadering d.d. 11 maart 2001 te Loenen

Om 11.15 uur wordt de Vergadering geopend door Stephan Kovacsek (voorzitter). Bij afwezigheid van onze vaste notuliste, wordt Janny Coens (secretaris) gevraagd de notulen voor haar rekening te nemen.

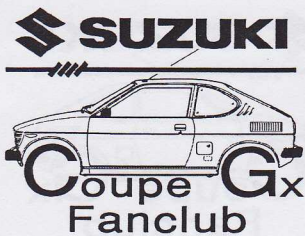
**Stephan** doet -aangezien er niet veel is te melden- kort verslag over 2000. Tevens meldt Stephan zijn reeds bij de vorige Ledenvergadering aangekondigde afscheid als voorzitter van de Fanclub.

**Janny** heeft slechts een paar zaken te melden: Joop is 65 jaar geworden. Helaas ging een gelukstelegram de mist in (werd 14 dagen later bezorgd!). Er is een cadeau voor Joop, maar helaas is hij vandaag niet aanwezig. Toch willen wij even stil staan bij deze mijlpaal in zijn leven en feliciteren wij hem van harte!

Ook dit jaar wordt weer het Olde Beth Festival in Wehl gehouden. Nadere gegevens volgen in een van de volgende Nieuwsbrieven.

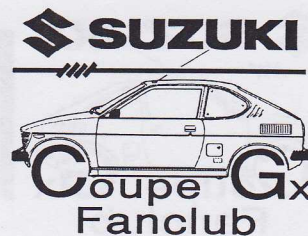
Ook Janny legt zoals eerder aangekondigd haar functie als secretaris tijdens deze Vergadering neer.

**Ingrid Stroosnijder** (kascontrole/penningmeester) licht de uitgereikte cijfers toe. De cijfers zijn in verband met het ontbreken van een aantal bonnen niet compleet. Inkomsten uit clubartikelen zijn veel lager dan begroot. Er worden dan ook geen nieuwe artikelen meer aangeschaft; de huidige voorraad gaat in de uitverkoop via de Nieuwsbrief.



# Nieuwsbrief

## April 2001



Pagina 3 van 7

De nota's aan de adverteerders worden binnenkort verzonden. De oude advertentienota van Suzuki Amstelveen staat nog steeds open; er volgt nog een aanmaning.

**Richard van Cleef** (hoofd technische ondersteuning) stelt Patrick Steding voor als nieuw technisch steunpunt (inclusief las- en plaatwerk!). Tevens meldt hij dat Bas Rieken veel van zijn werkzaamheden heeft overgenomen. Ook Patrick Kappen is - na zijn verhuizing naar Enschede- nog steeds actief als technisch steunpunt.

De onderdelenverkoop is het laatste jaar beter gaan lopen dan voorheen. Er zijn echter veel incourante onderdelen op voorraad. Richard maakt samen met Janny een inventarisatie die met richtprijzen in de Nieuwsbrief zal worden gepubliceerd. Ook zullen in de Nieuwsbrief alle namen, adressen en telefoonnummers van de technische steunpunten (opnieuw) worden opgenomen.

**Stephan** neemt opnieuw het woord. Hij vertelt dat hij vijf jaar geleden door Ingrid met het voorzitterschap is "aangejurkt", zoals Ingrid dat indertijd zelf verwoordde. Zoals Stephan dat toentertijd heeft toegezegd, heeft hij gedurende vijf jaar de voorzittershamer gehanteerd.

Om de kennis en de ervaring binnen de Fanclub niet verloren te laten gaan, stelt Stephan dan voor om het voorzitterschap opnieuw aan Ingrid over te dragen.

Er ontstaat discussie over de wijze van overdragen van het voorzitterschap. Besloten wordt eerst Ingrid haar toekomstplannen voor de Fanclub te laten vertellen en vervolgens de verkiezing van een nieuwe voorzitter opnieuw aan de orde te stellen.

**Ingrid** vervolgt met het melden van haar plannen. In het kort komen deze hierop neer:

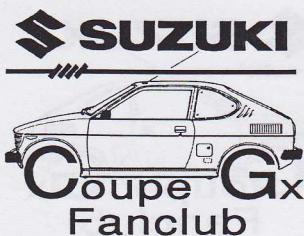
- Stel de Fanclub ook open voor niet-Coupé bezitters
- Stuur een mailing naar alle opzeggers van de afgelopen vijf jaar
- Vertel dat je "Vriend van de Coupé" kunt worden voor f 25,- (€ 12,-) per jaar
- Stel toerritten open voor Vrienden van de Coupé
- Pas -indien nodig- de statuten hiervoor aan
- Benader alle Suzuki dealers met een (aangepaste) uitnodiging om Vriend van de Coupé te worden

Ingrid draagt bij het aannemen van haar voorzitterschap haar huidige penningmeesterschap over aan Edwin de Koning (redactie Rugzak Rede). Opnieuw ontstaat er discussie over de wijze van bestuurswisseling.

Op voorstel van één van de leden wordt besloten om op 7 oktober 2001 een evaluatiebijeenkomst/discussiemiddag (beslist géén formele ledenvergadering) te houden en dan te bezien of de door Ingrid en een aantal leden voorgestelde vernieuwingen vruchten afwerpen in de zin van meer enthousiaste Fanclubleden. Tevens kan dan een "brainstorm" plaatsvinden over alle andere tijdens deze vergadering aan de orde gestelde zaken (zie addendum).

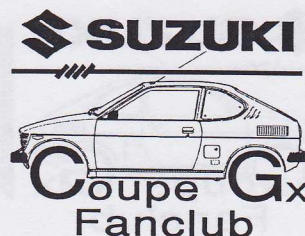
De bestuurswisselingen worden bij handopsteken met algemene stemmen goedgekeurd.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit Stephan de vergadering.



# Nieuwsbrief

## April 2001



Pagina 4 van 7

### Addendum

Tijdens de verschillende discussies zijn de volgende punten/zaken aan de orde gekomen:

- Naambekendheid
- Oproep in de Telegraaf (Autokrant)
- Contacten met Nimag en Suzuki Japan
- Old Timer bladen (persbericht)
- Contacten met andere (al dan niet Suzuki) autoclubs
- Andere "vorm" van de Fanclub

Volgens de statuten kan ieder lid vergaderpunten inbrengen voor de Algemene Ledenvergadering, dus zeker voor een discussiemiddag. Alle (schriftelijke) inbreng is dan ook van harte welkom en zal serieus met de inbrenger en alle andere aanwezigen worden besproken.

Graag tot ziens op de informele bijeenkomst op 7 oktober 2001. Een formele uitnodiging met plaats en tijd volgt nog.

PS: Tijdens het schrijven van deze notulen kwam een "oud" E-mail bericht boven water. Eén telefoontje verder leverde ons een clublid (zonder Coupé overigens) op, die zich heeft opgeworpen om de organisatie van de diverse clubevenementen te gaan doen. Michel Huisman uit Delft heeft zich bereid verklaard om deze zeer dankbare taak op zich te nemen.

### Lenterit 2001: West-Friesland

De eerstvolgende rit vindt overigens plaats op **29 april 2001**. De start is (met koffie en gebak) in Café 't Anker in Kolhorn (Noord-Holland), tussen 10.00 en 10.30 uur. De rit laat je heel mooie stukjes West-Friesland zien en is, onderbroken door een lunch, ongeveer 100 kilometer lang. Vanaf het eindpunt zit je binnen een paar kilometer weer op de snelweg A7. De kosten bedragen voor leden helemaal niets per persoon, voor introduc e)s het bescheiden bedrag van f 25,-, eveneens per persoon. **Het is noodzakelijk dat je je voor deze rit opgeeft.** Doe dat, liefst **uiterlijk 21 april** aanstaande, op een van de volgende manieren:

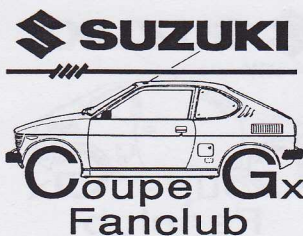
E-mail: j.coens-h.pruijjs@wxs.nl (nog even, tot Michel het geheel overgenomen heeft)  
Fax: 020 - 416 71 85  
Telefoon: 020 - 416 71 80 (weet je nog, werkdagen tussen 18.00 en 20.00 uur)

Wij zorgen er dan voor dat de organisator ruimschoots op tijd inzicht heeft in het aantal deelnemers (wel zo leuk voor de betrokken horeca-ondernemers!).

### Kolhorn? Ligt dat ook in Nederland?

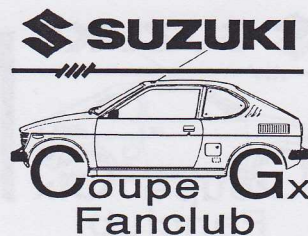
Ja en nee, voor de geografische puristen onder ons ligt het in West Friesland. Doe er mee wat je wilt!

Natuurlijk is het handig als je weet, hoe je er komen moet. Daarom geven we hierbij een routebeschrijving. Er zijn in principe vijf richtingen van waaruit je Kolhorn kunt bereiken, namelijk vanuit Den Helder, Alkmaar, het noorden van het land via de Afsluitdijk, het oosten via de dijk Lelystad-Enkhuizen en vanuit de richting Amsterdam. Maak je keuze en kijk hieronder voor de route!



# Nieuwsbrief

## April 2001



Pagina 5 van 7

### Vanuit Den Helder:

Ga over de N9 richting Alkmaar  
Sla linksaf richting Schagerbrug/Schagen (de brug over) en volg de N248  
Na 3,6 km krijg je een rotonde, volg hier de N248  
Na 7,6 km sla je rechtsaf (over de brug) richting Waardpolderhoofdweg  
Over de brug linksaf richting Westfriesedijk  
Na 250 m links aanhouden richting de Strook, dan kun je Café 't Anker niet missen!

### Vanuit Alkmaar (verkeersplein Kooimeer):

Volg de N242 richting Ring Alkmaar (Oost), Alkmaar, Heerhugowaard, Leeuwarden  
Na 25,5 km ga je linksaf richting Groetweg  
Na 3,8 km linksaf de N248 op  
Na 200 m volg je de N248 (Havenweg)  
Kijk voor de rest van de route onderaan, "vanaf de Havenweg"

### Vanaf de Afsluitdijk:

Neem op de A7 afslag 13 naar de N240, richting Wieringerwerf, Schagen, Slootdorp, N248  
Ga na 400 m rechtsaf naar de N240, na 300 m linksaf naar de N248  
Volg na 3,8 km op de rotonde de N248  
Volg de N248 over 5,8 km  
Kijk voor de rest van de route onderaan, "vanaf de Havenweg"

### Vanaf de dijk Lelystad-Enkhuizen:

Vanaf de dijk blijf je de N302 volgen tot bij de A7 richting Schagen, Den Oever, Leeuwarden  
Ga linksaf de oprit op  
Na 15 km neem je afslag 12 naar de N242 (N248) richting Middenmeer, Schagen  
Na 300 m ga je rechtsaf naar de N242  
Na 400 m ga je rechtsaf Professor Ter Veenweg  
Na ongeveer 1,5 km op de rotonde de derde afrit naar de N248  
Volg de N248 over 5,8 km  
Kijk voor de rest van de route onderaan, "vanaf de Havenweg"

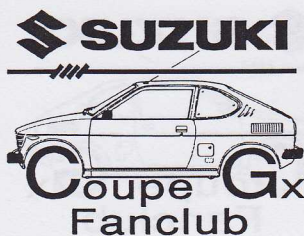
### Vanuit de richting Amsterdam:

Volg de A7 richting Purmerend, Hoorn  
Neem afslag 12 naar de N242 (N248) richting Middenmeer, Schagen  
Na 300 m ga je rechtsaf naar de N242  
Na 400 m ga je rechtsaf Professor Ter Veenweg  
Na ongeveer 1,5 km op de rotonde de derde afrit naar de N248  
Volg de N248 over 5,8 km  
Kijk voor de rest van de route onderaan, "vanaf de Havenweg"

### Vanaf de Havenweg:

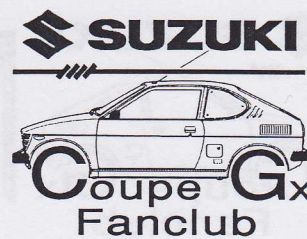
Over de brug over het Waardkanaal het de N248 Havenweg.  
Ga na 1,3 km linksaf richting Ansjoviskade  
Ga na 330 m linksaf richting Waardpolderhoofdweg  
Over de brug linksaf richting Westfriesedijk  
Na 250 m links aanhouden richting de Strook, dan kun je Café 't Anker niet missen!

Voor de zekerheid: Café 't Anker ligt aan De Strook 8, 1767 BW Kolhorn. Raak je de weg kwijt, dan mag je (alleen op 29 april 2001) bellen met Hans, tel. 06 - 54 613 111. Succes en tot ziens!



# Nieuwsbrief

## April 2001



Pagina 6 van 7

L.L. (= lieve leden)

Eindelijk dan weer een kriebeltje van jullie "oude Voorz." Die ineens -let je even niet op- weer "nieuwe Voorz" is geworden....

Ja, beste mensen, neem van mij aan dat het echt schrikken was, zeg maar CRISIS, zie laatste Rugzakrede, het was bijna over en uit met ons Clubje. Maar een geslaagde reanimatie poging moet ons er door heen helpen. Wat gaan we doen? We hebben als eerste alle oud-leden en alle dealers van heel Nederland aangeschreven of ze "**Vriend van de Coupé**" willen worden, om op die wijze onze club te doneren. Deze financiële injectie plus *meer mensen* moeten ons verder kunnen helpen.

De PTT kent namelijk alleen maar korting op postzendingen wanneer deze de 250 overstijgen en daar komen we niet meer aan... Dus...(oproepje tussendoor...moet kunnen....) Ken je nog iemand die de Coupé een warm hart toedraagt, attendeer diegene op de mogelijkheid. f25,00 en je krijgt een pasje en je wordt genoemd in ons blad!

Zoals gemeld in de vergadering zal ik er alles aan doen om de vereniging van de ondergang te behoeden, en dankzij de toezegging van hulp van Petra en Edwin moet dat lukken! Maar voel je je angesproken om nog iets voor dit "roestbultje" te doen, het blijft een race tegen de klok, ik houd me aanbevolen...

Wat wij bijvoorbeeld nog zoeken is een soort PR-figuur, die de Organisatie Uitjes (de OU-er) op zich wil nemen... Want dat kunnen we er echt niet bij hebben.. Wie o wie..?

Jan-Willem iets voor jou??? En Astrid wil jij alsjeblieft ook even contact met mij op nemen? Voor jou heb ik ook een bescheiden taakje in gedachten, wat op jouw lijf geschreven is... Ben je nieuwsgierig geworden....Mailen mag ook....

Tot slot moet ik nog melden aan al diegene die niet op de ledenvergadering zijn geweest. Er is in een korte tijd een hoop gebeurd en een hoop stuivertje gewisseld... Stephan heeft (jammergenoeg) woord gehouden, na 5 jaar heeft hij de hamer weer aan mij terug gegeven, en ondanks dat ik moest vechten om mijn plaatsje te veroveren... Er waren nl. erg veel kandidaten om de taak als Voorzitter over te nemen ( ??! ) ben ik er toch weer in geslaagd met meerderheid van stemmen de felbegeerde titel te veroveren... YES YES YES! Ingrid is weer voorzitter....

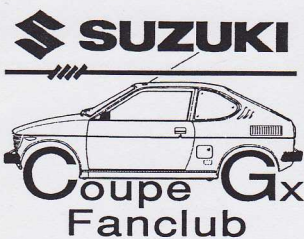
Lieve Stephan, hartstikke bedankt voor alles van de afgelopen tijd, er komt nog een officieel afscheidje op 7 oktober en ik zou willen zeggen: Ik doe mijn best, schroef het ledental dusdanig op dat ik je met een gerust hart omstreeks april 2006 je de hamer weer kan overhandigen..(hahaha!)

Wat ook buitengewoon DIEPTRIEST (vooral voor mij) is, is dat Hans en Janny er nu *echt* mee opgehouden zijn... Jullie weten inmiddels van alle afgelopen jaren, hoe goed ik er in ben, om ze nog voor een periode "aan-te-jurken" tegen mijn charmante blikken bleek geen kruid gewassen... Maar helaas..ook ik word wat ouder...Het hielp niet meer..! Na ELF jaren hebben ze echt besloten (en geef ze ongelijk!) dat het welletjes was. Vergeet niet dat Janny al begon te roesten, haar ophanging had het al begeven en Hans zijn ogen leken inmiddels op Coupé-koplampen die volgelopen waren met regenwater... Hij kreeg last van zijn distributieriem..kortom tijd om even een stapje terug te doen.

Lieve Hans en Janny: natuurlijk blijf ik nog steeds een beroep op jullie doen, maar namens alle Coupé-eigenaren en hun bezitters, maar vooral van mij: HEEL HARTELIJK BEDANKT voor jullie liefdevolle, nooit aflatend gevoel van verantwoording, geduld en liefde die jullie ten toon spreidden over de afgelopen 11 jaar!

Tot de volgende Nieuwsbrief, en houd ze in het RDW-bestand!!

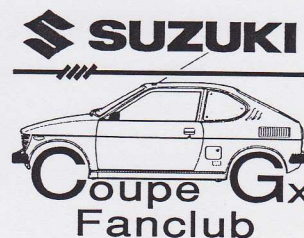
Ingrid Stroosnijder.



# Nieuwsbrief

April 2001

Pagina 7 van 7



## COLOFON

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

**Home Page:** <http://leden.tref.nl/~kovacsek/suzuki.htm>

---

### Voorzitter & Algemene info:

*Ingrid Stroosnijder*  
Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN  
Tel.: 020-698 18 88 (tussen 17:00 en 19:00 uur)  
E-mail: [toosenco@wanadoo.nl](mailto:toosenco@wanadoo.nl)

### Penningmeester:

*Edwin de Koning*  
Griend 64  
1112 LE DIEMEN  
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl](mailto:gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl)

### Ledenadministratie & secretariaat:

*Petra Blankwaard*  
Zevenkampse Ring 310  
3068 PZ ROTTERDAM  
Tel.: 010-251 87 52 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
06-26 220 440  
E-mail: [info@violette.nl](mailto:info@violette.nl)

### Technische Dienst & onderdelen:

Richard van Cleef

\*\*\* Adres volgt i.v.m. verhuizing \*\*\*

Tel: 06-28 815 809

### Sleutelen, Lassen & Plaatwerk:

Patrick Steding  
Mgr. Nolenstraat 50  
1509 VG ZAANDAM  
Tel: 075-61 41 889  
06-267 268 54